

岚皋县分路段设置路长公示牌 184 块，明晰各级路长、警长、督察长职责和公路概况、管理保护目标、监督电话等内容，广泛接受社会各界监督。同时，将农村公路日常养护、路长制管理、示范镇建设纳入县对镇年度目标责任考核，与资金配套、养护经费挂钩，制定《农村公路养护管理办法》《农村公路养护管理及“路长制”工作考核办法》，通过“日常抽查+定期检查+专项督查”的方式，精准对各级路长进行“画像”，评定村组道路养护质量档次，倒逼“路长治、路常治”。

【“保障制”落实治路措施，提升农村道路管护能力】
要对农村公路实行长期有效的管理养护，资金保障是关键，

尤其是面对岚皋这样一个山区县，境内山大沟深，地质结构复杂，水旱灾害多发易发频发，每年都有大量的村组道路遭受自然灾害损坏，管理养护资金更为短缺。岚皋县坚持将农村公路养护管理纳入财政支出的优先保障范围，在足额预算农村公路日常养护经费的基础上，结合巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接防返贫监测工作方案，制定《岚皋县村组道路应急抢险资金使用管理办法》，每年从县财政专项预算 150 万元，用于村组道路水毁抢修、保畅，保证群众出行安全，道路运行顺畅。

（省交通运输厅 省公路局 陕西交控集团 岚皋县交通运输局 年鉴编辑部）

行业管理

公路建设管理

【高质量推进公路建设】 2023 年，省交通运输厅研究制定全省交通运输系统高质量项目推进年实施方案，印发《2023 年全省交通建设管理工作要点》《2023 年重点公路项目前期工作推进要点》，围绕省委、省政府下达的综合交通投资目标，全面细化全省交通重点建设项目清单，落实“四个一批”动态管理机制，配合省级领导包抓高速公路等重点项目，全力打好打赢综合交通建设大会战。

【普通公路建设支持政策出台】 2023 年，省交通运输厅联合省财政厅印发《陕西省“十四五”普通公路建设省级投资激励机制》，结合巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接常态化督帮工作机制，充分调动地市积极性。制定印发《关于进一步加强全省普通国省干线公路建设管理的意见》，促进普通干线公路高质量发展。先后两次向全省 12 个市（区）政府印发提示函，并进行重点督办，协调解决用地手续、配套资金等重点难点问题，全力以赴确保完成全年目标任务。

【公路建设项目管理】 2023 年，省交通运输厅逐月通报高速公路建设完成情况，坚持分类施策，定期组织召开全省高速公路项目用地手续推进会，开展项目综合督查检查，着力解决部分项目用地手续办理、征迁资金缺口等难点问

题，推动吴起—华池高速公路项目复工建设。充分借鉴外省经验，按照“容缺受理、并联推进”方式加快推进前期手续办理，通过先行开展勘察设计招标等创新方式，推动初步设计先行，积极请示交通运输部提前开展重点项目初步设计审查，为项目尽早开工创造条件。综合运用检查、通报、提醒等手段，督促项目法人加快项目建设进度、形成更多实物工作量。持续加强公路建设招标投标管理，转变观念，深化“放管服”改革。

【公路项目建设督导考核】 2023 年，省公路局参与省交通运输厅前期工作专班，协助召开前期工作调度会，专题研究土地手续报批等事项；四轮次赴现场督进度、扩投资，对进度缓慢的项目进行通报督办，准确掌握各项目进展情况及推进过程中存在问题，每月向省厅上报普通干线项目建设报告，给领导决策提供重要参考；年底，对各市区项目管理工作进行全面考核，作出客观公正打分评价，鼓励先进，鞭策后进。PPP 项目办公室经常深入工地一线，了解掌握项目进展及遇到的困难，及时向省厅汇报存在问题。

【工程质量抽检与技术指导】 2023 年，省公路局组织第三方检测机构及专家对普通干线公路 26 个项目质量进行抽检，并对现场管理工作进行全面检查。总体认为绝大多数项目由县（区）交通运输局负责建设管理，现场技术力量较薄弱，缺乏有经验懂管理的技术人员，项目管理专业性

较差，不能正常开展施工安排和节点目标考核工作。部分项目不能把握工程技术难点和关键工艺，工序交叉较多、工序衔接不紧密。专家们现场剖析问题、提出建议，并结合实例进行辅导培训，收到地市交通部门和项目管理单位的肯定和好评，取得良好效果。



2023年12月22日，省交通运输厅检查组到洛南至卢氏（陕豫界）高速公路项目开展2023年年终考核工作（陕西交控集团洛卢公司）

【公路建设市场监管】 2023年，省公路局持续开展公路养建企业信用评价及业绩备案。完成2022年建养工程从业单位及社会投资人信用评价。按照从业单位业绩备案程序，下发110份施工业绩核查函，35份设计业绩核查函，对155个施工业绩、60个设计业绩进行核查备案。审查高速公路养护项目招标文件、招标公告、中标公示、抽取评标专家、参与监督评标63批次。组织开展5批养护资质初审，建议145个资质通过，278个资质不通过。并审查5家企业的资质变更申请材料，制作取得资质的企业资质等级证书。协助外省核查资质审查业绩58个，并及时向省厅上报核查结果。

【高速公路PPP项目监管】 2023年，省公路局一是强化监督检查，规范项目管理。PPP项目办公室组织对宁石、眉太高速公路先后进行4次检查，对鄂周眉、合铜、旬凤高速公路先后进行3次检查，对吴华高速公路进行2次检查，并及时下发检查通报，指出问题，提出整改建议。二是加强前期手续监管，协助项目完善各项手续。协助鄂周眉高速公路项目申报土地预审手续已报省自然资源厅；协助眉太高速公路项目调整两评一案，正在抓紧推进。配合省交通运输厅协调延安市、韩城市政府与中铁建、中铁股份协商落实韩黄、吴华等两个高速公路项目征迁资金。三是开展PPP项目绩效评价。根据相关规定，组织第三方单位对省交通运输厅作为实施机构的3个高速公路项目进行2023年

度绩效评价。对省厅负责实施的5个包8个高速公路项目两评一案、招投标管理等资料进行扫描，整理成电子文件归档。

【高速公路项目前期准备】 2023年，陕西交控集团紧紧围绕在建高速公路项目土地手续攻关及拟开工项目落地开工目标，压茬并联推进各项行政审批，在建项目全面攻破用地制约，拟开工项目各项前期手续稳步推进。

安岚、鄂周眉项目全部前期手续均已取得批复；曲太项目建设用地已报至自然资源部，其余前期手续均已取得批复；马泾、兵马俑、洛卢项目除施工许可正在办理外，其余前期手续均已取得批复；西兴项目施工图设计已报至省交通运输厅，建设用地咸阳段已报至省政府，西咸新区段已报至省自然资源厅，施工许可待建设用地批复后办理，其余前期手续均已取得批复；东临、神盘项目除建设用地和施工许可外，其余前期手续取得批复；大锦项目土地预审、项目选址、社稳、工可、环评、文物、防洪、地震、水保、林地、初设11项前期手续取得批复；西永项目地灾、社稳、水保、压矿、文物、环评、地震、防洪评价（咸阳市）、湿地9项前期手续取得批复；合蒲项目用地预审、选址、社稳、地灾、地震、湿地、防洪、环评、生态红线、水保方案、文物方案11项前期手续取得批复；周乾项目社稳、文物、压矿、地震、地灾、渭河特大桥防洪评价、穿越渭河湿地7项前期手续取得批复；零蓝项目地震、地灾、社稳、文物调查、压矿5项前期手续取得批复；铜西项目“八车道”方案社稳、地灾、防洪、压矿、文物、地震、湿地、水保8项手续取得批复。



2023年，马家堡至泾阳高速公路项目首个0号块顺利浇筑完成，标志着马泾项目桥梁上部结构施工全面开始（陕西交控集团铜马管理处）

【交通建设行业市场管理】 2023年，省交通运输工程质量监测鉴定站促进检测机构能力提升，组织开展全省公路试验检测机构比对试验活动，对综合乙、丙级试验检测机构进行专项监督检查，督促各机构进一步规范操作、提升能力。严格企业资质评审，完成27家监理、检测企业及

120家施工企业相关资质审查，举办监理、试验检测资质评审专家业务培训，对交通运输部新发布的《公路水运工程监理单位资质管理规定》《公路水运工程质量检测管理办法》进行宣传贯彻解读，推进政策规定落实。配合省交通运输厅完成2022年度省内公路建设市场信用评价工作，涉及19个社会投资项目50家社会投资项目法人、28个项目8家设计企业、13个项目43家施工企业、55个项目30家监理企业、66家检测机构及13个在建项目84个工地试验室。

【普通干线公路建设综合督查】 2023年7—8月，省公路局组织专家及检测单位对全省普通干线公路建设行业监管、品质工程、平安工地、交竣工验收、大气污染治理、农民工工资及在建工程质量、进度、安全等进行综合督查。

经综合检查，总体认为各市区交通运输局能够履行公路建设行业监管职责，绝大多数地市工程质量安全监督和执法机构健全，项目招投标管理程序依法合规，各项目采取绿网覆盖、定时洒水、设置焊烟净化器等方法扎实进行大气污染治理，取得良好效果。部分地市抓项目、扩投资的经验值得推广，汉中市推行“一个项目，一名包抓领导，一个服务团队，一张任务图表，一抓到底”的“五个一”工作法，运用“红白旗”“红黑榜”奖惩机制和市委、市政府专项督查两条线强力推进项目建设；宝鸡市成立主要领导牵头的工作专班，每月召开高质量交通项目建设推进年专班例会，分析解决制约因素和突出问题；铜川市落实领导包联包抓、项目法人责任制和驻工地专员制，并要求各项目管理处对各参建单位进行考评，市局规划建设科每月对各项目进行考核评比通报，对项目存在问题进行挂牌督办，确保项目推进。本次督查共取得质量检测数据1.67万个（组），合格1.51万个（组），单点合格率为90.7%。各市区现场督查结束后，督查组以PPT形式通报检查意见，并对下一阶段工作提出建议要求。

【省公路局指导汉中市普通干线公路品质工程创建】

2023年4月12—13日，省公路局对汉中市G108大坪峪—袁家庄二级旅游公路改建工程拌和站及梁场建设、工程质量安全管理、施工进度进行检查，并对项目创建平安百年品质工程工作进行指导，研究技术攻关方案。

汉中市交通运输局按照省交通运输厅《关于推进“十四五”普通国省干线公路品质工程建设的意见》要求，扎实开展普通国省干线公路品质工程创建工作，2022年在G108金水过境公路开展品质工程创建，取得良好效果，2023年申请在G108大坪峪—袁家庄旅游公路继续开展品质工程创建。该项目全长25.578公里，设置桥梁18座/1934.4延米，隧道2座，总投资3.77亿元，建设工期2年。该项目被列入交通强国陕南旅游交通山水画卷示范项目。

省公路局深入施工现场，了解项目建设计划，察看项目建设进度，听取施工情况汇报，逐标段、逐工点检查项目质量、安全管理。现场检查完后，在项目管理处主持召开佛坪县政府、汉中市交通运输局、项目管理单位、监理单位、检测单位、施工单位参加的通报会，反馈检查发现问题，解读百年品质工程评价标准，研究确定该项目要从信息化管理、旧路材料利用、防护工程、隧道工程、梁场建设等5个方面开展施工技术研究，打造工程亮点，推动示范创建工作全面开展。并对下一步创建工作提出具体要求。

【全省公路重点项目推进会召开】 2023年11月15日，省交通运输厅组织召开全省公路重点项目推进会，副厅长万振江出席会议并讲话。厅总工程师芦军，省公路局，陕西交控集团，各地市交通运输局以及厅机关相关处室参加会议。会议通报全省1—10月公路建设投资完成情况，并对下一步工作进行安排部署。陕西交控集团，西安市、渭南市、榆林市交通运输局分别作交流发言。

万振江传达副省长王海鹏在全省“四好农村路”暨公路高质量建设推进会上的讲话精神，他指出要深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输的重要论述，深刻认识公路项目高质量发展的内涵要求，准确把握项目建设与政府财政承受能力、公路与其他交通方式、公路发展与要素制约、优存量与谋增量的关系。会议提出，要提高站位，强化公路建设责任担当，坚决把扩大交通有效投资和项目建设摆在更加突出位置，切实抓好全年各项任务收官冲刺。要坚定信心，锚定全年目标任务不动摇，坚持项目清单化、清单责任化、目标具体化，推动项目能开尽开、能开快开。要迎难而上，全面冲刺年终决战攻坚，积极适应土地、环评、融资等政策日趋从严的新常态，积极与发展改革、财政、自然资源等部门的沟通对接，主动破解难题，推动项目建设，重点完成农村公路“以奖代补”任务和“红黄牌”项目整改工作。

【高速公路建设项目平安百年品质工程总结推进会】

2023年11月28日，全省高速公路建设项目平安百年品质工程总结推进会在宝鸡召开，省交通运输厅党组书记、厅长卫华实地观摩，厅党组成员、副厅长杨文奇讲话，厅安全总监王建勋主持会议。会议传达全国平安百年品质工程会议和加快建设交通强国推进公路建设高质量发展现场会议精神。省交通工程质监站通报全省高速公路质量安全情况。中铁建陕西眉太高速公路公司、陕西交控集团、陕西高速公路工程咨询有限公司发言。

会议要求各单位要提高政治站位，清醒认识到建设平安百年品质工程是加快建设交通强国、构建高质量发展的必然要求。要加强精细化管理、精品建造，全力推动公路工程高质量发展。要在强化顶层设计、做实做细前期工作、

全力打造精品工程、全面强化行业监管等方面扎实做好相关工作。要紧盯目标任务，大干一个月，确保完成800亿目标任务。要依法合规用地、抓好今冬安全生产工作、做好农民工工资支付工作，以更强的发展意识、更饱满的精神状态、更有力的工作举措，扎实推进“平安百年品质工程”建设，进一步发扬“干在实处、走在前列、勇立潮头”的精神，努力推动全省公路建设质量安全水平迈上新台阶，为加快建设交通强省作出新的更大贡献。



2023年8月2—3日，省公路局督导组到石泉县督导检查“四好农村路”全国示范县复核整改工作（安康市交通运输局）

【公路建设养护投入机制调研专题会议召开】 2023年3月6日，省公路局召开公路建设养护投入机制调研工作专题会议，集中学习交通运输部财政部、省交通运输厅省财政厅关于配合做好公路建设养护投入机制调研相关会议、文件精神，并对此项工作进行全面的安排部署，局党委副书记、副局长张亦欣主持会议并提出相关工作要求。

会议指出，开展公路建设养护投入机制调研是深入贯彻落实党的二十大精神，加快交通强国建设，落实交通运输部财政部、省交通运输厅省财政厅安排部署，构建可持续的公路建设养护投入长效机制的重要举措。为确保顺利完成省公路局承担的工作任务，决定成立由局主要领导担任组长的公路建设养护投入机制调研工作领导小组，组建由各相关处室负责人等组成的工作专班。会议研究陕西公路行业实施方案，对调研工作进行明确分工，提出具体要求，以确保各项任务落到实处。

【西安市“四好农村路”学习观摩活动】 2023年4月28日，西安市交通运输局在长安区组织开展全市“四好农村路”学习观摩活动，展示长安区“四好农村路”建设成果和经验做法。

观摩活动中，省交通运输厅、省公路局、市交通运输局、市公路局，各区县交通运输局和西咸新区、高新区交通运输部门分管领导和公路管理机构负责人先后前往长安大道、

西尧村、四皓村、太乙公交首末站、唐村中国农业公园等5个点位，现场参观长安区“五化”道路建设成果，实地观摩县乡公路养护和安全生产防护工程建设情况，了解美丽乡村建设成果和村内道路管养情况，观看长安区城乡公交一体化建设成果。通过现场观摩，大家对长安区在“建好、管好、护好、运营好”农村公路方面取得的成效给予充分肯定和高度评价，表示要积极学习借鉴长安区“农村公路+”发展模式赋能乡村振兴的经验做法。同日，市交通运输局组织召开全市“四好农村路”建设经验交流会，通报一季度“四好农村路”建设考核情况。长安区交通运输局党委书记、局长梁彦平从凝聚“四好农村路”建设新合力、构建城乡一体交通新模式和打造乡村振兴“民心路”“幸福路”3个方面介绍长安区“四好农村路”发展成效和经验做法。市公路局就下一阶段全市“四好农村路”建设进行具体安排部署。

【商洛市农村公路高质量发展现场会召开】 2023年4月16—17日，商洛市交通运输局组织召开全市农村公路暨“四好农村路”高质量发展工作现场会，全面总结2022年农村公路养管和“四好农村路”创建工作，安排部署2023年任务，全力推进农村公路暨“四好农村路”高质量发展。市交通运输局局长贾建刚、副局长戴红兵出席会议并讲话。



2023年4月16日至17日，商洛市交通运输局组织召开全市农村公路暨“四好农村路”高质量发展工作现场会，全面总结2022年农村公路养管和“四好农村路”创建工作，安排部署2023年任务（商洛市交通运输局）

16日，与会人员先后参观商州区乡村物流中心、麻漫最美农村路、会峪道班、冀村村组公路、韩子坪村麻地沟通组及丹凤县棣花镇许家塬村“四好农村路”、棣古公路、南山公路驿站、孤独岭安全隐患整治现场等10个观摩点，全面了解农村物流服务、公路建设、养护管理、安全隐患整治、“四好农村路”、“最美农村路”创建等情况，详

细聆听各观摩点经验介绍。17日，在丹凤县召开的会议上，通报2022年度农村公路养管“以奖代补”考核结果，表彰2022年度农村公路工作中作出突出贡献的先进单位、先进集体和优秀个人；市农村公路发展中心主任董旭向作题为《凝心聚力再出发，砥砺前行当先锋，奋力谱写商洛农村公路养管高质量发展新篇章》工作报告；商州区、丹凤县、镇安县分别作经验交流；戴红兵充分肯定2022年取得的成绩并提出，做好2023年工作要以“四好农村路”建设为统领，扎实开展“三个年”活动，高质量推进项目建设，加快深化交通运输综合行政执法改革，进一步夯实养护管理职责，按时高标准完成省级“四好农村路”示范市、示范县创建任务，为打造“一都四区”、谱写商洛高质量发展建设作出更大贡献。

【宝鸡市公路建设工作推进会召开】 2023年7月28日，宝鸡市交通运输局组织召开全市公路建设工作推进会，市局一级调研员王宗焕参加会议并讲话。会议通报全市公路建设项目进展情况，对下一步有关工作及2024年项目申报工作进行安排。市公路局、凤翔区交通运输局、凤县交通运输局分别就如何完成2023年投资任务、采取的经验做法作交流发言。会议要求，各单位要认真梳理项目推进缓慢原因，想方设法加快项目建设，牢固树立质量为本的理念，保质保量完成项目建设任务。市局将通过现场观摩、进度通报等方式，督促各县区、各单位切实加快项目进度，确保完成年度任务。各单位要精准编制上报2024年项目建议计划，结合规划和省市要求，围绕项目是否能够落地实施、短板问题和群众需求、互通互连和突出亮点特色等方面精准编制2024年项目建议计划。

【安康市交通建设项目质量安全监督管理专题会议召开】 2023年2月27日，安康市交通运输局召开专题会议，安排部署全市交通建设项目质量安全监督管理工作，市交通运输局党组成员、副局长王上出席会议并讲话。

会上，市局建设养护科传达学习省公路局关于2022年全省干线公路、农村公路建设质量抽检情况的通报，分析指出存在问题，研究整改落实措施，并对《关于印发加强交通建设项目质量安全监督管理工作实施意见（试行）》进行详细解读。对做好近期公路建设养护工作提出相关要求。旬阳市、岚皋县、宁陕县交通运输局就交通建设项目质量安全情况进行交流发言，市道路运输服务中心、市交通运输综合行政执法支队分别就交通工程质量监督、交通工程质量执法情况进行汇报。会议要求，各有关单位要树立底线思维、红线意识，加强质量安全监管。要坚持问题导向、风险管控，建立预防为主的质量网络。要健全“三个体系、加强三方联系、落实三重保障”。会议还就“四好农村路”创建、重点项目建设推进、

资料报送等工作进行安排。

公路养护管理

【公路养管制度建设】 2023年，省交通运输厅印发《2023年全省干线公路养护管理工作要点》，及时优化调整报送交通运输部的2023—2025年国道养护工程项目库，细化制定年度发展指标。不断健全公路养管机制。加快《陕西省普通干线公路防汛和水毁修复管理办法》《陕西省干线公路网运行和调度管理办法》等制度的修订工作，推动形成高效运转的养护管理格局。

【公路路况质量提升】 2023年，省交通运输厅一是着力提升公路路况质量。加强公路日常养护，加快养护工程进度，严格按照《公路养护安全作业规程》开展养护作业，确保养护工程质量安全。全省高速公路MQI优良路率98.9%，普通国道、普通省道MQI优良路率分别为86.9%、79.2%，农村公路MQI优良中等路率80.0%。完成公路养护投资67.25亿元，其中高速公路31.46亿元（包括国家公路现代养护工程试点6.06亿元）、普通干线公路23亿元、农村公路12.79亿元。二是推动公路绿色发展。印发《陕西省交通运输厅关于做好季节转换期公路养护管理工作的通知》，抓住春季有利季节，开展公路两侧植树增绿工作。高速公路全面采用机械化清扫，普通干线公路加大机械设备配备，提高工作效率，减少清扫过程中道路扬尘。在汉中市境内G108国道宁强县五丁关隧道、西渭分公司管辖的高速公路沿线服务区、收费站、管理所开展光伏项目建设，助力低碳发展。三是培育公路养护市场。全年完成116家企业351个公路养护作业单位资质申请与6家企业19个变更审查（已通过38家113个资质申请和6家19个变更申请，未通过78家238个）。完成2022年度公路养护作业单位信用评价，引导建立公平有序的竞争环境。四是狠抓公路本质安全。加快推动干线公路危旧桥梁改造、公路安全设施精细化提升等专项行动实施，完成长大桥梁健康监测体系建设11座，推动提升桥梁管理数字化水平。高质量完成交通运输部交办各项任务。

【公路日常养护监管】 2023年，省公路局扎实开展涉路隐患排查，提高公路日常养护水平。针对不利季节公路病害灾害多发的特点，印发《关于开展公路安全隐患集中专项排查治理和强化养护工程作业安全管理的通知》，加大病害处治整修。开展公路基础设施隐患集中排查整治，突出公路承灾体普查灾害高风险点管控，及时采取有效措施减缓、降低风险。持续开展综合督导。开展全省干线公路汛期养护与应急保通督导，暗访部分高速公路养护管理情

况，以问题为导向进行通报、督办，落实整改措施。持续推动公路抗灾能力三年行动。加强汛期排水设施、桥梁基础、隧道进出口以及沿河临水路基缺损、挡墙基础掏空等隐患排查，采取预防性处治措施，综合研判水毁成因，强化防治方案针对性，防灾减灾成效显著。



2023年3月16日，省公路局在镇巴县渔渡镇组织召开210国道镇巴大河口重大水毁修复工程方案设计现场审查会
(省公路局)

【干线公路养护工程监管】 2023年，省公路局强化养护工程管理，着力提升质量水平。规范养护工程项目管理。印发《关于加强2023年干线公路养护工程管理的通知》，督促各市加强养护工程质量管理，抓住有利施工季节加快工程进度。加大质量抽检。从质量保证体系协调运转、施工工艺、实体工程质量、质量保证资料四个维度，突出关键质量指标和质量行为，开展养护工程质量抽检检查，及时反馈印发通报，促进整改和质量系统性提升。督办养护工程进展。梳理各类养护工程进展，印发通报，对部分进展缓慢的工程专项督办。

【公路桥隧安全运行监管】 2023年，省公路局加强重点桥隧养护和规范化管理。制定重点桥梁隧道养护和规范化管理专项行动方案，推动高速公路经营管理单位、各市打造一批“运行良好、养护精细、管理规范、风险可控”示范典型桥梁隧道。强化检测评定成果运用。梳理上一轮普通干线公路桥隧定期检查评定成果，以问题为导向，分片区印发有关通报，督促加强日常检修，促进问题整改。

【部省专项工作实施】 2023年，省公路局加快推进公路安全设施精细化提升行动有关工程，开展实施效果评估；加快长大桥隧健康监测体系建设，推进构建省级监测平台；落实交通运输部公路承灾体普查数据动态更新要求，整合、规范灾毁系统运用；制定备检方案，顺利完成交通运输部对陕西省国家公路技术状况监测工作；指导交通运输部在陕西省G210国道西安山区段试点的《山区普通干线公路安

全运行保障及应急处置数字化应用示范项目》以及在G20吴堡—绥德试点的现代养护工程项目，培育形成可复制、可推广的经验；持续巩固美丽干线公路创建成效，指导列入交通强国试点的陕南交通旅游山水画卷项目不断拓展内涵外延。

【防汛保畅工作视频调度会】 2023年9月25日下午4时30分，按照省交通运输厅领导安排，厅公路处组织召开防范应对9月23—29日持续性阴雨及暴雨天气防汛工作视频调度会，安康市交通运输局、陕西交控集团围绕此轮强降雨天气防范应对措施进行重点发言，厅公路处组织学习省防总《关于做好9月23日至29日降水过程防汛工作的通知》，省气象灾害应急指挥部办公室《关于做好23—27日持续性阴雨及暴雨天气防御工作的通知》等文件，厅公路处（防汛办）处长芦军对做好中秋、国庆双节期间道路保通保畅和防汛工作提出要求：提高政治站位，增强思想认识；加强会商研判，及时应急处置；加强养护管理，提升通行能力；加强联勤联动，做好服务保障；加强值班值守，提升服务质效。

2023年11月10日上午，按照省交通运输厅领导安排，厅公路处、运输处、建设处、海事港航处、安监处联合召开防范10—12日降水、降雪大雾天气视频调度会，各市（区）交通运输局、陕西交控集团分别围绕降雨、降雪大雾天气防范应对措施进行重点发言，厅公路处传达省气象灾害应急办《关于做好10—12日雨雪降温天气防御工作的通知》和第43期《重要天气报告》等文件，厅公路处（防汛办）对做好雨雪大雾防范工作提出要求：要高度重视，全面做好防范准备，扎实开展隐患排查，对全省高速公路、干线公路、农村公路涉及临水临崖、长大陡坡、暗弯冷背，历年来易结冰路段、交通事故多发频发路段，以及交通项目的排水设施和安全防护设施进行安全隐患排查。要做好值班值守。

【公路除雪保畅工作视频会】 2023年12月5日，省交通运输厅召开2023年全省冬季公路除雪保畅工作视频会议。副厅长杨文奇出席并讲话，厅总工程师芦军主持会议。

会上，省气象局首席专家分析2023年冬季气象形势，并提出防御意见及建议；厅安全总监王建勋传达国务院常务会议、交通运输部安全生产视频会议、省委常委会相关安全生产会议精神；省公路局局长伍石生对全省冬季公路除雪保畅工作进行安排部署；陕西交控集团、延安市交通运输局、商洛市交通运输局、宝鸡市公路局分管领导作发言。会议强调，要提高政治站位，提前落实各项安全保障措施，切实压紧压实安全生产责任；突出重点领域、重点时段、重点部位，加强督促检查，强化现场监管，精准严格执法，切实强化重点领域安全监管；要扎实开展重大隐患排查整

治、集中攻坚等行动，加强问题隐患整改，着力提升重大隐患排查整治质效。

2023年11月11日上午，省公路局局长伍石生就积极应对全省大范围降雪，做好公路除雪防滑保畅、安全生产工作进行现场调度，重点听取西安、宝鸡、渭南、商洛4个市公路局的路网运行情况汇报，并提出要高度重视、全面做好防范准备应对、全力做好除雪保畅、做好值班值守等要求。



2023年7月14日，省公路局召开大件运输许可服务调研座谈会，邀请9家大件运输企业参加，宣传相关法规政策，虚心听取企业心声和建议
(省公路局)

公路路政管理

【路政执法模式创新】 2023年，省路政执法总队严格执行《陕西省高速公路路政执法巡查规定》，全面推广应用“陕西云上高速”、无人机等科技手段，形成以“网巡”为主、“车巡”为辅，“机巡”为主、“人巡”为辅的新型巡查模式，全年开展执法巡查11.42万次。加强涉路施工和养护作业事前事中事后监管，开展涉路施工许可现场监管1540次、养护作业现场监管5752次、“双随机、一公开”监管8次，查处涉路违法行为11起。加强路域环境综合整治，按照“政府主导、交通牵头、部门联动、综合治理”原则，联合陕西交控集团运营管理有限公司集中开展为期3个月的路域环境“攻坚”行动，清理查处各类违法建（构）筑物和堆放物9.49万平方米，整治非法占（利）用公路和公路用地325处，拆除建筑控制区违法非公路标志44块，为人民群众营造“畅、洁、舒、美、安”的通行环境。全力做好产业链供应链大件运输交通服务保障，护送大件运输车辆83台次。深入开展工程质量监管执法，全年开展执法交底、执法检查25次，依法查处工程建设领域违法违规行为1起，工程质量监管执法取得新突破。

【路政规范执法】 2023年，省路政执法总队深入学习贯彻习近平法治思想，以深化法治部门建设为目标，严格落

实行政执法“三项制度”，全面落实行政执法责任制，积极实施路政执法“规范”行动，推进严格规范公正文明执法。认真落实交通运输行政执法规范化长效机制，对照省厅明确总队的55项执法事项，依法依规做好执法各项工作。结合工作实际，持续完善执法程序、优化执法方式、加强执法监督，积极推动说理式执法、首违不罚、轻微免罚等执法操作制度化，推进行政执法透明、规范、合法、公正，全面提高执法规范化水平。建立行政执法案例指导制度，收集典型案例35个，提炼可复制、可推广经验做法，不断提高案件办理质量。强化执法监督，组织评查执法案卷532份，开展路政执法巡查监督检查308次、治超监督检查311次，执法监督检查257次，下发整改通知书97份。稳步推进“四基四化”建设，落实省厅部署，制定建设方案，明确建设内容，坚持以点带面，示范引领，完成25个基层单位执法场所外观形象建设，建成14个“四基四化”建设试点单位。



2023年11月27—28日，省路政执法总队第四支队组织开展2023年“大练兵大比武”活动
(省路政执法总队第四支队)

【路政执法宣传】 2023年，省路政执法总队持续深化法治宣传教育，持续开展落实“八五”普法规划并进行中期评估，坚持“线上+线下”齐发力，扎实开展“路政宣传月”“宪法宣传周”等法治宣传教育活动，11支普法宣传队深入高速公路沿线企业、村镇和学校，开展执法大走访407次、普法宣讲67次、执法开放日215次、群众接待日489次，悬挂横幅标语267条，制作展板286块，发放宣传资料11.2万份，出动宣传车604次，拍摄并发布短视频114条，营造浓厚的法治氛围。全年收到锦旗156面，感谢信13封，执法服务社会认可度和满意度持续提升。

【高速公路路产保护】 2023年，陕西交控集团坚持实行全线路产保护巡查，安全、路网联动，及时发现并制止损

坏、破坏、占用路产的行为，全力追缴路产损失。及时发现、处置异常情况和各类路产案件。强化重大案件查处，推进积案诉讼追赔，做好路产积案梳理工作，对时长超过两个月的路产积案开展诉讼追赔工作，并逐步将诉讼追赔纳入常态化管理，提高案件查处效率。

【西安绕城高速“借道通行”】 2023年，陕西交控集团建立运营管理公司领导包片、路段分公司领导包干的节假日“包保”工作机制，充分发挥路警养联动机制，圆满完成春运、中亚峰会、重大节假日等重点时段的安全保障工作。首创西安绕城高速“借道通行模式”，在西安绕城高速公路易拥堵路段开展早高峰小客车借用应急车道通行测试，成为西北地区“借道通行”首次，经测试，拥堵距离、时长实现“双下降”，通行能力提升约22.6%。细化京昆改扩建、曲太、兵马俑高速公路等路段的分流保畅措施，加强与交警部门协调配合，及时进行交通导改，充分运用周边高速公路、国省干线公路的道路资源实施车辆分流，保障施工路段道路通行安全和施工顺利进行，改扩建项目路段未发生长时间、大范围拥堵和责任事故。

【路域环境治理】 2023年，陕西交控集团加强高速公路桥下空间管理，开展专项治理活动，从全面排查桥下空间现状、遏制违法行为发生、加强桥下空间管理等方面提出工作要求，处理存在问题1265处，建立问题台账，持续规范桥下空间管理。

公路治超

【超限运输治理】 2023年，省交通运输厅优化陕西省治超联网管理信息系统，实现治超检测数据、案件证据、大件联合审批数据的汇集与交换共享。针对货物源头调整、路网结构变化等实际情况，开展普通公路治超网络布局优化研究，完成《陕西省普通公路超限检测站布局规划方案》编制。加强公路治超执法。通过高速公路入（出）口称重检测及收费数据联动，开展数据复核、入口倒查和责任追究工作，严防违法超限运输车辆驶入高速公路，全年核查涉嫌违法车辆1.18万辆，办理“一超四罚”违法超载车辆4149辆。加强治超政策宣传教育，在省市报刊刊登关于公路治超文章128篇，省市网站宣传治超582次，走访企业宣传3237人次，发放宣传单32.39万份。组织开展每季度全省公路治超督查工作和不定期的明察暗访工作，定期进行专项督导检查并通报，推动源头治超和路面治超有效衔接。高速公路、普通干线公路、农村公路超限超载率分别控制在0.004%、0.13%、0.09%。不断增强大件运输服务效能。全年省级审批大件运输许可22.85万件（跨省通行19.38万

件，省内通行3.47万件），较上年同期增长86.3%（跨省通行增长85.2%，省内通行增长92.7%）；实行超限超载办证大厅周末值班，周末值班审批大件运输许可987件，其中跨省544件，省内443件。深入大件设备生产企业，请企业代表走进机关，根据群众意见，梳理大件运输许可服务改进措施6条。省路政执法总队加大路面治超执法巡查力度，及时发现、依法查处违法超限运输行为，全年进行大件运输车辆许可现场核查556台次，通行检查1.4万余台次；在高速公路出口核查涉嫌违法超限车辆3749台次，向外省抄送1.1万余台次，查处违法超限运输行为906起，超限率稳控在0.05%以内。

【高速公路超限治理】 2023年，陕西交控集团严把高速公路“入口关”，严格执行超限认定标准，制定收费站入、出口货车车道方案和货车检测、劝返工作流程，落实“货车必检，超限禁入”规定。强化收费站入口检测、出口倒查、联网对接、监督考核等，依法按时检定校验称重检测设备，建立责任倒查与追究机制和运维机制。完成阿房宫、延安南等18个收费站入口车道加宽和称重检测设备升级改造工作，服务效能进一步提升。实行桥梁承载力验算把关制，优化入口收费检测软件，统一合理误差控制标准。配合省路政执法队伍开展大件运输车辆现场核查工作，加强与路政执法和运输企业的交流协调，优化通行方案，及时调整防护栏、中央隔离带等设施，为大件运输车辆提供良好的通行环境。

【大件运输车辆护送】 2023年9月16日，省路政执法总队第二支队执法人员成功援助3台大件运输车辆。9月15日下午，第二支队执法人员接到求助电话称，3台大件运输车辆行驶至银昆高速（G85）汉中方向K581+260处时，车辆无法转弯，请求帮助。接报后，执法人员火速赶赴现场，发现3台载有风机叶片的大件运输车辆停在路边，车货分别总长达90米。经执法人员现场核查，承运人审批手续齐全、行经路线合规，因自行护送未做好路线勘查工作，在途经银昆高速转至连霍高速匝道时，因转弯半径过小，通行受阻滞留此处。该路段为长大下坡路段，且为银昆高速转向连霍高速匝道处，道路拥堵、发生事故风险较大，现场情况十分紧急。执法人员立即摆放安全警示标志、鸣笛警示后方来车，同时与高速交警、高速运营分公司路产巡查人员现场协商，迅速启动突发事件应急预案。16日凌晨1时20分，支队执法人员配合高速交警、运营分公司安全路产部对银昆高速K581+260往汉中方向进行临时交通管制，凌晨2时13分将3台大件运输车辆安全护送至宝鸡南服务区。因大件运输车辆行经路段地处山区，路况复杂，加之车辆过长，多条应急措施被否决。最后，支队与高速交警、运营分公司紧急磋商，引导3台车辆在宝鸡南服务区掉头，

拆除银昆高速 K586+350 处隔离护栏后，护送车辆逆行进入银昆高速。16 时 20 分 3 台车辆安全驶入连霍高速，承运人对路政人员“保姆式”跟踪服务竖起大拇指，连连称赞大家的热情、专业、细致、周到。此次突发事件的处置，既充分展示支队执法人员的快速反应能力，又全面展现文明执法、热心服务的良好形象，彰显执法为民“真情怀”。



2023 年，陕西交控集团汉宁分公司结合路段实际情况，采取措施推进危化品运输车辆通行高速公路安全管理工作（陕西交控集团汉宁分公司）

【部门联合合力治超】 2023 年，省路政执法总队第九支队从严抓好超限运输治理，部门联动，实现合力共治。加强与高速公路管理所、收费站的联系，建立健全高速公路入口检测、出口倒查和责任追究等治超执法联动工作机制，及时获取大件运输车辆进、出站信息，严格落实“入口检测，出口倒查”机制，以信息数据共享和收报查办，加大对涉嫌违法超限运输车辆的核查力度，实现高速公路入口治超“一盘棋”。源头管控，实现标本兼治。深入辖区货运源头企业，对货源运输场地、运输车辆、地磅及有关记录进行检查，督促货运源头单位严控货物装载，严把货物运输称重关、出厂关，从源头遏制超限运输行为。站点管控，实现固定治超。依托辖区内安康治超站、包家山南危险品检查站，采取固定站点检测，筑牢违法超限运输车辆出入防线。依托巡查，实现流动治超。依托路政执法巡查和“陕西云上高速”网巡，加强对超限运输车辆行驶高速公路的监管，对停靠在高速公路服务区、停车区、收费站等开阔安全地点的大件运输车辆实施精准检查，依法查处“办短跑长”“办小载大”“跑此办彼”等违法超限运输行为。柔性执法，坚持文明规范。坚持处罚与教育相结合，杜绝以罚代管、一罚了之的“一刀切”式执法方式，坚持宽严相济，在依法治理的同时，积极协调解决当事人办证、生活等困难问题，协调办证中心快速办证、为滞留人员提

供餐食，消除当事人抵触心理，实现执法工作双赢，以柔性执法理念，展现高速路政执法队伍形象。

公路运营与服务管理

【干线公路网运行特征】 2023 年，全省干线公路网运行主要特征：一是路网交通量快速恢复，呈“前中高，后期回落”趋势。全年公路网交通量快速增长，全省干线公路网年平均日交通量（AADT）16853 辆/日，较 2022 年增长 17.17%。其中：高速公路 24037 辆/日，较 2022 年增长 18.14%；普通干线公路 7653 辆/日，较 2022 年增长 11.2%。二是公路运输承担全省主要客货运量。全年完成公路客运量 12754 万人次，较 2022 年增长 50.1%；完成公路货运量 134102 万吨，较 2022 年增长 10.66%；公路运输是畅通产业链供应链、保障经济社会持续稳定发展的重要一环。三是路网交通量客车率增幅明显。全年全省公路网断面日均汽车自然量 9962 辆/日，较 2022 年增长 2372 辆/日，增长 31%。四是国家高速公路承担公路网主要交通量。国家高速作为全国区域间往来的主要运输通道，交通量占比国省干线公路交通自然量的 52%，是国省干线平均公路交通量自然量的 1.48 倍，承担全省路网主要交通量。五是路网交通量区域分布特征显著。全省干线公路网交通量总体表现为“关中地区交通量均衡平稳，陕北地区交通量分布不均，陕南地区交通量运行偏低”的区域分布特征。关中地区交通枢纽地位明显；陕北地区特别是榆林地区交通量凸显，表现出“区域交通流量大、行驶里程长、路网拥挤度高”的特点；陕南地区地处秦巴山区，交通通行基础设施状况一般，交通量偏低。六是干线公路拥挤度合理。全年全省干线公路交通拥挤度（V/C 值）为 0.34，较 2022 年增长 17.93%，统计的 66 条国省干线公路中 62 条线路拥挤度（V/C 值）均小于 0.6，全省干线公路总体适应车辆通行。

2023 年，全省干线公路突发事件累计 14943 起，其中：高速公路突发事件累计 13830 起，交通事故占比事件总量的 35.74%。普通国省道突发事件累计 1113 起，交通事故占比事件总量 34.59%，水毁塌方事件占比事件总量 22.55%。从事件发生时间来看，主要集中在 7 月、10 月及主要节假日期间。从空间上来看，高速公路突发事件多发于包茂高速、西安绕城高速、连霍高速、沪陕高速等路段，普通国省道主要集中在 G210 满防线、G211 银裕线、G316 长同线等。

【路网运行管理】 2023 年，省公路局优化提升路网运行管理平台功能。进一步拓展完善陕西省公路网管理与应急指挥系统平台功能，按照新一轮全省干线公路线路调整情况，及时与局计划统计处、各地公路部门核实新改线路基本信息，做好各类外场站点基础信息更新工作。上线新的

电子地图，嵌入线路查询、事件监控、流量监控、物资监控等重要功能模块，新增全省普通国省道突发事件管理微信小程序，进一步提升路网运行管理平台移动化、智能化、人性化、便捷化操作应用，有效提升路网运行管理水平。

【收费公路与联网企业】 2023年，陕西省建成并投入运营收费公路7775.77公里，其中高速公路6726.59公里。有收费站441个。全省建成55个二星级收费站、140个三星级收费站、115个四星级收费站、11个五星级收费站，有511名五星级收费人员。全省高速公路联网收费企业有13家，有收费还贷和收费经营两种方式。其中，收费还贷性企业1家：陕西交通控股集团；收费经营性企业12家：西安华通公司、榆林榆神公司、中交榆佳公司、榆林神佳米公司、榆林绥延公司、陕西黄蒲公司、陕西旬凤韩黄公司、中铁建陕西公司、陕西葛洲坝延黄宁石公司、中铁建（渭南）澄韦公司、陕西建工榆商高速渭南段公司、陕西丹宁东公司。

【车辆通行费征收与减免】 2023年，全省高速公路网出口总流量为44858万辆，较2022年增长45.4%，其中客车出口流量为35619万辆，占2023年总流量的79.4%，较2022年增长59.4%；货车出口流量为9239万辆，占2023年总流量的20.6%，较2022年增长8.8%。收费公路车辆通行费收入286.99亿元，较2022年同期增长43.9亿元，增幅18.1%。其中高速公路征收274.55亿元，一级公路征收9.92亿元，二级公路征收1.81亿元，独立桥梁征收0.71亿元，分别占通行费收入的95.7%、3.5%、0.6%和0.3%。收费公路减免车辆通行费52.74亿元。其中绿色通道减免7.81亿元；收割机插秧机减免0.16亿元；其他政策（军警车、抢险救灾、应急保障等）减免0.21亿元；重大节假日（春节、清明节、劳动节、国庆节）小型客车共减免10.98亿元；继续落实铁腕治霾打赢蓝天保卫战要求，实施西安外环北段货车差异化政策，优惠通行费2.85亿元；ETC用户通行费5%优惠，优惠10.59亿元；对合法装载的货车在省政府（陕政函〔2019〕207号）批准费率标准的基础上优惠10%，优惠金额14.49亿元；对合法装载的2、4、5货车在省政府批准费率标准优惠10%的基础上进一步实施货车计费方式差异化，优惠金额1.64亿元；西宝高速（三桥—咸阳—西吴立交、虢镇东立交—宝鸡段）实施差异化优惠政策，优惠通行费1.51亿元；延黄高速实施差异化优惠政策，优惠通行费0.53亿元；合铜高速实施差异化优惠政策，优惠通行费0.20亿元；旬凤、宁石、榆绥、绥延、西安外环南段等高速实施差异化优惠政策。

【通行费征收稽核】 2023年，陕西省严格遵守高速公路联网收费运营规则，改革创新激励机制，优化完善稽核平

台支撑，强化收费稽核力度，深挖堵漏增收潜力。通过服务商提供的漏费线索数据成功追缴的金额，按照约定比例支付其服务费，倒逼服务商不断提高逃费车辆数据筛查能力，不断优化工作处理流程，有效提升收费稽核工作效率，提高收费管理服务水平。省高速公路收费中心全年组织开展全省稽核业务线上培训会12次，剖析工单常见问题，促进各单位稽核经验交流分享。组织全省各高速公路管理单位发起稽核工单30.25万笔，稽核车次32.99万次，追缴通行费6564.56万元。陕西省高速公路联网收费稽核工作得到交通运输部路网中心的肯定，省外同行多次来陕学习交流工作经验，高速公路经营者对交通行业服务满意度进一步提升。



2023年7月25日，陕西高速公路电子收费有限公司工作人员受邀做客西安交通旅游广播FM104.3《交通有道》栏目，围绕ETC办理问题回答司机提问（省高速公路收费中心）

【交通服务热线】 2023年，省高速公路收费中心持续提升12328&12122热线运行管理水平和服务质量，编制《2022年度陕西12328运行情况通报》《2023年度上半年陕西12328运行情况通报》和12期《12328月度运行情况通报》；编印《陕西高速公路行车指南》20万份；与省级电台联合制作《12122之声》节目5期；开展“提升12328&12122运行质效”工作调研，制定整改措施，形成“一个报告三张清单”；形成投诉工单办理“3211”工作法，所有投诉3日内办结、执法领域投诉2日内办结、通行费“应免未免”投诉及ETC业务中重复投诉在1日内办结回复，有效化解矛盾纠纷，保障司机合法权益；加强团队建设，开展“以青春之名扬五四风采”特色主题党日活动、“青春心向党服务再提升”红五月活动，通过练本领、强素质，不断提升窗口服务水平。

陕西交通服务热线（12328&12122）全年服务公众371万人次，其中电话受理116万人次，信息咨询类即时答复率99.9%，投诉回访满意率99.1%；及时承办落实省级

12345 政务服务平台转办事项，受理回复平台转办工单 1.01 万件，均已按期办结反馈。

【高速公路路网监测】 2023 年，省高速收费中心持续做好日常路网运行监测。全年接报高速公路突发事件 1.38 万起，向省交通运输厅报送简报 1.8 万余份。组织各高速公路经营管理单位做好云视频日常维护，开展视频联网监测优化提升工作，完成 451 路存量视频接入和字符叠加规范命名，接入部、省云平台图像 11977 路、20962 路，云视频整体在线率保持在 95% 以上。推进数据上云，依托“陕西云上高速”实现交通量信息、突发事件数据、机电设备运行、基础服务设施信息等数据的查阅。完成“全面深化 ETC 门架应用”“视频云联网数字化应用”两项数字赋能重点任务，建立云端道路拥堵等事件自动检测体系，完成高速公路全要素数字化管理试点、“数字百米桩”前端信息服务平台搭建、重点车辆轨迹查询与动态监测等扩展应用。发挥数据服务效能，向省厅及行业内外相关单位提供路网运行数据统计，如向公安交警部门提供西安绕城高速过境大型货车（黄牌）分流绕行相关数据，向环保部门提供大气污染治理相关统计数据；向文旅部门提供节假日流量等；完成年度高速公路运行报告、公路网运行白皮书、蓝皮书编写以及互通立交通行压力、新开通路段、限速适应性等 6 项专题分析。

【高速公路出行服务】 2023 年，省高速收费中心做好陕西 12122 新媒体平台运营管理，面向公众通过两微一端等渠道发布信息 11.3 万余条，信息发布及时率在 95% 以上；编发交通资讯、出行提示、政策宣传等推文 356 次，共计 775 篇，制作发布节假日路网出行温馨提示 7 期，新媒体平台服务 255 万人次。节假日联合多家电视台开展路况慢直播，利用陕西交通 12122 微信公众号“云上视频”模块向社会提供视频点播服务。与高德公司签订战略合作协议，开展数据共享，进一步丰富路网监测服务感知网络和公众信息服务渠道。组织开展充电基础设施随手查工作，为新能源车辆提供高速公路服务区充电信息查询。

【联网收费系统安全监管】 2023 年，省高速公路收费中心坚持多措并举，切实保障信息系统网络安全。印发《联网收费系统网络安全设备配置基线》，提出配置优化方案，严格监督经营单位落实；开展全省联网收费系统漏洞扫描、渗透测试，涉及 493 个 IP，发现并处理中危漏洞 26 个、安全隐患 83 处；建设“省级中心+路段分中心”网络运行监测平台，完成 2662 套网络及安全设备接入；组织开展网络安全专题培训，开展收费业务相关系统网络安全攻防演练，坚持领导带班和一线值班值守制度，确保重要时段系统网络安全。

【联网收费系统管理】 2023 年，省高速公路收费中心优化升级联网收费车道软件 14 次，完成京昆高速蒲城至涝峪段、丹凤至山阳高速公路通车费率升级，国家综合性消防救援车辆 ETC 车道处理流程、混合车道特情计费请求优化，支持港澳车辆车牌录入、调整 7 轴及以上不超限货车处理流程、完善车道打票模式等 14 项功能，进一步提升联网收费系统准确性。

【监控通信系统管理】 2023 年，省高速公路收费中心加强机电系统维护管理，坚持通信系统通畅率、监控设备运转正常率指标常态化通报，提升系统维修保护效率，全省高速公路通信系统通畅率 99.9%，联路段监控设备运转正常率 97%。扩大监控系统接入范围，全省高速公路监控里程 6726 公里，接入省中心视频图像 28640 路，情报板 1232 块。

【收费设施运行监测】 2023 年，省高速公路收费中心持续加强收费系统门架及车道软硬件设施日常运行监测，常态化通报全省门架及车道运行监测情况，及时督促各收费管理单位加强运行维护，确保全省收费系统稳定运行。2023 年 12 月门架及车道连通合格率、设备正常率等几个关键指标排名全国第一位次。



2023 年 6 月 28 日，陕西高速电子收费有限公司组织人员赴建设银行陕西省分行开展 ETC 发行及服务相关业务培训（省高速公路收费中心）

【ETC 推广应用】 2023 年，省高速公路收费中心组织召开 2023 年 ETC 发行服务工作座谈会。深入高速路段分公司、基层网点、兄弟省份开展 ETC 发行服务调研，形成调研报告，制定调研成果转化运用清单。与陕西交控集团共同开展 ETC 发行推广专项活动。全力做好设备保供、业务配需、技术支持等服务保障工作。加强合作银行沟通协调。继续实施优惠政策，进一步调动银行推广发行的积极性、主动性。2023 年，新增 ETC 套装 49.58 万件，全省有效 ETC 用户总量达 530.62 万户（其中陕籍车辆有效 ETC 用户 496.31 万户），全省运营“三秦通”营业网点 2217 个。规范 ETC

发行稽核管理，全年处理部级平台发行稽核工单 1.1 万件，编发 ETC 发行稽核问题整改工作通报 5 期，涉及发行问题 4230 个、需整改 641 车次。为解决货车 ETC 发行难和使用不便问题，加快推进 ETC 预存卡试点，与中国邮储银行陕西省分行签订合作协议，共同开展预存卡试点工作。截至 2023 年 12 月 31 日，开通试点网点 162 个覆盖全省各市县，办理 ETC 预存卡 1.05 万张（货车 7457 张，客车 3081 张）。与陕西交控科技集团、西安交通空间、西安艾润、陕西天宇新航等单位合作，陆续在西安、榆林、咸阳、安康等地市依托行业优势在大型商场、酒店等联合推广 ETC 拓展场景建设；与铜川智慧交通平台合作探索 ETC 路测停车收费模式。全年新开通运营 ETC 停车场 114 个。加强 ETC 客服管理，持续做好 ETC 投诉业务处理，截至 2023 年 12 月 31 日，处理各类投诉业务 7.61 万件，办结 7.61 万件，结案率 100%，处理及时率 100%，回访满意率达到 90% 以上。

【主题服务区建设】 2023 年，陕西交控服务管理集团按照服务区提质升级建设规划，升级改造并相继投运延安西——陕西首个沉浸式红色文化服务区、富平——陕西首个“轻旅游+文化体验”服务区，蓝田东“蓝田印象”，安康西——“情归汉水，踏歌龙舟”等 10 家主题特色服务区，洋京等 10 家标准化服务区。各区室内经营环境、业态布局整体提升，司乘入区消费体验日趋向优。其中，服务管理集团充分结合富平当地文旅特色产业，根据关中文化底蕴及周边资源特点，打造以“关中印象、富饶太平”为主题的富平服务区，该服务区餐饮业态采取全品牌化运营，布局经营业态 20 余种，引入多家餐饮连锁品牌，就餐区采用“开放式餐位”设计，便于消费者同时享用多种美味；延安西服务区以老延安城为历史背景，将“革命故事”融入室内装修、软装布置、经营氛围营造等多方面，深度传达红色岁月精神，延伸传统文化底蕴，并以陕北特色美食充分诠释“吃不够的陕北菜，讲不完的黄土情”。升级后，富平、延安西、安康西、蓝田东服务区整体营收实现翻番。

【服务区创新经营】 2023 年，陕西交控服务管理集团创新合作模式，先后洽谈连锁品牌超 50 家，6 家新兴连锁品牌进入储备库，与“阿甘锅盔”“吉祥馄饨”“煌上煌”3 家国内知名餐饮品牌达成战略合作。把握服务区渠道和资源优势，取得品牌加盟相关费用优惠及支持政策，20 余家经营商户参与品牌加盟，富平、安康西、南五台等多个服务区 41 家品牌店顺利开业，年营收达 1000 万元。自有品牌经营开发持续深化，“长安驿·有茶”饮品店新开设 11 家，58 家“长安驿·有购”便利店完成局部或整体形象提升，全省自营门店增至 120 家，“长安驿·有趣”数字运动体验馆成为西安市区近郊游热门打卡地之一，年售出门票超 6 万张，首家“长安驿·小碗菜”中式快餐于京昆高速改扩

建后正式开业。全省服务区自营便利店在售 2144 种商品全部实现“同城同价”，完善应急保障类商品 31 种，保障出行更为有效。全年组织业务培训 5 场，参训人员 900 人次，服务品质、专业程度、工作效率实现提升，整体运营管理实现再优化，年营收 1.95 亿元创新高。

【服务区公益服务】 2023 年，陕西交控服务管理集团持续推进运营管理升级、服务提质，打造具有交控特色的运营服务品牌。积极开展“餐饮规范化”三年提升活动，在第三方抽检的 56 家服务区中，有 53 家服务区达到“可以吃”标准，抽检合格率为 94.6%。开展“推标杆，树标杆，学标杆”活动，选树评比 2023 年标杆项目 6 个，复检 2022 年标杆项目 7 个，组织填报并荣获中国高速公路服务区 35 周年“突出贡献人物”“优秀服务区团队”“发展先锋案例”等多项荣誉。圆满完成各项重大服务保障工作，圆满完成富平服务区开业筹备工作，“中国—中亚峰会”“清明公祭轩辕黄帝典礼”重大活动服务保障工作，全年在重大活动保障和节假日期间产生文明服务、扶难助困、拾金不昧等各类好人好事 900 余件，展示陕西高速公路服务区的良好精神风貌。



2023 年 9 月，全省高速服务区实现新能源汽车充电桩全覆盖（陕西交控集团）

【服务区经济效益】 陕西交控服务管理集团有限公司（简称服务管理集团）成立于 2021 年 2 月 22 日，运营管理省内外 103 处、停车区 52 个，其中主题及特色服务区 40 个，所属加油、加气站 285 座，充电桩、换电站 275 个，各类经营主体 187 家，经营广告位 1500 余处及特色酒店两家。本部内设 7 个部门、7 个外派事业部及 5 个相关子企业，业务领域涉及服务区、传媒、能源、物产及商贸等五大类产业板块。2023 年，服务管理集团实施“以服务区投资建设运营为主体，关联产业开发和服务质量提升为两翼”的发展方向，坚持专业化、市场化、品牌化的经营思路，全年实现营业收入 80.59 亿元，同比增长 23.9%；实现利润总额 3.73 亿元，完成年计划 3.69 亿元的 101.1%，各项工作稳中

有进，圆满完成各项目标任务，取得企业自身发展和履行国企责任双丰收。

【服务区助力乡村振兴】 2023年，陕西交控服务管理集团按照“1357”服务区提质升级发展规划，统筹考虑地方文化、旅游等资源，按时完成25个主题、特色、标准化服务区打造，进一步完善提升城市与县乡、县乡与县乡之间的服务区设施功能，打造县域乡村振兴交通平台，实现服务区功能、形象、效益全方位提高，展示地方特色，拉动地区就业，助力乡村地域经济。结合自有品牌建设，携手地方企业，持续开发“相伴长安驿”系列特色产品，为优质特产提供销售渠道，助力乡村振兴，新增产品17种，全系列产品已超80种，年销售总计达700万元。与经营单位合作，在服务区开设专柜专卖店，600多种陕西农副产品摆上服务区货架，年销售额超1300万元，带动地方特色农副产品扩大销量，不断拓宽农民增收渠道。引导经营商户投资乡村特色产业，将属地帮扶人口作为优先保障对象，70余家乡村特色业态门店提供就业岗位500个，所辖服务区、停车区聘用当地农民8000余人。

【全省高速公路服务区服务质量评价】 2023年10月16日至22日，省公路局组织第三方咨询单位，分两个评价组，对陕西交控集团、榆林榆神高速公路有限公司等9家高速

公路运营管理单位开通运营一年以上的服务区开展服务质量评价工作。此次评价，是在各单位全面自查自评的基础上，在全省108个服务区中抽取I类服务区11个、II类服务区13个、III类服务区10个进行省级评价。评价内容包括基础服务涉及的公共卫生间、公共场区、人性化服务、车辆能源补给、超市（便利店）、餐饮、车辆维修、驾乘关爱、视频监控、监督投诉、安全保障等11个方面47项具体指标，以及扩展服务涉及的住宿、司机之家、智慧服务、绿色服务、“服务区+”等5个方面10项具体指标。

开展全省高速公路服务区服务质量评价是“十四五”以来的首次，目的是落实省交通运输厅2022年年底印发的《陕西省高速公路服务区服务质量评价办法（试行）》有关规定，以满足基本公共服务功能为重点，分类扩展多元化、高品质服务功能，促进提升服务区服务质量，努力打造“一流设施、一流管理、一流服务”的高速公路服务区。省公路局高度重视，2023年4月份就明确纳入2023年度评价范围的服务区分类清单，督促各高速公路运营管理单位9月底前完成自查自评和系统录入，10月份正式启动省级评价工作。省公路局会同第三方咨询单位制定评价工作方案，细化评价标准，开发高速公路服务区服务质量评价信息化系统，为顺利开展工作奠定良好基础。评价组现场核查不提前公开所抽查的服务区，严格按照评价标准，对标对表逐项认真评价。针对检查中发现的问题向相关单位进行初



2023年，G70福银高速公路天竺山服务区，2009年12月投入运营，被评为陕西省四星级服务区、全国优秀服务区（陕西交控集团）

步反馈交流，提出完善建议。各单位表示将以本次评价为契机，弥补短板弱项，不断提升服务水平，提高司乘人员满意度，彰显公路服务区“窗口”效应。

【高速公路收费管理】 2023年，陕西交控集团运营管理公司完成通行费征收257.98亿元，同比增长20.1%，创历史新高，其中西渭、西宝、西长、西富等9家分公司收费额超10亿元，西渭分公司达到26.01亿元。通行费收入减免50.5亿元，其中重大节假日减免11.67亿元，绿通减免7.73亿元，其他政策性免费0.48亿元，联网运营、施工维护及省交通运输厅临时通知车辆减免0.064亿元，差异化政策减免20.48亿元，ETC优惠10.07亿元。

2023年3月，印发《2023年收费管理工作要点》，细化28项工作任务，组建稽核专班，积压工单动态清零。西宝、宝鸡、西禹、咸铜分公司开展“揭榜挂帅”3项稽核课题研究，与政法机关、邻近省份建立联合打逃机制。在西富、西渭分公司部署AI稽核管理系统，在西安绕城、西禹、西长、西富等15个路段分公司搭建绿通管理平台，实现稽核管理、绿通查验数智化。全年发起工单32.14万条，实际稽核追缴金额连续3个月位居全国第一，实现堵漏增收4921.15万元。开展“爱上高速 畅游三秦”车主旅游季活动纳入“陕西省加快打造万亿级旅游产业集群行动”，活动获评中国公路学会“交通与旅游融合示范项目”，带动通行费增收915万元。成功化解西蓝商多路径历史拆分收益问题，实现收益到账1.06亿元。“十四五”期间福银高速机场段等7条收费期满高速公路顺利延期。履行国企责任，顺利实施西安外环南段过境货车差异化收费政策。开展ETC提质增效专项活动，发行ETC套装35万件，完成发行目标的175%，ETC使用率峰值达到66.7%。两期收费第三方暗访检查促进文明服务能力提升5%。保障“三夏”农机车辆快速通行，受到省委和省交通运输厅嘉许。全年拥堵收费站减少26个，拥堵收费站数量下降12.3%。

【高速公路机电管理】 2023年，陕西交控集团运营管理公司完成机电养护投资3.78亿元，所辖高速公路机电系统整体运行稳定，网络安全态势良好，未发生网络安全责任事件和大面积系统故障。通信系统畅通率99.9%，监控设备正常运转率97.8%，省云平台在线率96.6%，ETC门架系统心跳连通合格率99.8%、RSU状态正常率99.8%、牌识状态正常率99.9%，收费站车道系统心跳连通合格率99.9%、RSU状态正常率99.9%、牌识状态正常率99.9%，各项考核指标均达到目标考核要求。

初步完成机电管理数字化转型，1+2+N机电管理平台获评中国公路学会第二届“公路养护工程创新案例”，初步实现机电业务100%线上流转、机电设施100%资源入库、联网设备100%在线监测，机电设施完好率提升19.8%，故

障维修响应时长缩短51%，设备故障率降低37.5%，《基于5G路网协同多源数据融合的交通基础设施数字化应用》研究荣获全国5G+交通运输赛道决赛二等奖。成功试点无人智慧收费站建设，实施39个收费站156条车道无人智慧化建设工作，智慧收费站覆盖率达到11%，其中机场收费站建成为整站式无人收费站，《无人化收费车道全息感知与智能稽核关键技术研究与应用》科技成果，荣获中国交通运输协会2023年度科技进步二等奖。全国首批完成收费系统国产化改造，在西镇高速5个收费站实施收费系统国产化改造，组织全国性示范会议并作主旨报告。稳步推进隧道照明节电改造，完成合同能源管理隧道照明LED改造58.14公里，隧道LED照明里程占比提高4.14%，占管养隧道照明总里程41%。隧道用电较2022年节约3300万度，节电率6.0%。



2023年9月19日，“交控杯”收费员技能大赛成功举办
(陕西交控集团)

【路网信息报送】 2023年，陕西交控集团运营管理公司路网中心向交通运输部、省交通运输厅等各级相关单位及部门报送突发事件信息15万余条，接听咨询服务和投诉电话4.1万余次；接收处理投诉工单7995件；全年信息上报及时率、突发事件网报率、投诉工单限时办结率均达到100%，圆满完成年度考核指标任务。坚持路网运行分析机制，全年完成月度路网运行分析12期次，节假日前期路网运行态势研判3期次、节后运行分析3期次，提高路网运行效率和领导重大决策部署提供精准的数据支撑。在全路网重点路段试点开发《高速公路多维度数据融合视频轮巡》系统、为《事件信息管理系统》增加高速公路分流诱导方案推送功能，提升事件应急响应及处置效率。继续与陕西省电视台融媒体、华商报等省内主流媒体合作，在流量高峰期通过媒体视频号开展常态化路况信息视频直播，全年组织开展38场次，观看人数超30万余人次。与百度地图等导航软件合作，实时向社会公众推送路况及路网突发事件信息

提醒，引导公众合理出行。

【收费文明服务】 2023年，陕西交控集团运营管理公司力促文明服务“提档”，提升窗口形象。通过举办首届“交控杯”收费业务技能竞赛，与综合服务输出、品牌宣传创建相结合，建立招之能战、战之必胜的高素质收费队伍。开展为期4个月的“强技能建新功 推进高质量发展”堵漏增收劳动竞赛，重点从外部稽核、现场追缴、专项行动、内部管理等方面加强稽核队伍建设。注重从数据分析中挖掘内涵与规律，培育大数据分析队伍，服务发展大局和科学决策。开展两期第三方文明服务暗访检查，促进文明服务整体能力提升5%。

公路安全管理

【干线公路安全监管】 2023年，省公路局印发《全省公路行业2023年安全生产和应急管理工作要点》，明确全行业年度安全生产工作指导思想、工作目标和工作重点内容。定期组织召开安全生产会议，安排部署安全生产相关工作。举办全省公路行业安全生产教育培训，扎实开展安全生产督导检查。开展全省公路行业春运安全检查，在公路运营和工程建设领域开展全省公路行业安全生产专项整治行动，统筹协调配合交通运输领域安全生产督导检查，派员参加汛期安全生产工作检查。开展全国“安全生产月”及“防灾减灾日”宣传活动，取得较好效果。

【交通建设工程安全监督】 2023年，省交通工程质监站开展安全监督检查、专项督查39次，督促整改安全生产问题及隐患236处，全省连续12年未发生较大以上生产安全责任事故。围绕隧道、高墩大跨桥梁、高边坡等危险性较大工程，督促建设项目开展安全生产条件核查176次、自查自纠安全隐患3100余处。开展建设工程领域重大事故隐患专项排查整治2023行动、焊接切割动火作业专项行动等7个专项活动，综合治理工作扎实推进。强化安全生产信息归集管理，通过对信息分析研判，及时安排建设项目开展风险防范化解工作。建立全省建设项目安全生产基础信息、重大风险动态清单，在“全国两会”、中国—中亚峰会等重点时段进行风险研判预警20余次，对条件不满足的14个隧道及桥梁工程采取停工措施。强化天气预警，督促建设项目排查整治隐患、制定逃生路线、设置避险平台，有效应对多轮强降雨天气，保障人民生命财产安全。

【高速公路安全工程】 2023年，陕西交控集团按照省公安厅、省交通运输厅关于西安绕城高速过境大型货车（黄牌）分流绕行工作方案要求，先后完成绕城高速、外环高速以

及绕城高速辐射线等13处枢纽立交标志牌设置，新增标志结构钢板护栏提升，同时加强沿线宣传，绕城高速过境黄牌货车绕行成效逐步显现。投入6.7亿元在G30连霍高速西渭、西宝段，G5京昆高速西汉段，G6522延西高速西延段，G40沪陕高速西商段等20余个路段实施波形梁护栏提升改造、混凝土护栏、标志、标线等工程，全力提升道路安全运营水平。



2023年12月15日，咸阳市公路局举办安全生产专题培训，邀请专家解读新修订的《陕西省安全生产条例》

（咸阳市公路局）

【高速公路应急体系建设】 2023年，陕西交控集团建立1个综合应急预案，9个专项应急预案和3个现场处置方案的运营管理体系，形成运营管理公司一分公司两级应急指挥系统，应急预案、救援队伍、物资保障、应急平台等架构基本确立。强化隧道消防应急救援，设立16支企业专职消防救援队，通过进一步补充消防队员，完善专业设备配置，加强与属地消防救援机构联动联动，进一步形成消防安全工作合力。先后设立省级消防训练基地1个，在全省企事业专职消防救援队伍实化比武竞赛中荣获团体及个人奖项5项，队伍战斗力持续提升。全年处治公路水毁96处。立足“防大汛、抢大险、救大灾”，成功处置G69银百高速咸铜段水家沟桥桥头路基变形险情。

公路建设工程质量监督

【交通工程质量监督】 2023年，省交通工程质监站对直接监督的21个高速公路建设项目开展综合质量监督检查42次、专项检查24次，对26家工地试验室进行备案核查，督促整改质量问题862个。质量抽查取得实测数据3.1万个，单点合格率95.7%，同比上升0.4%，关键指标合格率99.0%，同比上升0.5%，高速公路实体工程质量稳中向好。针对项目实际情况加大监督检查频次，对质量管理薄弱环

节、关键部位适时进行挂牌督办、重点监管。开展隐蔽工程、桥梁桩柱施工、预制箱梁外观、桥面铺装施工等多项质量专项检查，督促建设项目进行桩基偏位返工3处、桩柱连接返工7处、20米箱梁报废1片、40米箱梁报废1片、桥面铺装报废返工408米、沥青混合料报废处理2车、碎石封层返工处理400米、路面铣刨返工处理80米、拱形混凝土骨架护坡返工处理100米，确保影响结构安全、耐久性的质量问题整改到位。



2023年9月7日，省交通工程质监站对安岚高速公路建设项目开展安全监督检查
(省交通工程质监站)

【高速公路质量检测】 2023年，省交通工程质监站按照省交通运输厅计划及项目进展情况，压茬推进交竣工质量检测工作。完成京昆改扩建、丹宁东项目土建工程及延黄、清子高速公路等5个项目机电工程交工质量核验，组织宝坪、安岚高速公路等6个项目机电工程交工质量检测；完成汉坪、吴定高速公路等8个项目竣工质量鉴定，组织开展绥延、西镇高速公路等6个项目竣工质量检测。共取得抽检数据96.42万组，查出质量问题68类、内业问题95个，督促建设项目整改销号。交工质量核验总体合格率97.6%（土建）、99.2%（机电），竣工质量检测总体合格率93.8%。对2022年通车的宁石、澄韦高速公路等4个项目进行质量“回头看”，全面排查质量缺陷，督促完成后续尾留工程。

【质量监督业务培训】 2023年，省交通工程质监站举办全省质量安全业务培训，省、市质量安全监督管理人员及建设项目人员参加培训，对相关施工技术要点、质量控制要点进行学习。坚持到项目现场进行政策宣传贯彻和业务培训，并首次将一线班组纳入培训范围，培训对象中班长占16%，促进建设各方进一步掌握行业政策、法规和规范，传承陕西长期以来形成的好经验好做法。

【高速公路质量管理】 2023年，陕西交控集团落实工

程质量分级管控责任制，强化集团公司—建设管理单位—项目执行机构三级质量管控，厘清各级职责。制定印发质量工作要点，明确全年质量工作目标，落实工程质量责任制和质量责任追究制。实行以“高质量交通项目建设推进年”活动为引领，不断完善工程质量管理体系，通过开展“公路养护工程质量提升专项行动”和“质量月”等专项活动，养护工程质量抽检关键指标合格率提升11.3%，推动工程质量稳步提升。全年召开质量专题会1次，持续开展工程质量监督检查，组织定期检查2次、专项督查2次，下发检查通报2份、整改通知书4份，督促整改问题299个。行业质量监督抽检单点合格率95.5%、关键指标合格率99.8%，均高于行业规定，未发生工程质量责任事故。组织京昆改扩建项目“路面施工”、安岚项目“隧道施工”等质量专项培训，推广新工艺新工法，深植“零缺陷”“零容忍”质量理念。牵头调查处理质量举报事件2起，彻查问题纠正错误，严肃追究质量责任。



2023年6月16日，省交通工程质监站联合西兴改扩建项目开展2023年“安全生产月”活动
(省交通工程质监站)

【公路项目设计质量管理】 2023年，省交通规划设计研究院有限公司高度重视设计质量的把控和提升，多次召开技术质量工作推进会和质量剖析会，查摆问题、总结经验。落实质量分级管控，捋顺“五级责任体制”，全面推进设计标准化和BIM设计，加强设计回访和核查优化，有效提升勘察设计效率和质量。子长至姚店项目获公路交通优质工程奖（李春奖），太凤高速庙儿岭隧道等4个项目获陕西省优质工程奖（长安杯），西乡至镇巴项目获2022年度省优秀工程设计一等奖，西安北客站枢纽工程（一期）项目获2022年度省优秀工程设计（市政）二等奖，平利至镇平、泾河新城泾河大道上跨G65W高速跨线桥市政道路项目获2022年度省优秀工程设计三等奖，子长至姚店、湫坡头至旬邑项目获2022年度省优秀工程勘察三等奖，6项改

进创新获省级 QC 成果奖。

公路建设工程定额与造价管理

【交通建设项目造价审查】 2023 年，省交通工程造价中心完成交通建设项目估算、概算、预算审查任务 27 项，其中高速公路建设项目 8 个，普通干线公路建设、养护大中修工程等其他项目 11 个，在建高速公路建设项目设计变更 8 个，全年报审金额 199.5 亿元，审查金额 196.8 亿元，审减金额 2.7 亿元。

【高速公路工程造价指标统计分析】 2023 年，省交通工程造价中心持续开展公路工程造价分析研究，按照高速公路造价指标分析年度报告制度，编制完成《2022 年全省高速公路建设工程造价指标分析报告》上报省交通运输厅，对全省 2022 年度高速公路建设工程造价数据和材料价格信息进行全面梳理，并与“十三五”期间造价指标及周边省份造价指标进行对比分析，为省交通运输厅建设项目管理提供决策参考和技术支撑。

【参与重点交通建设项目竣工验收】 2023 年，按照省交通运输厅安排，省交通工程造价中心参与并完成坪坎—汉中段、柞水—山阳、湫坡头（陕甘界）—旬邑、吴起—定边、平利—镇平（陕渝界）、子长—姚店等高速公路建设项目及冯庄互通式立交建设项目竣工验收工作。

【建设项目实施阶段造价文件备案分析】 2023 年，省交通工程造价中心严格落实交通运输部及省交通运输厅有关要求，规范全省高速公路建设项目造价管理，督促项目管理单位落实高速公路建设项目报备，全年接收登记施工合同工程量清单 4 份，PPP 项目投资控制分析报告 6 份，项目设计变更管理台账 8 份，编制完成高速公路设计变更汇总情况分析报告上报省交通运输厅。

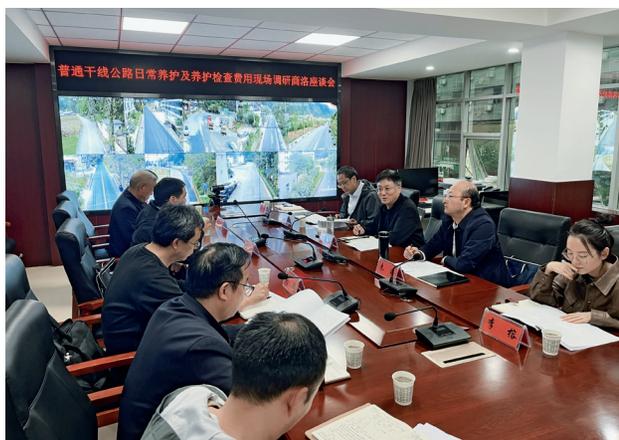
【公路工程材料价格信息发布】 2023 年，省交通工程造价中心先后赴宝鸡、渭南、汉中、安康、延安、榆林等地方性材料主要产地开展价格调研，全面了解料场实际情况，进一步完善全省公路工程材料价格信息收集发布机制，为客观、准确发布公路工程主要材料价格信息奠定良好基础。全年收集整理材料价格信息数据 6.32 万组，其中公路工程主要材料价格信息数据 5.93 万组，专项材料价格信息数据 3720 组；发布公路工程主要材料价格信息数据 2544 组，专项材料价格信息数据 3048 组，合计 5592 组。按月发布材料价格信息 12 期，完成材料价格信息数据分析报告 12 份。



2023 年 4 月，省交通工程造价中心到安康旬阳市开展公路材料价格调研（省交通工程造价中心）

【公路造价期刊编辑发行】 2023 年，《陕西公路造价信息》定期双月刊，按时出版发行，全年出刊 6 期。《陕西公路造价信息》为全省交通运输行业内刊，主要刊登与公路工程造价的法规政策及陕西省公路工程材料主要材料价格信息，用于公路造价政策宣传、定额解释、材料价格发布和造价技术工作研究交流。

【造价人员资质管理】 2023 年，省交通工程造价中心完成 10 个批次 322 名全省公路工程造价人员的注册审查申报工作，其中公路工程造价人员一级注册造价工程师 270 人，二级注册造价工程师 52 人。



2023 年 10 月，省交通工程造价中心到商洛开展普通干线公路日常养护和养护检查费用调研座谈（省交通工程造价中心）

【普通干线公路日常养护标准研究调研】 2023 年，省交通工程造价中心联合省公路局开展普通干线公路日常养护和养护检查费用标准研究制定工作。赴全省 10 个地市现场调研座谈，组织对全省基层养管技术人员 150 余人次进行调研技术网络宣贯培训，分析整理全省 10 个地市 51 个县

段近3年日常养护和养护检查数据共1155组4.8万余项，编制148段6452公里普通干线公路造价测算文件444个，组织开展现场定额测定并初步编制完成费用指标，普通干线公路日常养护和养护检查费用标准研究取得重要成果。

【公路养护工程及钢板梁桥定额依据标准研究】 2023年，省交通工程造价中心完成《陕西省干线公路养护工程预

算编制办法及预算定额》和《公路钢板组合梁桥钢梁预算定额和机械台班费用定额》两项造价依据的地方标准申报和草案起草工作，并通过2023年度陕西省地方标准立项。

(省交通运输厅 省公路局 陕西交控集团 省路政执法总队 省高速公路收费中心 省交通工程质监站 省交通工程造价中心)

公路企业选介

陕西交通控股集团有限公司

【企业概况】 陕西交通控股集团有限公司（简称陕西交控集团）成立于2021年1月30日，是省政府出资设立的大型国有独资企业。公司注册资本500亿元，经营范围涵盖交通基础设施勘察设计、投资、建设、运营，交通运输、航空货运、物资贸易，交通科技、咨询、监理、检测，交通类金融，交通关联产业综合开发等。

陕西交控集团入围“中国企业500强”，位列“中国服务业企业500强”第138位，现有员工2.72万人，高级职称2038人，正高级职称185人。总资产突破5800亿元，养管公路里程6574公里，其中高速公路5775公里，占全省90%左右。主体信用评级为AAA级，银行授信额度7300亿元。总部内设12个部门，下辖公路运营、交通建设、产业发展、交通投资、交通服务、市政路桥、交通科技、商贸物流、资源开发、环保能源10个二级板块，100个三级单位，综合实力步入全国第一方阵。陕西交控集团拥有施工总承包特级资质3项，公路、市政、建筑等施工总承包及专业承包一级资质86项，工程勘察综合甲级及设计、监理甲级资质48项。建成“固废高效再生利用技术院士工作站”“卫星技术交通运输行业研发中心”等省部级科研平台13个，主编、参编国家级和省部级标准157项，拥有专利570项。获得国家科学技术奖11项，其中秦岭终南山隧道关键技术荣获国家科技进步奖一等奖。获得国家优质工程奖34项、詹天佑奖4项、鲁班奖5项、李春奖4项、长安杯10项和省部级科学技术奖187项。先后荣获全国文明单位7个、省级文明单位37个、全国“五一劳动奖状”2个、全国“工人先锋号”5个等国家和省部级荣誉共280余项。



2023年4月27日，2023年陕西省庆祝“五一”国际劳动节暨表彰大会举行，陕西交控集团荣获“陕西省五一劳动奖状”殊荣

(陕西交控集团)

【制度建设】 2023年，陕西交控集团总部各部门依据法律法规、规章、上级有关规定和集团实际，按照标准化、规范化、精细化管理的要求，集团总部共新建制度25项、修订制度11项。截至2023年底，集团公司总部新建、修订制度（含各类管理办法、实施细则）170项，其中：党团工会类18项，公司治理机制类12项，行政综合事务管理类12项，干部人力资源管理类31项，投资、计划、经营、资产监督管理类16项，建设管理类7项，财务管理类12项，合规、审计、追责管理类23项，科技安全质量环保管理类15项，纪检、监察、巡察类24项，初步形成以《集团公司章程》为纲领，以《规章制度管理办法》为规范，以各项基本管理制度为基础的具有交控特色的规章制度体系。

【法人治理】 2023年，陕西交控集团董事会以完善制度、建优机制、规范运作为重点，保障各治理主体高效顺畅运行。落实外部董事占多数的制度安排，现有董事6名，其中外