

【安全生产管理】 2023 年度,陕西交控集团未发生较大及以上生产安全责任事故,在交通流量同比上升 31% 情况下,死亡人交通事故起数、死亡人数同比下降 12.9% 和 16.6%,安全生产形势保持持续稳定。聚焦事故防范,在国资系统率先上线安全生产综合管理信息化平台,出台风险分级管控和事故隐患排查治理双重预防制度,依法为权属单位补充配备安全机构人员,受到省国资委和行业表扬。建立交控三级应急管理预案体系,成功举办“施工火灾坠落事故”和“总部消防”应急演练,按季度开展安全生产警示教育,制作首部安全警示片。向集团党委汇报安全工作 2 次,召开安全会 12 次,开展检查 4 次,举办安全大讲堂 4 期,组织“重大隐患排查整治 2023 行动”等安全专项活动 8 次、安全稳定三级包保督导 5 次,治理各类安全隐患问题 2800 余项,保障春节、五一、国庆等重要时段安全稳定,出色完成赴黑龙江省排涝救灾任务,受到省安委会表扬。

【降本增效】 2023 年,陕西交控集团各单位持续推行压减非生产性支出活动,全年管理费开支 17.58 亿元,占营收比 2.63%,较上年 2.76% 继续下降 0.13 个百分点,节约支出 2.55 亿元;全年节约运营管理成本 3.90 亿元,节约公路养护费 2.39 亿元,节支率分别为 9.48% 和 8.23%;带息负债规模减少 45 亿元,利率下降 40 个 BP,节约利息支出 12 亿元;通过通行费引流、堵漏增收和资产盘活增加收益约 2.26 亿元;完成长期拖欠应收款项清收 27.29 亿元,节约资金成本 1.01 亿元,“两金”占比控制在 43% 以内,21 家企业扭亏为盈;省财政补助到位资本金 1 亿元,落实车购税补助超过 2.55 亿元,利用税收优惠政策减免税费 3.75 亿元;对结算资金、专项资金存款利率通过签订存款协议等方法,年内实现利息收入 0.98 亿元。

【资产管理】 2023 年,陕西交控集团严格执行集团公司《固定资产管理办法》《无形资产管理办法》《低值易耗品管

理办法》《资产转让管理办法》等相关管理制度,推动资产合理配置和有效使用,防止国有资产流失。为进一步提高固定资产管理水平,开展固定资产管理系统建设工作,通过系统建设,拟构建集团范围内的资产实物与价值管理平台,打造集团内固定资产系统化管理、分类存储和全文搜索,实现固定资产全生命周期系统化管理,及固定资产全流程标准化管理。

【人事劳资管理】 2023 年,陕西交控集团建立健全“两总”(即劳动用工总量和工资总额)管理制度体系,持续推进人力资源工作“两型、六化”转型发展。引进高校毕业生和持证专业人才 168 名,持续为企业“选贤聚能”。打破身份界限,由“相马”转型为“竞马”,通过公开化竞聘 172 名管理人员竞争上岗,竞争上岗比例达 100%。全员薪酬同比调增,人员效能和员工收入水平稳步提升,集团公司影响力持续扩大。

(寇雅丽)



为庆祝中国共产党成立 102 周年,2023 年 6 月 29 日,由陕西交控集团工会主办的“迎七一歌声献给党 唱响正能量”职工歌唱比赛决赛隆重举行

(陕西交控集团)

市级公路行业发展

西安公路行业发展

【概况】 西安市公路局隶属西安市交通运输局,为正处级建制,公益一类事业单位,编制 618 人。局机关内设办公室、

干线养护科、工程管理科、质量安全科、财务审计科、路产保护科等 14 个科室;下设机构 23 个,分别为周至、鄠邑、三桥、长安、沣峪、灞桥、临潼、蓝田、阎良、高陵共 10 个公路段,耿镇、相桥、终台、仙游寺、终台东、团标、将军山、陈村、沣河共 9 个超限运输检测站,太乙宫、栎

阳、司竹 3 个公路养护应急中心和 1 个检测实验室。养管 G108、210、211、310、312、344 等 6 条国道计 439.699 公里，S101、103、106、107、108 等 5 条省道计 266.691 公里，总计 703.69 公里。对全市 12 个区县、开发区约 1.15 万公里农村公路进行建设、养护方面技术指导。



2023 年 10 月，G210 西安灞桥段养护工程施工现场
(西安市公路局)

【公路养护】 2023 年，西安市公路局完成 110 公里新增国道移交工作。发布省级地方标准《普通公路机械湿扫抑尘技术规范》、市级地方标准《普通公路除雪技术规范》填补行业空白。在 G210 灞桥段、S107 阎良段、原 G108 大王段等路段，试点应用水激活冷补沥青混合料、道路抑尘剂、单层精细碎石表处等“四新”技术，提升路面病害处置能力，降低养管道路扬尘污染。普通干线公路路面技术状况指数达 89.7、优良路率 94.9%，居全省第三。局党委在充分调研基础上，通过升级改造蒸发池，设置自动排水系统，从根本上解决 G210 国道豁口公铁立交段雨天积水严重，影响群众出行 20 年的难题。

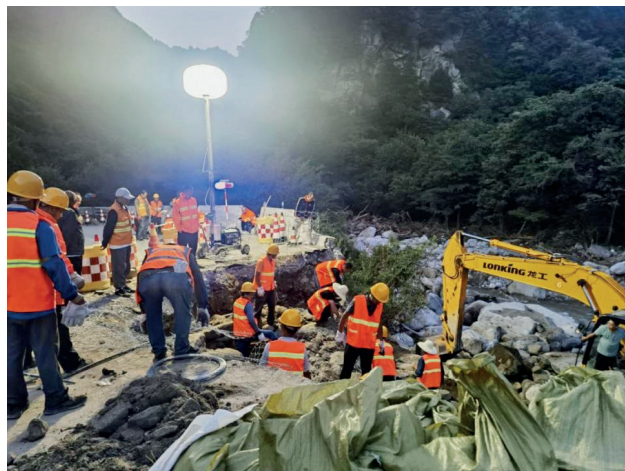
【养护工程】 2023 年，西安市公路局完成干线公路养护工程投资 2.67 亿元，工程质量总体抽检合格率 97.4%。省道网桩号敷设及标志调整工程、2023 年大中修及预防性养护工程、G210、G310、G312 公路安全设施精细化提升工程全面完成；蓝田县 S101 水毁修复工程主体完工；G210 沔峪山区段高质量美丽公路创建项目全面完工，依托该项目申报的“在役干线公路基础设施与安全应急数字化试点”作为全省唯一入选交通运输部试点项目，顺利通过中期评估验收并在全国推进会上进行经验交流。

【路产保护】 2023 年，西安市公路局签订占用路产协议 86 份，收取路产占用费 562.26 万元、较 2022 年增加 449.9 万元，收取路产损失赔偿费 40.8 万元、较 2022 年增加 31.9 万元。全年检测车辆 60.9 万辆，配合交警、交通综合执法

部门查处超限车辆 422 辆，卸（分）载货物 7392.66 吨，超限率稳定控制在 2% 以内。全局 518 台机械设备整体使用率达 85% 以上，重点设备使用率达 95% 以上。

【农村公路养管】 2023 年，西安市农村公路路面技术状况自动化检测工作提前超额完成，检测里程由 2022 年的 4777 公里提升至 8050 公里，检测比例达 75%，位居全省前列。农村公路优良中等路率 88.09%，超省公路局目标要求。长安大道、甘曹路成功入选陕西省“十大最美农村路”。阎良区“四好农村路”省级示范县复审通过，周至县“四好农村路”国家级示范县创建通过。“以奖代补”建设项目完成投资 13.5 亿元、占年度任务的 106.3%。

【应急保畅】 2023 年，西安市公路局在“秦岭励兵·2023”陕西省暨西安市灾害事故应急救援联合拉动演练活动中表现出色，被授予先进市级应急救援队伍称号。完成 G210 山区段“8·11”水毁抢险任务，仅用不到 2 小时打通救援“生命线”，20 个小时抢通全线，长安区委、区政府赠送锦旗夸赞“直面艰险公路人、抢险救灾真的行”，省交通运输厅、省公路局先后进行通报表彰。



2023 年 8 月，G210 西安山区段水毁抢修保通现场
(西安市公路局)

【安全生产】 2023 年，西安市公路局召开安全生产会议 240 余次、参与安全生产宣传教育活动 4951 人次，在各级媒体刊发宣传报道 37 篇。开展隐患排查整治专项行动 5 次，防汛抢险应急演练 10 次、消防安全演练 15 次，重点时段督查检查 4 次，局领导带队检查 70 余次，排查整治各类安全隐患 527 处，上级交办的 22 处隐患整治任务全部销号。2023 年，西安市公路局组织召开治污减霾专题会议 4 次、现场督导 121 次，清扫路面 65 万平方米，G310 马王、大王段和 G210 高陵段扬尘问题得到有效遏制。

(王金枝)

宝鸡公路行业发展

【概况】 宝鸡市公路局隶属宝鸡市交通运输局，正处级公益一类事业单位，主要负责本辖区内普通国、省道公路养护、建设、路产保护、应急管理、公路服务等业务工作。管养 11 条普通国省道 1099 公里，其中国道 776.377 公里，省道 322.623 公里。分别为 244、310、316、342、344 国道，104、107、216、219、311、312 省道。其中：一级路 73.858 公里，占 6.7%；二级路 864.931 公里，占 78.73%；三级路 160.211 公里，占 14.57%。局机关内设办公室、养护计划科、工程管理科、质量安全科、财务审计科、路产保护科、科技信息科、经济发展科、人事科、纪检监察室、工会、后勤中心等 12 个科室。下设 11 个县级公路管理段（包括 64 个道班，26 个服务区及停车区），5 个超限检测站，7 个附属生产单位。全局现有在编职工 832 名，离退休职工 929 名。



2023 年 5 月，G344 千阳县城至峰山（陕甘界）路面改造工程施工现场（宝鸡市公路局）

【公路养护】 2023 年，宝鸡市公路局日常养护及小修保养完成投资 7335 万元，按照干线公路一流服务时限标准要求，全面加强及时性、预防性养护。修订下发《小修工程管理办法》，实行小修工程计量支付。设计并开发公路养护巡检平台，健全完善市级公路养护巡检管理体系和信息共享的养护巡检机制，有效提升公路日常养护管理信息化水平。全年养护工程投资 37190 万元。完成 214.29 公里路面大中修工程、142 处水毁修复工程、504.6 公里安全设施精细化提升工程、16 座桥梁和 3 座隧道改造工程、309.2 公里省道网桩号敷设及标志调整工程、1 处应急养护中心建设工程等。全局公路技术状况综合指数 MQI 达到 91.90，优良路率 95%，一、二类桥梁比例达到 96%。完成眉县、千阳县、陇县、凤翔区境内新增国省道 29.122 公里及调出国省道 45.947 公里路段的移交养工作。

【路网改建】 2023 年，宝鸡市公路局完成 G244 凤翔经陈仓至太白一级公路改建项目工可研编制工作、行业技术评审以及土地预审、项目选址文件编制等工作；项目初步设计文本编制完成；项目用地纳入国土空间规划；完成文物调查、压矿、湿地、地灾、稳评、涉铁、涉引渭渠、涉高速、地震等报批工作。市财政下拨部分项目前期专项经费，立项工作获得重大突破。

【路产保护】 2023 年，宝鸡市公路局办理公路路产损失事案 520 起，办理涉路许可事案 230 起，收缴公路路产赔（补）费 1041 万元。积极推进货运车辆检测工作，对货运车辆超限超载行为依法移交公安交管部门、综合执法部门实施行政处罚。全年检测车辆 62.69 万辆，其中超限车辆 856 辆，超限率 0.14%。

【安全生产】 2023 年，宝鸡市公路局公路防汛、防滑保畅工作有力有序有效，管养干线公路没有出现长时间大面积拥堵现象。坚持狠抓以危桥险路、汛期安全、公路保畅等为主要内容的公路安全隐患排查治理和安全监督检查工作。全系统未发生重大安全生产事故，全年安全生产形势平稳。



2023 年 12 月，宝鸡市公路局职工在 219 省道开展除雪保畅作业（宝鸡市公路局）

【改革创新】 2023 年，宝鸡市公路局积极开展金融创新，争取到长安、浦发、招商、兴业、光大等银行综合授信额度总计 14 亿元，极大地破解发展的资金瓶颈。给 74 名聘用制职工补缴养老保险金 1110 万元，人均 15 万元，宝鸡公路局最大的历史遗留问题得到根本性解决。创造条件，积极鼓励职工开展技术革新，试验室 3 名职工自主研发的“一种沥青过筛装置”“一种沥青混合料劈裂试验夹具压条快速安装装置”“自由膨胀率测定仪定位装置”获得国家知识产权局 3 项实用新型专利。凤翔段职工自主研发“秦顺源”防滑除雪抛洒机，并获得实用专利证书，并组建成立“王晓斌智联公路机具创新工作室”，被省交通运输工会命名

为省交通系统职工创新工作室。主动把握国家“一带一路”新疆自贸区建设机遇，成立宝鸡路桥新疆分公司，走出宝鸡主动拓展公路建设市场。

【企业经营】2023年，发挥宝鸡路桥集团优势，积极谋划、包装、跟踪、推进公路项目，坚持以项目支撑发展、引领发展、带动发展，对外闯市场争项目取得新突破。局附属生产单位签约合同9.1亿元，是2020年的4.1倍，是2022年的2.7倍。

（崔刚）

咸阳公路行业发展

【概况】咸阳市公路局隶属咸阳市交通运输局，正处级公益一类事业单位，负责全市821.347公里普通干线公路养护建设管理服务等工作，其中国道7条、省道7条，一级公路154.33公里、二级公路457.829公里、三级公路209.188公里，桥梁121座11132.34延米，隧道2座1862.1延米。局机关内设办公室、养护科、工程管理科、财务审计科、路产保护科等15个职能科室和2个办事机构。下设秦渭、兴平、武功、礼泉、乾县、永寿、彬州、长武、旬邑、淳化、三原、泾阳等12个管理段，7个机械化养护应急中心，1个收费站，4个超限检测站，6个直属单位。全局现有职工2047人，其中在职职工995人，离退休职工1052人。

【公路养护】2023年，咸阳市公路局全面落实精细化养护措施，常态化坚持机械化保洁和湿法作业，深入推进路域环境综合整治和扬尘管控，巩固提升美丽干线公路创建成果。创新理念、找准定位、突出特色，选定武功、永寿、淳化3个管理段为试点单位，根据各自不同地域特征，突出武功田园风光路、永寿智慧安全路、淳化绿色和谐路的设计理念，设立统筹协调组、公路设施组、智慧科技组等8个推进工作小组，投资90万元，高质量实施美丽干线公路创建工作。加强桥隧养护，突出重点、精心组织、认真准备，顺利通过交通运输部国家公路网技术状况检测工作。全年修补路面1.51万平方米，处置路面裂缝1.26万米，补种黑麦草4.23万平方米，修补砼构造物1158立方米，修补花池474立方米，补栽道口桩453根，修复钢板护栏966米，修补桥梁伸缩缝310米，施划标线1.97万平方米，更换水沟盖板495块，清洗标志406块；清理塌方堆积物1.40万立方米，清理水沟、急流槽等2066公里，清理桥梁泄水孔5888道（次），疏通涵洞4944道（次）。投资551万元完成2022年一般公路水毁工程；投资380万元完成G312彬州南沟4、5、6号桥梁预防性养护工程；投资139.91万元完成普通省道网里程桩号敷设及标志调整工程；投资9041

万元完成大中修工程3批共129.75公里；公路水毁“即毁即抢、即抢即通”；投资572万元完成公路安全设施精细化提升工程两批5条线路；投资145万元完成G312永寿永平隧道整治工程。全局公路优良路率91.4%，公路技术状况指数（MQI）91，公路路面状况指数（PQI）91.16，位列全省第一。



2023年，咸阳市公路局大力加强公路清扫保洁工作
（咸阳市公路局）

【工程建设】2023年，咸阳市公路局多方协调争取财政资金和政府专项债券，有效缓解改建工程和市政工程资金紧张局面，减轻债务诉讼和信访压力。精心组织，强化落实，全面完成G108项目尾留工程实施和交工验收及日常养管移交工作，材料调差正在有序推进。北成国渠路市政工程完成项目竣工决算审计，进行对接清扫和养管移交等相关工作。S306麟永界—永平段公路改建工程决算审计完成，正在申请财务审计和竣工验收。

【通行费征收】2023年，咸阳市公路局加强公路收费管理，及时维修改造收费站、收费车道等基础设施，严格落实惠民政策，优化提升收费环境，全年完成公路通行费2877.15万元，解缴率100%。

【质量安全】2023年，咸阳市公路局强化安全隐患排查治理，加强在建项目安全监管，建设平安工地，多次开展安全生产专项督导检查。全面完成G108国道泾河大桥改造等专项工程建设任务，扎实开展“安全生产月”、安全生产专项整治行动、平安三秦夏季火灾隐患清零行动以及安全生产重大事故隐患排查整治和重大风险防范化解2023行动等专项活动。强化消防和应急管理，修订完善各类应急预案；与气象、交警、应急、自然资源等相关部门建立信息共享和联勤联动机制；组织举办消防安全知识讲座和各类专项培训及各类应急演练，提升应急反应和处置能力。全年安全生产平稳运行，安全生产责任事故为零。工程质量合格率100%，单点合格率99.2%，关键指标抽查合格率100%。

【路保治超】 2023年，咸阳市公路局认真贯彻落实《咸阳市交通运输综合执法与公路养护管理协作工作细则（试行）》，加强路产保护与交通运输综合执法协作，更好地保护路产，维护路权。结合实际工作需要，在马栏养护中心增设路产保护岗位。认真落实全市联合治超工作推进会议要求，进一步明确治超执法协作相关工作流程和职责，深入开展站、场设施维修改造。全年查处路产事案153起，办理涉路许可事项79起，路损事案结案率、追偿率均为100%；检测货车157万辆，查处超限车2961辆，超限率为0.19%，卸载载货物1.87万吨，向交警移送超限车辆469起（辆）。

【机械设备】 2023年，咸阳市公路局加强养护设备配置和维修，投资187万元，更新3台公路养护清扫车；投资75万元，维修养护车辆和专用小型机械102台件；投资90余万元分两批次补充应急物资；加强操驾人员业务培训，强化机械设备日常维修保养，严格按程序报废老旧车辆。通过政府采购程序，完成5项政府集中采购项目。全年实现机械完好率94%，利用率67%，技术状况合格率93%。



2023年11月，咸阳市公路局整治占用公路晒粮现象，确保公路安全畅通（咸阳市公路局）

【科技应用】 2023年，咸阳市公路局依托养护工程开展“咸阳市国省干线公路养护工程碳排放测算体系”研究，持续推进智慧公路建设，G312国道永寿永平段智能行车安全引导系统运行稳定，年度路网运行监测站点建设全面完成，星一地一体化公路边坡健康监测预警数字孪生平台研究示范应用及公路护栏智能化清洗装置研发与应用等科研项目进展顺利。

【生态环保】 2023年，咸阳市公路局结合工作实际，及时调整生态环保领导机构、成立工作专班，推行行业生态

环保“一岗双责”制度，落实局党委班子成员生态环保责任，深入推进行业生态环保工作常态化开展。制定《工程建设项目生态环保准入工作制度（试行）》，修订完善《生态环境保护工作责任清单》，进一步强化公路扬尘管控和治污降霾工作，实现扬尘污染源动态管理。按照公路环境整治“八个无”标准，制定印发整治工作实施方案，配合指导沿线县市政府开展停车场及门店前路面硬化、马路市场整治相关工作，督促指导南部6县市管理段完成农耕生产路平交道口硬化318处，路域环境得到明显改观。

【助力乡村振兴】 2023年，咸阳市公路局大力支持有帮扶任务的单位，扎实做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接期间的各项工作。局主要领导多次到帮扶村开展调研，解决实际困难，力所能及地采购农副产品，千方百计增加村民收入。按照要求定期下达帮扶费用，轮换蒙家村驻村工作队队员，并对驻村工作队进行常态化检查指导，充分保障驻村帮扶和助力乡村振兴顺利开展。

（余竹梅）

铜川公路行业发展

【概况】 铜川公路管理局隶属铜川市交通运输局，正处级公益一类事业单位，局机关内设办公室、养护管理科、财务科、路产保护科等10职能科室，下辖宜君、铜川、耀州3个公路管理段；金锁、周陵、高楼河、照金、九里坡5个超限运输检测站；铜川市路桥工程公司、通宇公路机械化养护中心、试验检测中心、勘察设计所4个企业单位。管养G210、G342国道155.079公里，代养121.939公里，市委编办核定事业编制298名，截至2023年12月底，有事业编制288人，企业135人，长期合同工90人。

【公路养护】 2023年，铜川公路管理局完成路基附属构造物修复350立方米、施划标线2930平方米、刷新沿线设施5549平方米、更换白色隔离护栏774米、校正更换U型钢管护栏467个。种植国槐112棵，管养公路宜林路段绿化率100%。2023年6月起正式接养G210柳湾至川口段14.85公里二级公路，并委托第三方完成该路段13座桥梁定期检测工作。完成区域公路碳排放测算方法研究和国省干线数字公路关键技术研究立项申请。普通国道路面使用性能指数PQI均值91.71，优良路率96.41%，位列全省第一。

【养护工程】 2023年，铜川公路管理局完成2018—2020年养护工程、路网改造、重大水毁修复等8个项目竣（交）工验收工作。投资483.8万元，完成G210宜君东湖至偏桥

公路路面改造工程陈家洼大桥改造；投资 1381 万元，完成印台城关至柳湾段、马莲滩至金锁关段大中修及预防性养护工程；投资 328 万元，完成安全设施精细化提升工程。15 处一般水毁工程全部修复，1 处重大水毁路面沉陷完成修复。



2023 年 7 月 18 日，铜川公路管理局组织开展
2023 年道路交通安全保畅应急演练
(铜川公路管理局)

【抑尘治霾】 2023 年，铜川公路管理局对 G210 等重点路段每日机械带水清扫不少于 4 遍，护栏每周清洗不少于 2 遍，高温时段增加洒水喷雾频次。配合市生态环境部门调度，将 G210 保洁范围向富平界内延伸 3 公里，利用 G210、G342 沿线 4 处 LED 可变情报板每日循环滚动播放大气污染防治宣传标语。响应市大气专项办臭氧预警熔断指令，抽调高压清洗水车 2 台，协助新区生态环境局对重点区域开展臭氧联防联控作业。全年冲洗车辆 24.97 万台次。



2023 年，耀州公路管理段多措并举，抑制道路扬尘，优化美化公路通行环境
(铜川公路管理局)

【路产保护】 2023 年，铜川公路管理局建立公路保护信息互通机制，加强路产安全保护，完成春节、清明、五一、国庆等重大节假日保畅工作。落实冬季防滑、夏季防汛、节假日巡查制度，加强与其他职能部门的协作，及

时发现和制止涉路违法行为。全年发现路产损失事案 212 起，造成路产损失 74.58 万元；已结案 210 起，追回路产损失 73.72 万元，结案率 99.1%，收赔率 98.8%。开展路产保护宣传，全年出动车辆 50 余次，人员 320 余人次，设立咨询台 8 处，发放资料 3000 余份，悬挂横幅 24 条，制作动画微视频 1 部。

【质量安全】 2023 年，铜川公路管理局制定印发《全市普通国省干线公路安全生产重大事故隐患排查整治和重大风险防范化解 2023 行动实施方案》等文件。全年召开安全会议 11 次，安委会专题会议 4 次，组织安全教育培训 13 次，开展安全检查 12 次，下沉一线督导检查 4 次，下发安全检查通知单 4 份。开展“问题隐患大排查，本质安全再提升”和安全生产专项整治活动，全年排查治理一般安全隐患 54 处，排查整治安全风险点 19 个。推进安全生产风险双重预防机制建设，开展“平安工地”创建活动。组织开展主题安全生产月活动和消防安全突发事件应急演练和道路交通安全保畅应急演练。

【路网运行】 2023 年，铜川公路管理局完成《智慧公路业务协同管理平台建设方案》编写上报工作，并通过市发改委 2023 年度市级政务信息化项目审查。完成局智慧公路科技试点项目施工图设计的编写，《国省干线数字公路关键技术研究》一类科研项目的可行性研究报告获得省交通运输厅审批立项。在 210 国道漆水河特大桥试点建设雨雾冰雪监测预警处置系统，安装完成冰雪雾警示灯 40 个、气象站 1 套、能见度检测器 1 套、非接触路面状况检测器 1 套，恶劣天气信息发布屏 1 套及相关设备的调试。在原 37 台养护保洁作业巡查车辆 GPS 车载定位和视频监控的基础上，对新增的养护保洁巡查作业车辆加装 10 套 GPS 定位系统及 10 套油耗监测功能。完成 3 处路网运行监测点建设及 1 处一类交调站点的维修改造。路网监测设备正常在线率和完整率均达到 95% 以上。全年上报路况零报告信息 726 条，即时路况信息 82 条。

(苏 鹏)

渭南公路行业发展

【概况】 渭南市公路局隶属渭南市交通运输局，为正处级公益一类事业单位，担负渭南市境内(除韩城外)6 条国道、7 条省道共 871.298 公里公路的养护、建设、管理、服务等工作，其中一级公路 337.795 公里、二级公路 424.055 公里、三级路 109.448 公里；桥梁 153 座。编制 1269 名，2023 年末，在职职工 1163 人，离退休 1237 人。局机关内设办公室、养护科、工程管理科、财务审计科、路产保护科等 20 个科室；

下设临渭、高新、华州、华阴、潼关、大荔、澄城、合阳、蒲城、白水、富平、沿黄等12个公路段，故市、苏坊、韦庄、尧山、官池、代字营、程家等7个超限运输检测站，汉村、柳枝2个收费站，公路工程技术中心和故市、兴镇、原畔、官池4个机械化养护应急中心。全局编制1269名，2023年末，在职职工1163人，离退休1237人。

【公路养护】 2023年，渭南市公路局完成169公里新增国道和86公里调出国道的移交工作。全力提升G628通行环境，圆满完成华山国际沿黄公路自行车赛保障任务。每年支付100万元，将临渭区12.7公里城区过境段保洁保湿任务移交临渭区环卫中心。全年投入小修费用1319万元，其中处置病害3.5万平方米，施划标线3.3万平方米，修复设施1238立方米，整修绿化平台91万平方米，解决排水问题13处；投资583万元，增配扫路车、自卸车等机械设备20台。全年公路技术状况指数（MQI）87.13，一、二类桥梁占比达99.2%。在全省长大桥梁规范化管理评价中获得第二名。

【养护工程】 2023年，渭南市公路局完成养护工程投资1.38亿元，其中大中修工程57.87公里投资1.07亿元、水毁修复工程46处投资1270万元、大夫峪危桥改造投资407万元、6条省道桩号敷设投资338万元，安全设施提升工程58公里投资1453万元。工程质量合格率和关键指标合格率均达100%，单点合格率97.4%。程家、渭富桥、回回池等3个三类养护中心建成使用，陕西公路交通应急装备物资（渭南官池）储备中心开工建设，原G108国道汉村至渭南收费公路大中修工程设计方案取得批复。



2023年9月，渭南市公路局领导班子、相关科室深入局属养护、治超单位实地调研，并对“双节”期间公路安全保畅工作进行督导（渭南市公路局）

【路产保护】 2023年，渭南市公路局健全“现场打卡+视频抽查”路产巡查机制，建立“县段与大队、市局与支队”路警联勤联动机制，完善“信息互通+线索移交”协作机制，

路损事案发现率不断提升，路域环境持续净化；扎实开展涉路施工许可项目安全隐患整治，有力保障涉路施工安全。升级改造检测系统4套，维修更换检测磅秤2台。全年清理非标893块、堆积物2605立方米，整顿摆摊设点613次，治理车辆抛洒206起，制止路面打场晒粮672起；配合市审批局完成现场勘验26起，验收14起；查处路损事件254起，较上年增加38%，收赔435万元，追偿率100%；检测车辆106万辆，卸分载货物3.8万吨。

【收费治超】 2023年，渭南市公路局完成公路通行费征收3818万元，完成征收任务的116%；减免惠民车辆6.2万辆，减免通行费49万元。积极开展“情满旅途”活动，柳枝收费站被评为市级“文明公路收费站”。

【科技创新】 2023年，渭南市公路局成功承办全省公路养护“四新”技术交流会。取得工程建筑护栏、分类筛沙机国家实用型专利2项。官池养护中心首次采用“开普封层”新工艺，故市、兴镇养护中心引进“高模量改性沥青”“NPR无车辙”新技术，有效延长路面使用寿命。完成“灌注式半柔性抗车辙路面技术”“不同岩性矿料预防性养护”“养护工程方案设计”3项课题研究，针对性解决车辙、沉陷等难题，养护工程科学水平进一步提高。

【应急保畅】 2023年，渭南市公路局投资119万元，新建澄城、华阴、潼关公路段3个县级应急中心、视频外场点3处，改造交调点1处。开展视频调度41次，发布路况信息215条、节假日路网运行研判6篇。开发“公路应急管理培训系统”，编制《路网与应急管理工作手册》，组织应急演练39次，汛期应急抢修29处，除雪保畅解救被困车辆74辆。服务区、停车区服务质量有效提升，高家岭停车区被评为全国“最美工会户外服务点”，赤水服务区被交通运输部、全国总工会命名为“司机之家”。

【安全生产】 2023年，渭南市公路局严格落实安全生产“三管三必须”要求，逐级签订目标责任书，完善领导干部责任清单，细化全员各岗位包保责任。分级分类开展安全生产宣传教育508次，参加学习1.38万人次。排查整治一般安全隐患164处，整改率100%。排查化解矛盾风险隐患16处，高效办理12345热线93起，办理结果得到市交通运输局通报表扬。局应急指挥中心取得网络安全二级等保证书。

【获得荣誉】 2023年，渭南市公路局机关审计科被中国内部审计协会授予“先进集体”荣誉称号，“华山韵·橘红魂”党建文化品牌荣获“2023年度全国公路交通行业优秀党建文化品牌二十佳”称号，拍摄的《弘扬廉洁风尚·构筑“清

廉公路”》宣传片被评为全国交通运输行业廉洁文化建设“优秀案例”。全局荣获市级以上集体荣誉 33 项，涌现出市级以上先进个人 15 名。

(陈学海)



2023 年 9 月 22 日，渭南市公路局获得全省公路行业“西安公路杯”养护技能竞赛团体第三名
(渭南市公路局)

延安公路行业发展

【概况】 延安市公路局隶属延安市交通运输局，为正处级公益一类事业单位，担负延安市境内 G242、G309、G327、G341、S106 等国省道 2022 公里的养护、建设、管理、服务等工作。局机关内设党委办、政秘科、财务科、干线公路科、路产保护科等 16 个科室，下辖宝塔、安塞、志丹、吴起、子长、延川、延长、甘泉、富县、洛川、宜川、黄陵、黄龙等 13 个公路段，姚店、西河口、云岩等 9 个超限检测站、局公路养护中心，2023 年，全局有干部职工 1062 名。

【公路养护】 2023 年，延安市公路局大力加强标准化、精细化日常公路养护，不断提升公路路况质量。全年修补路面坑槽、处理路基病害 6 万平方米，修补路面裂缝 1.2 万米，补划路面标线 1.7 万平方米，修复波形护栏 3800 延米，清扫路面 568 万平方米，清理排水设施 1780 公里，疏通涵洞 2120 道，整修路基边坡 32.2 万平方米，整修绿化平台 82.4 万平方米，补植行道树木 1 万余棵，种植混合花草 60.8 万平方米，修剪行道树 2 万余棵。全面完成桥隧定检任务，一、二类桥梁占比达到 92% 以上，桥隧安全运营得到有力保障。开展大规模集中养护，顺利完成上合组织来延安观摩和交通运输部国检抽检任务，全局公路技术状况指数 MQI 达到 87.74，PQI 达到 83.87。

【养护工程】 2023 年，延安市公路局完成养护工程投资 1.88 亿元。其中：普通国道大中修及预防性养护工程分四批下达共 158.654 公里，计划总投资为 1.4 亿元，第一、二批于 10 月底前全部完成投资 9606 万元；第四、第五批计划投资 4382 万元，由于项目批复较晚，年底完成 G210 富县至洛川建设任务，剩余工程依据合同内容 2024 年完成实施；安全设施精细化提升工程完成投资 2860 万元；危旧桥梁改造工程 5 座桥梁完成投资 1077 万元；发生公路水毁 149 处，全部修复完成投资 1954 万元。养护工程质量单点合格率达到 92% 以上，关键指标合格率均达到 100%，路面旧材料回收率达到 100%，循环利用率达到 90% 以上。



2023 年 6 月，洛川公路段职工日常养护现场
(延安市公路局)

【安全生产】 2023 年，延安市公路局持续加强安全隐患治理能力。严格贯彻落实中央、省、市关于加强安全生产的决策部署。坚持安全第一、生命至上的工作方针，年初与局属各单位、工程项目组签订安全工作目标责任书、消防安全目标责任书，明确安全事故控制目标和各方责任、权利及义务。积极开展“安全生产月”“5·12 防灾减灾日”“安全宣传咨询日”现场活动共 20 场，设立展板 51 块，发放科普资料 6299 份。组织开展安全生产检查 6 次，完成整改治理程序的市级督办隐患路段 22 处，公路沿线一般隐患整改治理 281 处。圆满完成交通运输部、省交通运输厅安全督导检查 2 次。全年无重大安全责任事故发生。

【超限治理】 2023 年，延安市公路局对下属各运输检测站设备进行统一维护、更新、管理，提升综合利用效率。充分利用电子监控系统，严格规范超限检测人员日常工作，同时增强路面治超威慑力，有效打击违法超限行为。积极对接市交通综合执法支队、道路运输服务中心等相关单位，推动违法信息抄告制度落实，对超限车辆持续进行信息传

递，有效形成共治超的新局面。全年检测车辆 170 万辆，其中超限车辆 386 辆，分载车辆 229 辆，分载重量 3878 吨，卸载车辆 126 辆，卸货重量 2184 吨，移交交警处罚 372 辆，查处“百吨王”12 辆，超限率 0.02%。

【**应急保畅**】 2023 年，延安市公路局加强路网信息化建设和应急处置能力。共有 10 个县级应急指挥中心平台，实现县级应急指挥中心平台覆盖率达到全市 92.3%。新建 12 个路网监测站点，全市公路外场监测点达到 129 套，增幅 10%。完成设施设备运维投资 150 万元，数据传输质量平均完整率达到 95.5%、及时率达到 98.1%。开展路网调度 37 次，报送道路阻断信息 32 条、即时信息 82 条、气象预警信息 94 条。制定《延安市干线公路突发事件应急预案（总预案）》等 8 项应急工作预案。建立 13 支共 290 人抢险应急队伍，可在发生重大水毁、边坡滑塌等公路突发事件时实施跨区域、大规模协同的紧急抢险救援。建立应急物资储备库省级 1 个、市级 2 个、县级 15 个，储备防汛、防滑、地质灾害处置等不同情况下的工程机械和应急物资。

（雷皓曦）



2023 年 12 月 15 日，富县公路段职工在 210 国道除雪保通畅
（延安市公路局）

榆林公路行业发展

【**概况**】 榆林市公路局隶属榆林市交通运输局，为正处级公益一类事业单位，局机关内设办公室、计划统计科、养护科、质量安全科、路产保护科等职能科室，下设榆阳、神木、府谷、绥德、米脂、靖边等 13 个公路段、9 个超限检测站、8 个经营性单位。在职职工 1622 人，退休职工 1397 人。全局养管国省干线公路 1845.3 公里，桥梁 623 座，隧道 7 座。其中，国道 8 条 1235.2 公里，省道 1 条 202.5 公里，沿黄观光路 407.6 公里；管养一级路 222.9 公里，二

级路 784.8 公里，三级路 837.6 公里；二级及以上等级公路所占比例为 54.6%。



2023 年 12 月，榆林市公路局对局属单位组织开展 2023 年目标责任考核工作（榆林市公路局）

【**公路养护**】 2023 年，榆林市公路局公路路况优良率 87.2%。投资 6549 万元，实施大中修和预防性养护工程 81.85 公里，其中 G242 刘官寨至米脂过境段 47.85 公里、G340 辛关至刘家湾段 34 公里。G340 清涧阳曲山至西辛关段改建工程开工建设，启动 G307 靖边高石崖至五台段改建工程前期技术服务工作。投入资金 2840 万元，完成日常小修工程路面修补、更换护栏、清理塌方、排水修复。投入资金 932 万元，完成一般水毁修复 89 处。完成干线公路隐患整治工程，投入资金 9450 万元，整治安全隐患 837 处，提升干线公路安全通行环境。投入资金 827 万元，完成 210、242、244 国道 140 公里安全设施精细化提升工程。推进美丽干线公路创建，绿化补植行道树 106 公里。按照榆林市交通运输局《普通国道移交实施方案》要求，接管 242、210、307 国道共 57.5 公里。



2023 年 5 月 26 日，榆林市公路局在南门口车站广场开展“路政宣传月”活动（榆林市公路局）

【路保治超】 2023年，榆林市公路局积极开展干线公路路域环境整治劳动竞赛。投入资金925万元，清理堆积物8.3万立方米，硬化平交道口2148平方米，封闭非法平交道口33处，维修更换标志（牌）260块，整理绿化平台6.5万平方米，维修更换超限检测站各类设施686个。实施公路交通标志标线优化提升工程，沿黄公路更换194块标志牌。开展“保障公路畅通，服务人民出行”路政宣传月活动。落实路保护联勤联动工作机制，查处涉路事案890起，收回赔偿费213.8万元，完成涉路事项许可80件，收回有偿使用费1584万元。超限检测站检测货运车辆1165万辆次，卸分载货物9.8万吨，向交警部门移送超限车辆5656辆，向信用榆林平台列管惩戒“黑名单”车辆68辆，超限超载率为0.04%。

【安全应急】 2023年，榆林市公路局开展重大事故隐患排查整治和重大风险防范化解2023专项行动，整改安全隐患103处。制定安全链条监管工作清单，明确公路日常养管、项目建设等方面安全隐患防范的要求和职责。开展“5·12全国防灾减灾日”“安全生产月”“燃气安全专项整治”“国际减灾日”等宣传活动。开展公路防汛、水毁抢险、突发应急事件、消防应急等专项应急演练和《陕西省安全生产条例》宣贯培训，有效提升公路应急处置能力。完成8个县级路网应急指挥分中心和12个路网监测设施施工图设计。采集国省干线公路信息8736条，上报756条。与榆林市气象台合作制作《榆林公路气象》栏目，每天定时通过电视台、微博、短信和12121声讯台等平台，多形式及时发布各类路况通行信息。

【科技兴路】 2023年，榆林市公路局大力推进公路“四新”技术应用，在G242、G340大中修及预防性养护工程中实施双层精细化同步碎石封层64.765公里，开普封层14.26公里。持续贯彻绿色环保理念，积极开展旧路面材料循环利用工作，实现沥青混凝土路面材料回收8990立方米，利用率100%。与西安科技大学、西安公路研究院合作，开展煤矸石填筑道路路面基层及路基等方面适用性研究。《煤矸石路面基层施工技术规范》获得省市场监督管理局批准立项，于2023年9月29日发布实施，《煤矸石填筑公路路基施工技术规范》提交地方标准申请。

【助力乡村振兴】 2023年，榆林市公路局机关和8个局属单位投入资金24万元用于帮扶村乡村振兴产业发展、阵地建设、设施维修等。积极开展“乡村振兴、幸福家园”募捐活动，全局干部职工捐款2.067万元，用于横山区韩岔镇胡家沟村爱心超市购买生活物资，帮助困难群众。开展消费扶贫帮扶活动，购买小米等农产品7万余元。

（高波）

汉中公路行业发展

【概况】 汉中市公路局为汉中市交通运输局所属公益一类事业单位，正处级建制，编制1100名。局机关内设办公室、计划统计科、养护科、质量安全科、财务审计科、路产保护科等17个科室，下设汉台、南郑、城固、洋县、西乡、勉县、宁强、略阳、镇巴、留坝、佛坪11个公路段，5个超限运输检测站，收费站1个，抢险救援中心1个，路网运行管理中心1个，公路桥梁隧道安全实验检测站1个，机械化养护中心4个。2023年12月，银昆高速留坝出口连接线由陕西交控集团移交汉中市公路局，纳入316国道管养，涉及路线7.22公里、桥梁9座、隧道1座。截至2023年底，辖养普通国省干线公路总里程1001.193公里，其中G108、G210、G244、G316、G345等5条国道共844.223公里，S211、S103、S317等4条省道及列养旧线156.97公里。其中，一级公路125.173公里、二级公路568.50公里、三级公路160.11公里、四级公路38.08公里，共有桥梁415座/29741.79延米，隧道34座/21731.75延米（不含列养旧线及其中桥梁）。

【交通强国试点工作】 2023年，汉中市公路局扎实推进交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作，秉持规划为纲、治乱为先、完善为要、以人为本、科技为重、文化为魂、生态为基的“七为”为突破口，选取G244K957+420—K1003+490山区路段，投资245万元实施智慧化提升项目，降低交通事故发生概率。在全省干线公路系统首次建成“巴山魂”G244国道石人山红色文化公路主题公园，被南郑区延安精神研究会命名为“延安精神教育基地”。



2023年6月15日，汉中市公路局2022年大中修工程留坝G316线完成沥青上面层铺筑，主体工程全面完工
（汉中市公路局）

【公路养护】 2023年，汉中市公路局实施养护工程项目

11个,完成投资2.15亿元,同比增长42.4%。3月3日,G244留坝武关驿路改桥工程完工通车。10月,G210镇巴大河口重大水毁应急修复工程开工建设。11月,全市首条智慧公路试点工程在G244留坝姜窝子—浑水沟46.07公里路段投入使用。全局公路季均优良路率为89.7%,公路技术状况指数MQI值90.17,优良路里程721.842公里。其中,G244武关河大桥和留坝太白界至汉台周寨段、南郑区保卫村至台子上段91.46公里接受交通运输部2023年度国家公路网技术状况监测工作组的现场检查及路况检测。“五新技术”应用推广创新团队被汉中市科技局认定为“2023年度汉中市青年科技创新团队”。

【工程建设】 2023年,汉中市公路局制定“高质量项目推进年”实施方案,全面夯实工程项目“日调度、周汇总、月考核”及“红黑榜”评比机制,先后3次召开项目推进调度暨现场观摩会议加快项目进展。G316西乡桦柳树梁—古城段、老丈沟危桥等改建工程顺利通过交工验收。严格开展质量抽检,项目质量关键指标合格率为99.1%,一般指标合格率为99.5%,在留坝县城至枣木栏大中修工程开展“微品质工程”创建试点工作。

【路产保护】 2023年,汉中市公路局在宁强召开“全市干线公路路域环境综合治理暨路产保护宁强试点观摩推进会”和“干线公路路地路警路政四方联席会”,印发《公路赔(补)偿执收及奖励预算管理办法(试行)》《路产保护人员行为规范》《干线公路路产保护与路政执法协同联动暂行规定》,推动路产保护工作步入与公安交警、路政执法、地方政府等“四方”联勤联动的规范化、法治化、标准化轨道。创新实践“举旗亮牌、全员护路、科技助力、超限破题、规范创建、协同联动”的路产保护汉中经验,联合汉中市交通运输综合执法支队印发《干线公路路产保护与路政执法协同联动规定(试行)》,完成10个公路段路产保护服务大厅建设任务,路产保护工作经验被《中国交通报》、省公路局大力推广。全年发现路损事案352起,查处352起,收取公路赔(补)偿311万余元,路产损坏发现率、路损收赔率均在99%以上。持续强化路警联合治超,检测货运车辆98.79万辆,查处违法超限车423辆,超限超载率为0.03%,其中抄告“一超四罚”车辆250辆,“黑名单”车辆37辆,移交公安交警308辆。

【安全应急】 2023年,汉中市公路局制定《国省干线公路安全生产监管体系》,深入开展交通领域“安全第一课”、“穿透式”教育活动。排查一般隐患1334处,完成治理1334处,排查重大隐患1处,市级挂牌督办的26处隐患已完成治理、验收和销号。加强公路应急体系建设和机制运行,在宁强五丁关隧道举办普通干线公路特长隧道应急演练,

完成镇巴、佛坪、宁强、西乡、南郑5个县级应急中心建设。积极应对11轮次雨雪天气,抢通G210、S211等灾害路段65处。通过局域网、手机短信微信、广播电视台等发布各类路况信息1100余条。全年无安全生产责任事故发生。



2023年5月25日,汉中市公路局联合宁强县政府、市交警支队、市交通运输综合执法支队在宁强县召开路地路警路政四方联席会议(汉中市公路局)

【通行费征收】 2023年,汉中市公路局通行费收入预算3200万元,实际完成2935.13万元,同比减少657.76万元,下降率18.3%。常态化开展车辆“堵漏增收”专项整治,鲜活农产品“绿色通道”政策执行到位,重大节假日车辆通行保畅有力。组织开展收费业务技能大比武活动,顺利完成收费人员服装到期更换和站场岗亭设施更新维护工作。

(彭 昆 肖 婷)

安康公路行业发展

【概况】 安康市公路局原为安康市交通运输局下属正县级财政差额拨款事业单位。2023年6月27日,安康市委编委正式审定批复《安康市公路局“九定”方案》(安编字〔2023〕10号),明确安康市公路局为安康市交通运输局下属正县级财政全额拨款公益一类事业单位,核定全局事业编制总额1312名(其中局机关78名,所属机构1234名,县级领导职数7名,科级职数105名),明确局机关内设科室13个,设置19个正科级所属机构,即汉滨、汉阴、石泉、宁陕、紫阳、岚皋、平利、镇坪、旬阳、白河10个公路段,5个超限运输检测站场(G316旬阳站、G316关庙站、G316汉阴站、G210银龙站、G346关垭子卸货场),4个直属事业中心(应急抢险中心、桥隧检测中心、机械化养护中心、后勤服务中心),撤销市公路局机修厂、工程处;普通国省干线路政执法大队派驻市公路局,人、财、物和日常工作由市公路局统一管理。安康市公路局据此科

学制定应急抢险、桥隧检测、机械化养护“三个中心”筹建方案，将原机修厂、应急抢险中心整体划入新组建的应急抢险中心，原工程处整体划入机械化养护中心，原桥隧检测中心整体划入新组建的桥隧检测中心；整合设置后勤服务中心、撤并新设机关科室，平稳推进汉阴超限站人员调整，科学合理分配各公路段编制数额，全局编制、财务、人事等基础管理工作更加规范，至年末，在职职工 1146 人，离退休职工 1234 人。养管安康境内 6 条国道、4 条省道计 1225.148 公里公路（含 2 条接养新增国道 157.596 公里），其中一级公路 29.822 公里、二级公路 679.762 公里、三级公路 430.678 公里、四级公路 84.886 公里；桥梁 58848.66 延米 /836 座；隧道 12400 延米 /37 座。

【公路养护】 2023 年，安康市公路局管养的公路年均优良路率达 94.9%，公路技术状况指数（MQI）提至 91.57，路况水平由 2022 年全省第 9 位提升至 2023 年第 6 位，实现争先进位目标，全局养护统计工作受到省公路局通报表扬并作经验交流。积极争取人员管理经费财政补助，有效化解养管经费资金缺口，有力实现保养护、保运转目标。落实全寿命周期养护理念和“三级联动”“四位一体”巡查机制，强化预防性、季节性、及时性养护，探索养护设备市场化运作模式，城区周边、重点过境、扬尘路段实现机械化养护保洁。

【养护工程】 2023 年，安康市公路局全力抓项目谋划、争取、实施全生命周期管理，修订《工程项目管理办法》《养护工程质量管理办法》《强化公路工程专业技术人员管理三项机制》，建章立制加强管理、上下衔接合力推动，全年完成干线公路养建投资 2.597 亿元，大中修工程路面改造 200 余公里、完成投资 1.4 亿元，安全设施精细化提升 360 公里、完成投资 395 万元，维修加固、拆除重建危桥 15 座、完成投资 1307 万元，省道网桩号敷设和交通标志整治 243.5 公里，完成投资 154 万元，2023 年水毁修复工程 90 处，完成投资 1840 万元，2022 年重大水毁修复工程（续建）全面告竣，完成投资 1300 万元，县级应急信息中心修编方案及 2023 年路网监测站建设项目施工图设计已获批复，项目前期各项准备工作就绪；G541 岚皋花里—平利八仙改建工程建设用地预审获省自然资源厅批复，并取得省林业局项目选址经过省级岚河湿地的初步意见。

【路政管理】 2023 年，安康市公路局坚持完善和执行“派驻制”管理体制下路政执法与路产保护、公路养护、专业审查、公安交警联勤联动机制，重拳整治公路沿线私搭乱建、乱堆乱放等损坏路产、侵占路权违法行为，加强抛洒污染和施工扬尘防治，突出源头治理、综合治理、长效治理、依法治理，持续推进路域环境整治。全年发现、查处、

结案路政事案 171 起，收取赔偿费 57 万余元；反馈路政许可方案审查文件 33 件，收取补偿费 159 万余元；办理行政处罚案件 3 起，收缴罚款 6200 元。安康市路政执法、路产保护工作经验被省公路局发文推广、《中国公路》杂志进行深度报道，汉中、商洛、渭南市公路局先后来安康市公路局考察，借鉴学习路政执法、路产保护“安康模式”“安康经验”。



2023 年 9 月 8 日，安康市精细化养管示范路创建现场观摩暨路旅融合高质量发展座谈会在汉阴召开（安康市公路局）

【公路治超】 2023 年，安康市公路局石泉公路段、银龙超限运输检测站联合相关部门建立路域环境和道路安全治理常态联动机制，“123”路警联勤联动机制被省公路局作为典型经验在全省推广。G346 线平利县百家湾非现场治超执法站点正式启用，加大频率开展盲区流动治超，持续开展路面治超“秋风行动”，及时消除道路运输安全隐患。全年检测货运车辆 22 万余辆，查处 477 辆，卸分载 264 辆，卸分载货物 1898.09 吨。移交违法超限车辆信息 164 条，推送“一超四罚”信息 160 条。

【水毁抢险】 2023 年，安康遭遇 17 轮大范围区域性强降雨和多轮次分散短时暴雨过程，经历安康有气象记录以来持续时间最长的无间歇秋雨天气，造成安康市公路局养管的 6 条国道、4 条省道多处路段水毁、灾毁特别严重。发生塌方、泥石流 27.3 万立方米 /2136 处，路基防护损毁 1.89 万立方米 /132 处，水毁涵洞 15 道、边沟 24.6 公里、钢波护栏 8800 余延米，因降雨造成路面损坏 40.8 万平方米 /51 公里，造成交通中断 149 处，水毁损失约 1.2 亿元。灾情发生后，安康市公路局迅速行动、联合会商，统筹调度、精心组织，聚焦路网保畅开展及时抢险、科学抢险、安全抢险、协同抢险，最短时间内恢复抗洪救灾“生命线”畅通。特别是快速响应、迅速出动连夜驰援 G210 线西安市长安区鸡窝子水毁塌方，得到省市领导和省公路局通报表扬，西安



2023 年，岚皋公路段积极行动，打造路旅融合新亮点。图为 G211 线安岚美丽公路（岚皋公路段）

市公路局送来锦旗和感谢信。五一、中秋国庆双节期间坚守岗位，及时抢通 G541 线岚皋段、汉阴段、G211 线旬阳段部分路段特大公路塌方。投入机械设备 2715 台次、人员 8192 人次、物资 1.48 万件，投入抢险资金 980 万余元。清除塌方、泥石流 28.5 万余立方米，抢通阻断路段 165 处，充分展现安康公路人“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”和“逆行向险、全力保畅”的铁军形象。

【水毁修复】 2023 年，安康市公路局及时落实汛中修复、及时修复、尽快修复要求，在打赢抢险保通硬仗后，立即部署启动灾后重建工作，实行局领导包线路、包县段“清单制+责任制”模式，全力推进灾毁应急修复进度、尽快恢复路容路貌、确保道路正常通行。积极争取省级水毁修复工程专项资金 7500 余万元，用于汛后修复。2023 年安排实施水毁修复工程 106 处，其中一般水毁修复 88 处、重大水毁修复 18 处。至 12 月底，2022 年剩余重大水毁修复工程全面完成，2023 年 88 处一般水毁修复基本完成、18 处重大水毁修复完成 6 处。

【安全生产】 2023 年，安康市公路局紧盯重点时段和关键部位，认真开展重大事故隐患排查整治和重大风险防范化解 2023 专项行动，压茬推进隐患排查、风险防范化解、突出问题集中整治，特别是在全国两会、“中国—中亚峰会”、法定节假日等重点时段，提前做好应对恶劣天气和突发事

件“人防+技防”准备，突出抓好桥梁隧道、长大陡坡、临河路基、高危边坡、项目工地、平交道口、危化品运输通道、桥涵墩台基础、段站房周边等重点部位隐患的闭环清零管理处置，着力从源头上消除隐患、从根本上解决问题。治理省安委会挂牌督办隐患 2 处，扎实推进 G211 线 109 公里“平安大道”创建，干线公路系统全年未发生安全生产责任事故，有力保障公路安全通行。

【路旅融合】 2023 年，安康市公路局围绕安康市生态旅游高质量发展总体规划，紧盯打造 G210、G541 线“秦巴 1 号旅游风景道”和 G316、G210、G211、G541 线“醉美沿江公路”旅游公路品牌，成立路旅融合高质量发展工作专班，先后组队赴贵州贵阳、遵义，海南海口和浙江衢州、金华，以及陕西渭南、韩城、延安、汉中考察学习，组织召开全市精细化养护管理示范路创建现场观摩暨路旅融合高质量发展座谈会，进一步提高认识、拓宽思路、明细路径、细化措施。制定印发实施方案、责任清单和三年行动方案，全力打造 183 公里市级精细化养护管理示范路，持续巩固提升“十三五”期间建成的 728 公里美丽公路创建成果，完成 G211 线安康至岚皋段高质量美丽公路创建方案设计，编写《安康干线公路赋》，结合项目实施打造观景平台，持续完善增强服务区、停车区综合服务能力，干线公路适旅水平不断提升。

（秦 婷）

商洛公路行业发展

【概况】 商洛市公路局为商洛市交通运输局所属公益一类事业单位，正处级建制。主要负责商洛市境内 G211、242、312、344、345 国道，S102、202、313 省道共计 1026 公里公路养护、建设、管理和与服务等工作。局机关内设办公室、计划统计科、养护科、质量安全科、财务审计科、路产保护科等 13 个科室、3 个办事机构。下辖商州、洛南、丹凤、商南、山阳、镇安、柞水 7 个公路段，五里牌、古树塬、茶房、尖角、杨峪河 5 个超限运输检测站，陕西华通公路工程公司、机修厂、拌和厂、工程队、机械站、商洛正大监理公司、勘察设计院 7 家企业。2023 年末，在职职工 1219 人、离（退）休职工 799 人。

【公路养护】 2023 年，商洛市公路局原养管公路年均优良路里程 648.1 公里，优良路率 95.4%，公路技术状况指数 90.6。新增接养国道 270.4 公里，采取社会化养护方式，试点“养管分离”。原 S101 蓝田界至小商塬段、S313 柞水凤凰古镇段移交有关县（区）养管。完善提升美丽干线公路 664 公里，新建停车港湾 4 处、绿美化节点 6 个，G242、G344 打造的“红色旅游路”“爱情角”“露营地”成为“网红路”“打卡点”。整治事故多发路段及道路安全隐患潜在风险点 57 处，其中部级督办 5 处，省级督办 13 处，市级督办 12 处，其他隐患 27 处。

【养护工程】 2023 年，商洛市公路局投资 1.19 亿元，实施大中修及预防性养护工程项目 7 个 86 公里；投资 6907 万元，改造危旧桥梁 6 座，完成公路水毁修复、灾害防治、安全设施精细化提升工程。建成项目工程质量自检合格率 100%，单点合格率和关键指标合格率分别达到 92.5%、95.3%。大中修工程旧路废旧材料回收率 100%，循环利用率 92%。

【路政治超】 2023 年，商洛市公路局新接养国道增设路政队 4 个，调配执法人员 16 名，配置巡查车 4 辆，在五里牌等 3 个超限站开展人员轮岗。开展路政治超大学习、大培训、大练兵活动 13 场次，开展知识竞赛、普法文艺宣传 8 场次。查处路政事案 263 起，结案率 100%，办理路政许可 21 件。超限站、流动点检测车辆 36 万辆，查处超限车辆 1929 辆，移交“黑名单” 329 辆，“一超四究”移交处理 46 辆，超限率 0.53%。



2023 年 5 月，商洛市公路局举办 2023 年春季路政政治超业务培训会
(商洛市公路局)

【应急保畅】 2023 年，商洛市公路局修订公路突发应急重点专项预案 11 个，重新组编应急队伍 12 支，建成省级应急物资库 1 个。开展全市干线公路应急抢险暨交通战备应急演练。建设改造一、二类交调站 6 个，76 路长大隧道监控视频接入市公路局应急指挥中心。全年上报部省系统信息各 120 条，下达处置指令 371 条，发布天气预警信息 217 条。完成路网运行分析报告 4 份、日报 364 份。

【安全生产】 2023 年，商洛市公路局安全经费投入 820 万元，安全生产实现“零事故”。开展安全教育培训 157 场次，安全应急演练 10 次，培训率 100%。开展安全生产专项行动，发放宣传资料 2450 份，开展警示教育 25 场。组织安全风险隐患排查整治，开展“查找身边隐患”“隐患排查随手拍”等活动，自查 318 次，整改隐患 336 处。



2023 年夏季，商州公路段积极防汛备汛，保障公路安全畅通
(商洛市公路局)

(瑚 华)