

市级交通运输发展

西安市交通运输发展

【西安交通概况】 2023年，西安市累计完成交通投资259.28亿元，超年度投资计划19.48%，较2022年增加92.14亿元。充分发挥市公铁航建设协调机制和重点公路项目专班作用，全力协调推进机场三期、西安东站、西十、西延、西康高铁、鄂周眉高速、京昆高速蒲城至涝峪改扩建、包茂高速曲江至太乙宫改扩建、兵马俑专用线等9个中省项目及G210、东临路、西户路、S107鄠邑段改造提升工程等4个市级重点公路项目。交付建设用地12249亩，完成三电及管线迁改652处。京昆高速蒲城至涝峪改扩建、S107鄠邑段改造提升工程提前建成通车。主动融入和服务西咸一体化发展战略，会同咸阳市和西咸新区编制《西安—咸阳交通同网实施方案》，推动两地交通基础设施规划建设一张蓝图、同网建设、无缝对接。

【综合交通枢纽】 西安市成功入围2023年国家综合货运枢纽补链强链支持城市，三年实施期有望获得国家奖补资金20亿元，为25个支持城市中奖补资金计划最多的城市。围绕落实“中国—中亚”峰会成果和推动中欧班列西安集结中心、机场三期建设，精选重点建设项目4类28个，总投资151.18亿元，已开工25个。出台《奖补资金管理实施细则》，明确18条管理措施，完成实施期首年6.67亿元奖补资金预分配，落实市级配套资金2亿元，带动社会投资15.67亿元，有效发挥奖补资金杠杆作用。强化枢纽一体化运营水平，签订《联合推进西银国家综合货运枢纽战略合作框架协议》，以政府层面互动，带动西银两市枢纽企业深层次交流合作，为进一步增强西安市综合交通枢纽辐射能级提供新动能。

【四好农村路】 2023年，西安市“四好农村路”示范创建持续巩固拓展，指导周至县顺利通过“四好农村路”全



2023年，京昆高速蒲城至涝峪改扩建工程

国示范县创建验收、阎良区通过“四好农村路”省级示范县复核，全市累计创建全国示范县3个、省级示范县8个。争取农村公路建养中省补助资金3.07亿元，完成农村公路“以奖代补”建设项目投资13.47亿元，超年度投资任务6.3%，居全省第一，创近10年最高，进一步优化农村公路路网布局，完善长效管养机制。“路长制”管理机制持续高效运行，自动化检测里程居全省前列，长安区长安大道、鄠邑区甘曹路入选陕西省“十大最美农村路”。

【城市综合交通】 2023年，西安市坚持公交、地铁、慢行协同衔接，年度累计新开调整公交线路51条（新开14条、调整37条），其中新开通社区巴士10条，总计21条，解决243个社区上万居民群众公交地铁出行接驳需求；新开行371路、303路等公交线路串联主城区和渭北、西咸等区域，有力服务城市北跨发展和西咸一体化战略。满足市民差异化响应式公交出行服务，开通定制公交线路60余条和2条需求响应式公交，创新打造田家湾、浐河站2处公交港湾“微枢纽”，推动实现西安—咸阳两地公共交通乘车刷卡同城同优惠。完成地铁2号线二期、16号线一期初期运营前安全评估，保障地铁按期开通运营，运营线路达到9条311公里，2023年日均客运量约354.6万人次，客流强度居全国前五。持续深化巩固交通优化提升工作成果，印发《“规范停车畅行西安”行动实施方案》，完成全市200余处医校周边交通优化治理提升，推广错时共享停车场92处、停车位22898个。出台《西安市促进互联网租赁自行车发展的指导意见》，进一步规范完善共享单车管理。

【安全生产】 2023年，西安市汇编《安全生产精细化管理操作办法》，对重点运输企业实施分类监管，完成351家重点运输企业安全生产标准化达标和主体责任评估。压紧推进重大事故隐患和重大风险防范化解、城镇燃气运输安全、危险化学品运输安全等专项活动，累计排查整治一般隐患1423处、重大事故隐患32处，全部实现动态清零、闭环管理。化解出租汽车行业重点矛盾纠纷24起，有力确保行业大局稳定。组建126支2269人应急救援队伍，建成8个公路应急物资储备库和每个行业领域不少于1个的应急物资储备库。修订完善行业应急预案，加强实战化应急演练，严格落实扁平化呼叫应答、全链条夯实责任、“撤封控”避灾减灾、全覆盖排除隐患的防汛减灾“四项机制”。加强路网运行监测和公路保通保畅，及时抢通“8·11”突发山洪泥石流灾害严重水毁路段2处113延米，抢险工作受到省交通运输厅和省公路局通报表扬。

【治堵疏通】 2023年，西安市落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》指导内容，对标国家和

陕西省全面构筑“123交通出行圈”目标要求，启动编制《西安市综合立体交通网规划》，研究谋划西安绕城高速扩能改造、西安城市环线、高新至鄠邑复合通道和福银高速（G70）西安至蓝田段扩能改造等高快速路项目，推动形成“多环+放射”的高速公路格局，建立便捷高效的城区过境交通骨架，有效串联北部先进制造集聚区和陆港、空港之间的快速联通，提升西安市综合交通枢纽集散中转效率和内外辐射能力。

【智慧交通】 2023年，西安市为解决新建设、新开发区域公交出行问题，在浐灞广运潭区域、高新软件园区域开通2条网约公交，网约公交采取“互联网+”实时拼单网约模式，乘客通过公交集团“西安捷巴士”微信小程序预约购票，互联网系统根据乘客网约出行需求实时计算最优路径，在特定区域范围内快速进行公交运力资源动态调配，按导航“定站不定线”择优择快行驶，实现全局效率最优，有效满足服务区域内公众多样化公交出行需求。西安市构建智慧交通建设新理念，开展“数字化、智能化、标准化、规范化”四化建设，以项目为依托，推动智慧交通“新基建”的应用。其中S107环山旅游公路鄠邑段改造提升工程以“智慧、安全、节能、生态交通”等方面作为出发点，应用桥梁健康监测、智能会车预警、智慧斑马线、智能公交站、可变信息板、公路事件检测系统等“新基建”建设内容，实现道路的智慧交通及安全交通。全年共建成桥梁健康监测系统2套、智能交通事件监测系统8套、智能会车预警系统11套、智慧斑马线6套、智慧候车亭46处。西安市综合交通服务平台（TOCC）搭建丝路交通云平台和交通大数据中心，实现全市15000余辆出租车、7800余辆公交车和7200余辆“两客一危”车辆信息以及维修驾培、公路路网、货运车辆等行业内业务数据资源的“一张图”可视化展示，新增高速公路、公交线网拥堵态势分析、公交线网运行状况分析、两客一危报警信息分析等模块，接入干线公路、高速公路等视频及地面公交刷卡准实时数据、省客运站售票数据等，为提升交通运输服务，优化办事流程，构建服务型政府提供重要支撑。

【绿色交通】 2023年，西安市累计更新新能源巡游出租汽车77辆，新增纯电动网约车7063辆，新能源车辆比例达到100%；累计完成50辆新能源环卫车辆购置，淘汰国三及以下燃油环卫车辆4辆，新能源或清洁能源车辆比例达到100%；累计新增物流配送车辆24075辆，新能源化或清洁能源化达到100%；累计完成238个公（专）用场站和5931个充电桩建设任务。完成香山寺服务区充电站（计10个直流快充充电桩）、高陵岩王庙班充电站（计10个7kW充电桩）、临潼斜口道班充电站（计5个7kW充电桩）、蓝田大寨养护中心充电站（计10个7kW充电桩）建设工作，

合计 4 个充电站 35 个充电桩。加快推进重点行业 VOCs 源头替代工作。全市在色漆环节使用水性涂料且符合《低挥发性有机化合物含量涂料产品技术要求》（GB/T 38597-2020）的企业达 451 家，已超额提前完成 200 家年度任务，完成年度任务量的 225.5%。与智慧环保综合指挥中心平台联网，扎实推进公路扬尘治理，对工地现场扬尘污染情况有效监管，禁止施工现场使用排放标准不达标的非道路移动机械，各施工现场出入口设置移动冲洗设备和自动喷淋装置，210 国道西安过境公路安装高塔式喷雾桩 16 个、东临路安装高塔式喷雾桩 12 个、西户路梁板预制场围挡安装自动喷淋降尘设备 360 米，运用多种手段治理扬尘污染，打造公路建设工地新面貌。

【出租汽车】 2023 年，西安市有出租汽车 17236 辆，营运企业 67 家。市区巡游出租汽车 15457 辆，经营企业 48 家。市郊五区二县巡游出租汽车 1779 辆，经营企业 19 家。其中，阎良区 223 辆，临潼区 600 辆，长安区 19 辆，鄠邑区 250 辆，高陵区 260 辆，蓝田县 210 辆，周至县 217 辆。市区巡游出租汽车中，吉利甲醇车 8120 辆，比亚迪电动车 7337 辆。许可网约车平台 20 家，办理网约车运输证 27208 辆。其中纯电动车 24188 辆、燃油车 2911 辆、混合动力车 109 辆。市区巡游车单车日均营运 22.9 个乘次，日均营运里程 203.34 公里，单趟收入 18.49 元，网约车日均订单 13.33 单，日均营运里程 69.16 公里，单趟收入 26.02 元。“西安出租”荣获全国运输服务榜样品牌荣誉称号。



2023 年，西安市投运公共自行车 7.9 万辆

【公共自行车】 2023 年，西安市建成 1943 处有桩站点、6136 处无桩站点、18 处闸机中心站，投运公共自行车 7.9 万辆，累计办卡用户量 107 万张，实际持卡量 37 万余张。2023 年度累计使用量 2647 万人次，日均使用量约 7.25 万人次，4 月 14 日达到全年单日最大使用量 11.85 万人次，服务区域覆盖主城区、各开发区约 500 平方公里。在多条地铁出入口设置 215 处公共自行车服务站点，在全市公交

亭棚设置 839 处无桩站点，围绕“公交—地铁—自行车”交通三位一体的接驳需求优化调整 49 处服务站点，在公交、地铁首末站形成接驳网。西安公共自行车公司配合全国城市客运标准化技术委员会完成《城市公共自行车交通服务规范》修订工作，对城市公共自行车运营机构、服务站点、设施设备、运营服务、安全措施、服务评价和改进要求等进行全面规范；持续实施 1 小时免费骑、每日零点到六点半限时免费骑、法定节假日及周末全天免费骑行惠民举措，全年免费骑行天数 123 天，累计免费骑行时长达 4404 小时，免费骑行率 98.78%，截至 2023 年底累计服务 5.09 亿人次。

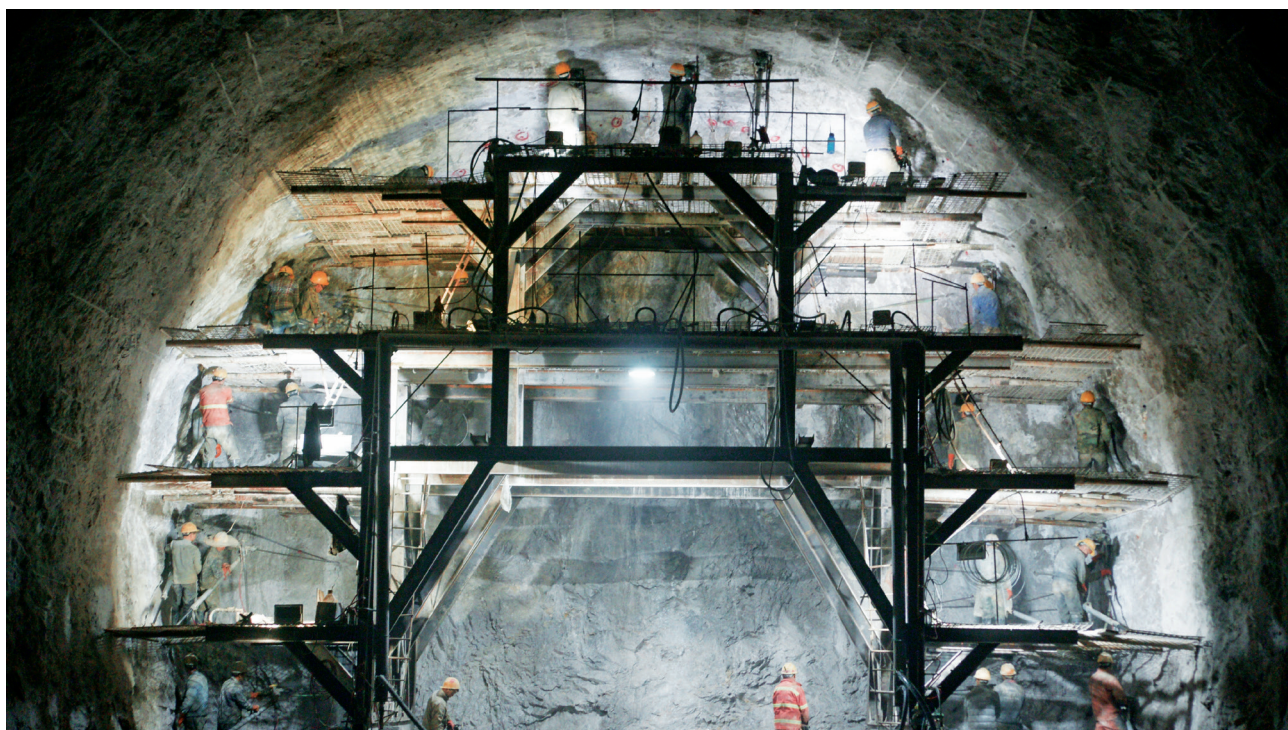
【共享单车】 2023 年，西安市共有美团、哈啰、青桔三家共享单车企业，经核准的投放总量为 29 万辆。西安市交通运输局牵头起草《西安市促进互联网租赁自行车健康发展的指导意见》，从管理部门分工、企业运营规范、违规处罚等方面对管理部门、企业、用户三方进行规范。11 月 24 日，以西安市交通管理委员会名义印发《西安市促进互联网租赁自行车健康发展的指导意见》。

（方伟婷）

宝鸡市交通运输发展

【宝鸡交通概况】 2023 年，宝鸡市交通运输局行政编制 30 名，实有人数 28 人，内设 8 个科室，下辖 11 个企事业单位。全市公路总里程 1.84 万公里，其中高速公路通车里程 541 公里，普通国省干线公路 1773 公里，农村公路总里程 1.61 万公里。全年完成综合交通投资 83 亿元，占年度目标任务 70 亿元的 118%。

【项目建设】 2023 年，宝鸡市域内 4 条在建高速，眉太、麟法高速全线大干，石白山、翠矶山等 6 座隧道先后顺利贯通，野河山特长隧道斜井顺利进入正洞施工，衙岭特长隧道进口段完成掘进任务，老爷岭、太白山隧道累计掘进超过 70%，御驾河大桥等 32 座桥梁完成梁板架设，渭河特大桥实现双幅贯通，两个项目成型路基 50 余公里。关环、鄂周眉高速统筹加快控制性工程施工进度，关环高速五丈原隧道主体完工，已开工的石头河大桥等 14 座桥梁加快建设，渭河特大桥跨南河堤段连续梁顺利合龙，鄂周眉高速汤峪河大桥河道内桥梁下部结构完工。普通公路建设项目成效显著，全年实施普通国省干线公路项目 8 个，共完成投资 14.6 亿元，占年初计划的 108%。G310 眉县青化至渭滨高家镇项目取得先行用地批复，市区段 13 处控制性工程全部进场施工，杨家山隧道实现贯通。S222 市区西过境马家塬至长坪路段建成通车，S514 固陕路主体建成，G316 凤



2023 年，眉太高速隧道施工现场

县酒奠梁段路基桥隧贯通，S311 麟游县城至良舍全线路基桥涵加快推进。

【项目规划】 2023 年，宝鸡市利用 PPP 项目政策调整期，细化研究北过境和钓磻高速、G244 凤翔经陈仓至太白等项目方案。紧抓“十四五”规划中期调整机遇，G244 凤翔经陈仓至太白项目已纳入交通运输部“十四五”中期调整规划，S107 蔡家坡过境和 S222 坪李路项目纳入全省“十四五”公路建设规划，麟游至灵台高速、平凉经千阳至宝鸡高速等项目已初步纳入省级高速公路网规划。积极适应国家 PPP 项目新机制，强化政策研究，按照特许经营模式开展北过境和钓磻高速方案研究和招商测试，同步加快前期手续办理，钓磻高速土地预审已报自然资源部审批。

【四好农村路】 2023 年，宝鸡市农村公路建设稳步推进，全年新建农村公路 323 公里，完成投资 8.1 亿元。金台区宝蟠路、陇千南线千阳段、凤翔区洛西路等道路相继建成投用。扶风县被命名为“四好农村路”全国示范县，陈仓区、凤翔区获评 2023 年度“四好农村路”省级示范县，陈仓区九龙山旅游公路获评交通运输部“我家门前那条路——最具人气的路”称号，渭滨区鸡峰山旅游公路荣获陕西省“十大最美农村路”。

【公交都市】 2023 年，宝鸡市国家公交都市示范城市

创建圆满成功，交通运输部印发《关于命名张家口市等 28 个城市国家公交都市建设示范城市的通报》（交运发〔2023〕117 号），命名宝鸡市为国家公交都市建设示范城市。市区公交线网密度达到 2.84 公里/平方公里，增设公交专用道 44 公里，较创建前增长 4.9 倍，新建港湾式停靠站 127 个，较创建前增长 1.3 倍，新建公交优先通行交叉口 27 个，在全省率先出台公交运营财政补贴机制，公交服务品质显著提高。

【公路养护】 2023 年，宝鸡市开展“设施全排查、路况大整治”行动，完成普通国省道路面大中修工程 214 公里、水毁修复工程 142 处、安全设施精细化提升工程 504 公里，实施普通干线公路危旧桥梁和隧道改造工程 15 座，普通国省公路 MQI 达到 91 以上，优良路率 95%，一二类桥梁比例达到 96%。持续深化农村公路管理养护体制改革，农村公路优良中等路率达到 83%，县乡公路技术状况指标 MQI 达到 78.7。

【运输服务】 2023 年，宝鸡市城乡交通运输一体化稳步推进，以推进城乡客运公交化为抓手，努力提升城乡交通运输公共服务均等化水平，全市城乡道路客运一体化发展综合自评等级达到 5A 级，县域 20 公里范围内的农村客运线路公交化运行率达到 48%，建成陕西新贸物流等 8 个“司机之家”。探索开展定制客运试点，充分发挥道路客运“门

到门”优势，全市共开通定制线路6条、车辆41辆。成功举办宝鸡市“吉利杯”出租汽车驾驶员职业技能大赛。城市绿色货运配送工程落实专项资金900万元，构建“4480”三级配送体系，建成公共配送信息服务平台1个，认证绿配示范企业3家，推动组建紧密型示范配送引领企业1家、新增夜间临时停车泊位950个、新建投运各类充电桩159个，建设专用停车泊位37个，着力打造具有宝鸡特色的城市货运配送发展模式，推动城市绿色货运配送高质量发展。推动客货邮深度融合，在全市设立村级物流网络节点1143个，农村快递物流覆盖率达到98.62%。召开全市农村寄递物流体系建设现场会，快递、物流、运输企业强强联合、资源共享，量身定做农村“客货邮”融合样本，眉县被省交通运输厅、省邮政管理局命名为农村客货邮融合发展样板县，凤县、千阳县完成省级样板县创建验收。重大活动保障有力，2023宝鸡马拉松赛、酒业展览会、新年迎新跑、演唱会等全市重大活动期间，开通免费公交，安排摆渡专线，协调出租保障，调整公交线路，组织志愿者参与交通服务，做到运力保障到位、服务优质有序。

【行业转型升级】 2023年，宝鸡市交发集团市场化转型升级步伐加快，努力拓展外部市场，与陕西交控集团合作开发房地产项目进展顺利，与中铁二十局、陕七建等央企、省企签订联合开发矿山、充电桩项目协议，为下一步市场化运作，持续健康发展提供有力支撑。推动客运企业转型发展，公交、宝运等客运企业优化调整存量规模，推动构建“站车企”多点支撑、“客货邮”多业并举、“站商运”多元发展的新格局，实现陈仓区主城区公交与市区一体化发展，开通千阳、陇县、凤县、凤翔定制班线。公交、宝运、秦龙等传统客运企业积极参与城市绿色货运配送项目，增强自我“造血”能力。路桥集团立足自身优势，主动闯市场、争项目，2023年对外争取施工合同份额3.98亿元，生产经营工作取得新突破。

【海事服务】 2023年，宝鸡市有涉水单位16家，其中取得经营资质的水路运输及其辅助业务经营者10家，主要经营水上客运旅游、漂流等相关业务，公园2家，水库管理单位4家。可正常运作的机动船舶11艘，其中旅游客船2艘、游览艇2艘、快艇2艘、垃圾船1艘、巡逻船2艘、公务船1艘、交通船1艘。漂流筏690艘，竹筏6艘，公园非机动船125艘，船员19名，漂流工48名。船舶主要用于水上旅游客运、河道清淤和水文监测。检查组在五一、十一等重要节点，对水路运输经营单位进行安全检查，同时对在检查中发现的问题进行当场反馈，责令限期整改，突出“查违规、查隐患、督整改”工作重点。按照省交通运输厅《关于开展2023年国内水路运输及其辅助业核查工作的通知》要求，对全市10家符合条件的水运企业和5艘

船舶开展2023年国内水路运输及其辅助业核查工作，全面掌握全市水路运输行业发展情况。

【行业综合治理】 2023年，宝鸡市执法领域突出问题专项整治取得实效，在省级五项整治内容的基础上，增加执法缺位、为民服务意识不强两方面内容，收集问题线索51条，并全部整改到位。举办全市执法人员素质能力提升培训班、执法岗位练兵技能比武竞赛，全年共查处各类违法案件1844起，办理路产损失案件510起，收赔率100%，常态化开展路警联合治超执法，共查处超限车辆907辆，超限率控制在1%以内。交通运输营商环境持续优化，扎实开展营商环境突破年活动，全面梳理权责事项，编制完成权责清单409项，优化行政审批流程，2项业务流程简化为一级审核制，1项业务由法定10个工作日压缩为5个工作日，全年办理行政许可496件。加快推进道路运输“电子证照”推广应用和高频服务事项“跨省通办”，全年完成线上证件换发9466本，网上审验15945人次，推广柔性执法，办理轻微违法行为不予处罚案件46起。工程质量水平稳中有升，以加快推进普通公路高质量发展为主线，扎实开展“品质工程”示范创建，强化施工过程质量监管，全年普通国省干线公路建设项目质量抽检单点合格率94.3%，关键指标合格率94.6%；农村公路建设质量抽检单点合格率96.3%，关键指标合格率97.4%。



2023年10月20日，眉太高速翠砭山隧道双洞顺利贯通

【绿色交通】 2023年，宝鸡市统筹推进公路建设与生态保护深度融合，眉太、麟法高速全线推广应用生态路边坡防护，大力推行隧道“零开挖”进洞方案，普通国省干线公路养护大中修广泛应用沥青混凝土厂拌热再生、水稳碎石厂拌冷再生等方法和技术，实现养护大中修工程旧路面材料回收率不低于98%、循环利用率不低于80%，在G310大中修工程采用“干法工艺SBS改性沥青混凝土”施工技术，实现了降本增效，并向省公路局申报了研究课题。落实维修行业环保整治要求，全市汽车排气污染治理率达到94%以上，综合对接率53.2%，位列全省前列。提前一

个月完成全市国三及以下柴油货车淘汰任务。建成高新区汽车维修企业集中涂装“绿岛”项目。全市100万吨以上大型工矿企业清洁运输比例超过80%。

【安全生产】 2023年，宝鸡市开展交通运输安全生产重大事故隐患排查整治2023专项行动，在全省行业内率先制定《宝鸡市道路运输行业重大事故隐患判定指南》，依据标准排查一般隐患582处，排查重大隐患5处，已全部整改到位。实施普通国省道与农村公路平交路口安全隐患专项整治，累计整治平交路口1563个，提升了普通国省道和农村公路平交路口的安全通行能力。开展国省干线隐患路段安全整治行动，实施危桥改造工程13座，重大水毁安全隐患治理4处，安全隐患治理工程26处，有效确保国省干线运营道路安全。全力保障恶劣天气下滞留危化品车辆首次通行银昆高速，在交警和省交控集团的配合下，1400余辆滞留潘家湾实载危货车安全过境宝鸡。全年未发生较大以上安全生产事故。

【综合执法】 2023年，宝鸡市深入开展“春雷、利剑、护航、清风”专项执法行动，探索推行“智慧执法+联勤联动+服务保障+信用监管”执法新模式，常态化开展市县两级联勤执法、路警协同联合执法、跨区域交叉执法，持续强化交通运输全行业执法监管。以严厉打击非法营运行为为重点，持续规范道路客运行业秩序，常态化开展“打非治违”行动。全年查处非法巡游车辆32辆、违规出租车81辆，非法网约车149辆，对4家违法违规客运企业行政处罚。加强普货和危货运输治理，共查处违法违规危货车99辆、普货车58辆，纠正危货运输车辆违规行为120余次。加强动车维修、驾培和汽车租赁行业备案制核查整治，将未备案的79家维修企业和22家汽车租赁企业纳入重点监管范围，实行备案销号机制。围绕公路执法监管，扎实开展源头企业专项治理、涉路违法事项治理、“百吨王”超限运输治理、非法改装治理等系列专项治理行动。全年共出动执法人员11262人次，执法车辆3289台次，查处各类违法案件1855起。受理各类投诉举报1090起，办结率100%。

【联合治超】 2023年，宝鸡市加强与公安交警、市场监管、系统内相关单位协同联动，健全执法协作、案件移送、信息共享等联合治超机制，全年共查处违法违规源头企业63家、非法改装行为1起，超限超载907起、抛洒污染81起。卸载超限货物2188.3吨，分载货物2797.6吨。清理非公路标志牌651块、占路堆积物130处，摆摊设点452处，乱搭乱建45处。

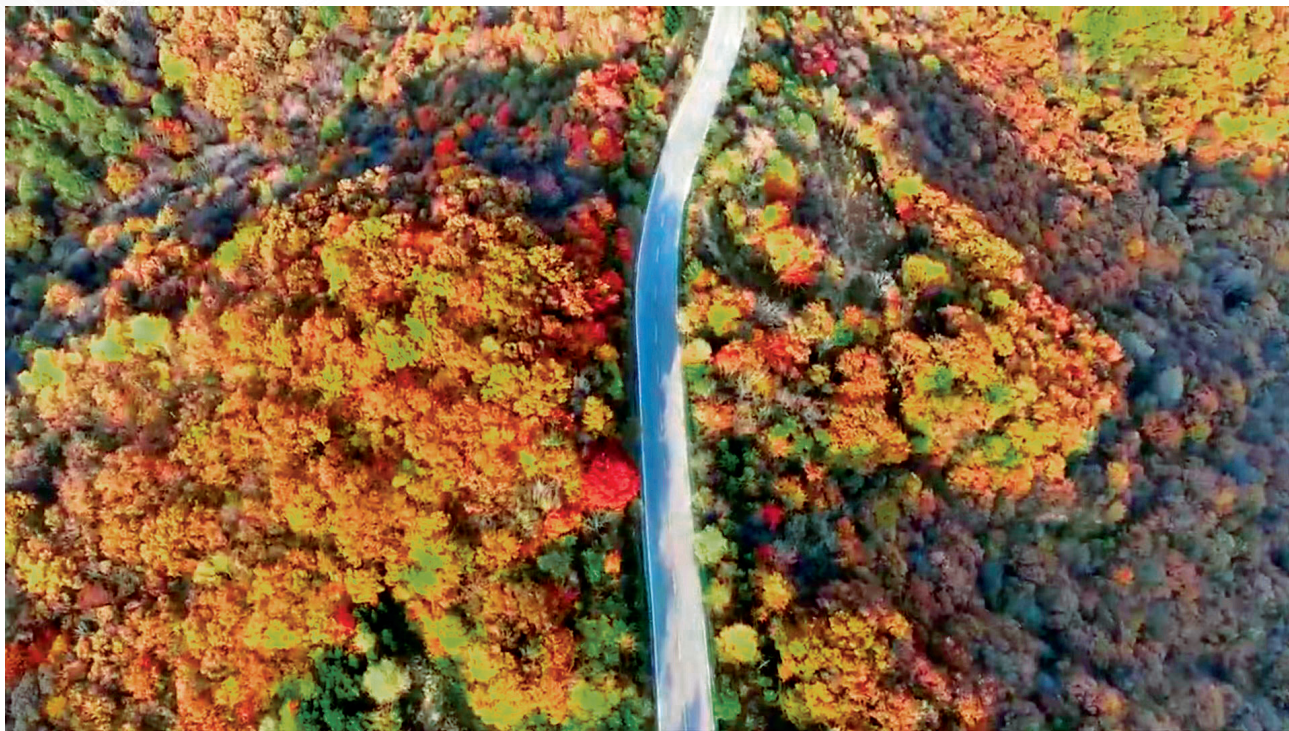
【安全监管】 2023年，宝鸡市及时调整安全工作领导小组，建立健全安全执法制度体系，提高安全监管能力。狠抓重

点领域风险隐患排查治理，将“两客一危”和重载普货运输行业列为安全监管重点，对市区26家企业动态监管数据进行筛选，列表排名，对动态监管违章数据高发的企业进行重点监管。为强化企业安全主体责任，成功举办全市道路运输企业安全管理观摩培训会，观摩危运车辆安全应急演练，组织行业交流安全生产经验，规范各项安全规章制度落实，夯实安全管理基础。全面推行“双随机、一公开”执法检查，全年联合市场监管部门对市区63家行业企业进行执法检查，共检查存在问题18个，行政处罚1家。联合交警等四部门持续加强危运通道安全检查，全年检查车辆10万余辆，行政处罚10起，消除隐患230余处。

【“四基四化”建设】 2023年，宝鸡市努力提升交通执法正规化、规范化、标准化、信息化建设水平，积极改善基层单位执法条件，加大基层执法站所标准化建设力度，完成中队层面“四基四化”建设试点，并逐步推广。为基层单位更新配发执法车辆6辆。常态化开展执法练兵比武活动，组织开展规范化建设观摩活动和规范化执法流程演示活动。加快信息化建设步伐，筹建市交通综合执法指挥信息平台，积极推进省交通运输执法信息系统使用，加强人员签名和电子印章等联调联试，深入开展执法人员培训指导，全年运用系统办案25起。

【法治建设】 2023年，宝鸡市狠抓执法人员业务培训，广泛开展冬季执法岗位大练兵、2023执法岗位练兵比武暨职工运动会、大力推行“每周一学法”、“法律网上学”等学法用法活动。组织执法人员参加国家统一法律职业资格考试，一人顺利通过考试。严格落实行政执法“三项制度”，定期公示行政处罚情况。做好《宝鸡市交通运输行政执法事项通用目录》刊印和宣传贯彻。及时开展案卷评查和举办执法文书制作专题学习培训，制订执法案卷范本，规范行政执法文书制作。严格执法案件法制审核制度，将普通程序的行政处罚案件全部纳入法制审核。与公安、法院等部门建立行刑衔接、联合协作机制，推动重大及疑难违法案件的处理。全年，共协助办理外省市移送各类违法案件23起，与交通运输系统相关单位联合办案13起。全年，共协助办理外省市移送各类违法案件51起，抄告外地“一超四罚”超限运输案件230起，依法组织行政处罚案件听证1次。

【专项整治】 2023年，宝鸡市扎实开展道路交通运输执法领域突出问题专项整治。对2022年以来的512份执法案卷进行全面评查。常态化开展“执法大走访、工作大调研、服务大提升”等活动，向行业企业和从业人员广泛收集意见建议和问题线索。制定印发《交通运输行政执法人员行为规范（试行）》，加大执法人员执法业务培训，



2023 年，咸阳市旬邑县石马路

开展岗位练兵比武活动，持续推进文明执法、推广说理式执法。

(王 磊)

咸阳市交通运输发展

【普通国省干线公路建设】 2023 年，咸阳市重点建设项目 15 个（6 个计划建成通车项目，3 个加快推进项目，6 个计划新开工项目）。6 个计划建成通车项目中 3 个建成通车：G342 彬州市过境公路、S507 长武县相公镇至杨家沟公路改建工程、G312 礼泉县城过境公路改建工程准备交工验收。其他 3 个未建成项目：S509 旬邑湫坡头至彬州市公路改建工程（彬州市段）新民胡家坡十字至煤化工园区 2.244 公里已建成，赵寨村至高明村 3 公里路段完成沥青下面层摊铺，剩余路段路基完成 80%，计划 2024 年完工；G344 武功尼安至南店公路成功破解洪评难题，9 月底完成施工、监理招标工作，已开工建设，完成桩基 11 根；南坊至阳洪公路改建工程（礼泉段）路基土方工程、灰土工程接近完成。

3 个续建项目：S214 东庄至礼泉公路改建工程计划完成投资 10000 万元，截至 2023 年底完成投资 9082 万元，完成比例 90.82%；G312 乾县过境公路改建工程计划完成投资 25000 万元，截至 2023 年底完成投资 21913 万元，完成占比 87.65%。路基已基本贯通，黑豹峪大桥下部结构也已完成，箱梁架设完成 32 片；G327 旬邑米指山至转角公路计划完

成投资 7000 万元，截至 2023 年底完成投资 2187 万元，完成占比 31.24%。

6 个新开工项目：市公路局 2023 年养护大中修及专项工程总投资 9426 万元，完成投资 11498 万元，完成占比 122%；G342 旬邑转角至职田段公路改建工程马栏河大桥先期开工，计划完成投资 4000 万元，截至 2023 年底完成投资 4000 万，完成 100%；G342 彬州候兴至北湾公路改造工程施工完成 326 万元；S215 礼淳公路泾河大桥淳化段、礼泉段；G108 武功县城过境公路改建工程项目已完成用地预审、环评、稳评，正在立项申报，预计 2024 年上半年开工。

【普通国省干线公路养护】 2023 年，咸阳市以“国检”工作为重点，全面加强国省干线公路养护工作管理工作，提升公路养护水平，全年完成投资 1.28 亿元。干线公路优良路率达 91.4%，公路技术状况指数（MQI）91，位列全省第一。2023 年，公路大中修工程计划共三批，完成 129.75 公里，完成投资 9041 万元。清理塌方堆积物 13206 立方米，清理水沟、急流槽等 1892 公里，清理桥梁泄水孔 5472 道（次），疏通涵洞 4590 道（次）等。一般公路水毁 43 处全部完成。全年公路安全设施精细化提升工程共两批涉及 5 条线路，计划总投资 572 万元全部完成，桥梁预防性养护工程 G312 彬州南沟 4、5、6 号桥梁，完成投资 380 万元。G312 国道永寿永平隧道整治工程完成投资 145 万元。普通国省道网里程桩号敷设及标志调整工程完成投

资 139.91 万元。

【农村公路建设】 2023 年，咸阳市农村公路 1.51 万公里，其中县道 1544 公里、乡道 2076 公里、村道 11492 公里；完成建养投资 14.68 亿元，其中建设项目 11.2 亿元，养护项目 3.48 亿元，超额完成年度目标任务。新改建县乡公路、产业路旅游路资源路 75 公里。旬邑县马栏至石门公路 2023 年当年完成设计，当年建设完工，路线全长 31.45 公里，总投资 18590 万元。落实“两通”动态监测机制，加强农村公路巡查和灾害防治工作，督促各县市区交通运输局实行常态化巡查监测，确保隐患及时治理，建立建制村通硬化路动态监测台账。全年共收集汇总动态监测信息 143 份，全市无建制村通村公路“通返不通”问题。开展农村公路建设项目市级质量抽检工作，委托专业检测机构对全市农村公路项目进行每年两次质量抽检，上下半年共抽检农村公路项目各类指标 1473 点（处），合格 1404 点（处），合格率 95.32%。向省交通运输厅申报 2024 年各类建设计划 7.23 亿元，其中等级公路 10 条 90 公里，各类小项目 570 个 527 公里。省交通运输厅已分两批下达咸阳市 2024 年农村公路建设“以奖代补”任务 588 公里，总投资 7.23 亿元（其中：产业路旅游路 10.4 公里，新增通硬化路 30 户以上自然村 164 个 94 公里、村道安防工程 50 公里、改造危桥 2 座、县乡公路改造 79 公里、建制村通双车道 62 公里、通村联网工程 172 公里、通村公路完善 170 公里）。

【农村公路养护】 2023 年，咸阳市持续深入推行“路长制”管理养护体系，截至 2023 年底，全市共设立各级路长 2069 名，其中县级路长 24 名，镇级路长 118 名，村级路长 1927 名，“路长制”覆盖率 100%。各类农村公路养护工程累计完成投资 22343 万元，投入农村公路日常养护（处置道路病害、清理路面垃圾、边沟堵塞、桥涵淤塞等）资金 6883 万元。全市农村公路县、乡、村道技术状况指数（MQI）分别为 80、79、77，均高于考核目标。农村公路安全生命防护工程建设计划 65 公里，总投资 1289.43 万元。危桥改造 2 座 50 延米，分别位于武功县和淳化县，总投资 361 万元，工程主体已基本完成。省交通运输厅于 2019 年下达的永寿县马坊沟大桥建设项目（全长 937 米），已于 2023 年 9 月 12 日顺利通车。以“美丽农村路”为抓手，推动农村公路高质量发展，全市 15 条 181.6 公里建设路段通过“美丽农村路”验收。11 月，三原县入选陕西省新命名的 16 个“四好农村路”省级示范县，咸阳市“四好农村路”省级示范县数量达到 9 个。按照《咸阳市农村公路管理养护“好路杯”考核评比办法》，组织开展全市农村公路管理养护“好路杯”考评工作。每季度对全市 12 个县市区农村公路管理养护工作进行考评，年终评选出金银铜杯，并分别给予 50 万、40 万、30 万元的奖励。通过各县市区交叉检查、综合考评、排名

公示等方式营造“比学赶超”的良性氛围，有力促进全市农村公路管理养护工作水平的进一步提升。

【农村公路路产保护】 2023 年，咸阳市积极开展农村公路路产路权保护工作，指导各县市区全面加大对公路路产巡查力度，全年各县市区制止破坏公路行为 20 余起，立案处理 15 起，收取赔补偿费 25 万余元。5 月开展“路政宣传月”等活动，大力宣传《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》等法律法规，累计出动宣传人员 15 人次、发放宣传单 500 余份。组织开展农村公路路域环境整治作并加大道路日常清扫频率，及时清理、冲洗路面杂物、抛洒物、公路沿线堆积物，切实把路域环境整治工作抓实、抓好、抓出成效，全面提升农村公路路域环境。

【绿色交通】 2023 年，咸阳市成立柴油货车更新替代工作领导小组，联合相关部门制定印发《咸阳市柴油货车更新替代实施方案》《咸阳市老旧柴油货车提前淘汰补贴实施细则》等相关文件，累计淘汰国三及以下排放标准柴油货车 247 辆，占省上下达咸阳市 2023 年年度任务 83 辆的 297.6%，占咸阳市三年淘汰总任务 417 辆的 59.2%，有效减少了车辆排放污染，助推大气环境质量稳步提升。

【安全生产】 2023 年，咸阳市开展重大事故隐患排查整治 2023 行动，重点帮扶企业 30 家，累计检查企业 1142 家次，排查重大隐患 11 处，一般隐患 297 处，整改完成率 100%。陆续开展全市交通运输安全生产专项整治、平安三秦——夏季火灾隐患排查清零行动、自建房排查专项整治、燃气安全专项排查整治、道路交通安全 2023 冬季平安行动等 7 个专项行动，行业隐患显著减少。规范从业人员安全生产教育培训、生产安全事故应急预案管理工作，推动安全治理模式向事前预防转型。编制完成《咸阳市公路交通突发事件应急预案》，交通运输行业处突保障能力不断提升。强化恶劣天气统筹协调和分析研判，有力应对了 21 轮次降水降雪等恶劣天气。

（李昭良）

铜川市交通运输发展

【铜川交通概况】 2023 年，铜川市交通运输局有行政编制 14 名，内设办公室、组织人事科、财务审计科、规划建设科、运输管理科、公路管理科（内挂靠市交通战备办公室）6 个科室，下辖铜川公路管理局、铜川市交通运输综合执法支队、铜川市铁路建设办公室、铜川市道路运输管理处（市地方海事局）、铜川市公路管理处、铜川市邮政业安全中心 6 个事业单位，铜川市第二汽车运输公司、铜川市

第三汽车运输公司、陕西铜川交通建设投资有限公司3家企业。2023年，铜川市公路总里程4513.611公里，其中国道445.741公里（高速公路278.544公里）、省道444.03公里、县道643.175公里、乡道1021.6公里、村道1959.065公里。公路网密度116.3公里/百平方公里。全市乡镇、行政村公路通畅率、通客车率、通邮率均达100%。

【项目建设】 2023年，铜川市修订交通项目建设管理办法，全年争取中省资金1.5亿元，完成交通投资45.55亿元。建立领导包抓项目机制推进，清单式颗粒化推进，G210陈家洼大桥改造通车；玉皇阁二号桥主桥成功合龙，为全国首例双幅12处同步合龙的连续刚构桥梁；G210宜君县城过境公路、G210惠陈公路、延西高速耀州立交等项目开工建设。西延高铁铜川段交付建设用地占比86%，华能电厂铁路专用线交付全部建设用地，控制性工程均取得关键突破，区域连通取得实质性进展。石仁立交、延西高速铜川至西安改扩建、铜川市东过境金锁关至新区高速公路等11个项目前期工作进展顺利。S309王益区川口至耀州区柳林公路等10个交通重点项目谋划储备入库。

【公路管理】 2023年，铜川市完成普通国省道大中修、8个项目竣工验收和安全设施精细化提升工程，干线公路技

术状况位居全省第二。建立重点路段扬尘监管体系和考核机制，狠抓公路、铁路沿线环境综合治理，公路超限超载率控制在标准范围内，实施公路绿化330亩。启动“四好农村路”省级示范市创建工作，建成4个市级示范乡镇和5个县级示范村。开展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接常态化督帮，加强“通返不通”动态监测。改善农村公路140公里，完成安防工程21公里、30户以上自然村（组）通硬化路8.9公里、水毁修复24处，宜君县彭阳公路荣获2022年全省十大“最美农村路”。开展智慧公路试点建设，《国省干线数字公路关键技术研究》列入省交通运输厅一类科研项目。建成雨雾冰雪监测预警处置系统1处、路网运行监测点3处。

【运输管理】 2023年，铜川市新增优化公交线路7条，更新候车亭32座，开通公交一卡通线上充值服务，推出多平台实时信息查询，出台《铜川市城市公交企业服务质量考核暂行办法》。出台农村客运资金补贴政策。开通运行95128出租车约车服务热线，发展道路客运+包车+旅游+邮政，建成4个客运站游客服务中心，对110家企业开展信用评价和质量信誉考核，连续22年开展“爱心送考”活动。加快客货邮融合发展，建成1个县级、1个乡镇级客货邮服务中心，试运行一体化线路3条。加快绿色交通发展，



2023年，铜川市G342崕画路

出台巡游出租汽车电动化发展奖励政策，更新新能源出租车 38 辆，集中投运新能源货车 50 辆，淘汰国三及以下货车 72 辆。

【安全生产】 2023 年，铜川市出台《铜川市普通公路冬季低温雨雪冰冻天气响应预案》，修订完善行业安全生产管理、责任制考核办法等制度，行业“双路长”“双段长”、工程项目长、领导干部重点场所驻点包抓和常设督导组系统监管体系全覆盖。深入开展安全生产风险隐患大排查大整治等各类专项整治行动，查处安全隐患 599 处。开展基层培训，组织教育演练 100 余场次，4 家企业通过安全生产标准化达标评（复）审，市一客运公司获得全省营运客车安全运行“百日竞赛”活动先进企业，行业连续 22 年未发生等级安全生产事故。

【综合执法】 2023 年，铜川市共办理公路运输超限超载、道路运输非法营运等行政执法案件 22 件。国省干线、农村公路共检测货运车辆 76 万余辆次，查处超限超载 603 辆次，超限超载率均控制在国省干线 2%、农村公路 3% 目标以内。制止违章建筑、构筑物 15 处，拆除违规设置广告横幅、非公路标志标牌及灯箱 180 个，清理临时摊点 300 处，纠正出店占道经营 150 起，清理乱堆乱放 120 处，纠正制止货车抛洒遗撒、篷布覆盖不严 670 辆次，冲洗车辆 28 万余辆次。检查客货运输企业、汽车站场、机动车维修企业、驾培机构等企业 182 家次，下发责令整改通知 8 份，对存在问题的 3 家危运企业进行了行政处罚。检查“两客一危”、出租车等车辆 1300 余辆次，查处违法违规经营车辆 29 辆次，批评教育 70 辆次。检查源头装载企业 28 家次，对存在问题的 5 家源头企业进行了行政处罚。认真做好 6 个公路工程项目的监督工作，深入公路建设工地检查 50 次，下发责令整改通知书 10 份，下发检查通报 11 份。

【行业治理】 2023 年，铜川市邮政业安全中心挂牌成立。制定营商环境突破年 10 项措施，落实客运奖补资金 1018 万元，为 15 家企业争取贷款 1030 万元。办理“跨省通办”事项 2054 件次、道路运输电子证照 25706 张、异地网上审验普货车辆 233 辆，411 人取得普货驾驶员从业资格证。建成 17 个公路驿站和 1 个“司机之家”。实施轻微免罚和首违不罚 110 次。举办道德讲堂、专题宣讲，开展志愿服务，溪山行出租汽车公司被省委宣传部命名为 2023 年度陕西省学雷锋活动示范点。

（党勇杰）

渭南市交通运输发展

【渭南交通概况】 渭南市交通运输局机关行政编制 26

名，设局长 1 名、副局长 3 名，内设 7 个科室，正副科级职数 15 名，下属 13 个企事业单位。主要负责全市交通运输的规划、建设、养管及交通项目的市场监管和质量监督；负责公路、水路运输，城市公交、出租汽车的行业管理；负责全市交通运输综合执法、安全生产和应急管理工作；配合轨道交通建设等工作。2023 年，渭南市公路里程突破 2.06 万公里，公路密度 158.1 公里/百平方公里，居全省第二。其中，高速公路 5 条 598 公里、国省干线 24 条 1889 公里、农村公路 1.8 万公里，全市 100% 建制村通沥青（水泥）路、通客车；全市共有二级以上汽车客运站 10 个，客运企业 34 家，客车 1283 辆；货运业户 11117 户、车辆 34200 辆，危险品运输企业 62 家、车辆 3036 辆。主城区公交车在全省率先实现 100% 纯电动，900 辆出租车基本满足市民出行。

【项目建设】 2023 年，渭南市交通建设领域固定资产年度投资完成 56.1 亿元，占年度计划的 100.1%。配合实施的京昆高速蒲城至涝峪口段改扩建项目于 9 月 28 日建成通车，实现双向八车道通车运行；S311 富平至张桥公路于 8 月 30 日建成通车，富平县实现镇镇通二级公路；S313 龙阳至曹管公路主体完工，G108 蒲城过境公路开工建设，G242 冯原至澄城、荷宝高速临猗黄河大桥等 9 个续建项目加速推进，S209 临蒲界至故市公路顺利开工建设。



2023 年，渭南市澄城县长宁河大桥施工现场

【项目规划】 2023 年，渭南市完成《“十四五”公路发展规划》中期评估，推动 13 个 343 公里国道项目纳入国家规划；协调将 71 个交通重大项目纳入国土空间总体规划项目库。编制出台《西安都市圈交通基础设施互联互通渭南规划》，西延高铁富平段开工建设，富平至咸阳机场铁路项目上报国家发展改革委等待批复；西安地铁 17 号线二期列入建设规划；西安都市圈环线渭南段、富永高速等 8 个项目前期快速推进。连霍高速渭南城区过境段（北线）市政化改造完成现场踏勘、专家论证、方案设计等工作，西安都市圈环线（北段）路线方案编制完成，富永、华阴至洛南高速工可加速修编，S108 渭河特大桥纳入西安市国土空间规划，G108 韩合界至韦庄、G108 蒲城兴镇至富平县城

公路完成工可审查。

【四好农村路】2023年,渭南市学习运用“千万工程”经验,全面推动渭南市“四好农村路”高质量发展,助力宜居宜业和美乡村建设,澄城县成功创建省级示范县,合阳县、潼关县通过国家级、省级“四好农村路”示范县复核验收,富平县薛镇等6个镇(办)被命名为市级示范镇,大荔县、潼关县等5个县(区)创成38公里服务乡村振兴“产业路文化路生态路”,澄城县等5个县被评为“好路杯”金银铜杯;富平县美杨路被评为陕西省“十大最美农村路”,金粟山至张桥公路被评为“第三届全国美丽乡村路”。

【道路运输】2023年,渭南市开工建设大荔综合客运枢纽,建成农村客运招呼站58个,完成王谦等3个渡口渡船改造项目,建成白水林皋湖、合阳处女泉2个海事执勤点。开通澄城至西安新能源定制客运专线、蒲城县首条新能源农村客运定制班线、白水县首条纯电动城乡“微公交”。潼关县成功创建省级农村“客货邮”融合发展样板县,澄城县、白水县通过农村客货邮融合发展样板县创建验收,建成3个县级物流综合服务集散中心、3个乡镇综合运输服务站、29个镇村物流服务点,开通15条“客货邮”融合线路。潼关、富平被列入第三批全国城乡交通运输一体化建设示范创建县。

【公路养管】2023年,渭南市干线公路养护工程完成投资1.4亿元,根据事权责任完成315.7公里公路移交,干线公路技术状况指数(MQI)达87.13,一、二类桥梁占比达99.23%。全年改造提升农村公路1255公里,完成投资14.9亿元,同比增长11.6%。完成“十四五”农村公路项目库采集工作,入库项目4101个6413.142公里。全市增设120处农村公路信息化视频监控,大荔县深化农村公路管理养护体制改革试点任务全面完成,农村公路技术状况自动化检测里程9187公里,居全省第一,农村公路优良中等路率达82%。

【行业治理】2023年12月29日,渭南市以《市长令》签发出台《渭南市巡游出租汽车经营服务管理办法》《渭南市网络预约出租汽车经营服务管理办法》,有效提升主城区出租行业监管效能。开展“雷霆”“亮剑”等专项执法行动,累计查处各类违法违规行为440起,结案率95.5%,约谈整改37家企业,营商环境、市场秩序迈上新台阶。坚决打好大气污染防治攻坚战,完成老旧柴油货车淘汰年度计划的206.48%;持续抓好29.3公里城区过境段环境保洁,最大限度降低道路扬尘。实施农村公路安防工程78公里,完成37座农村公路危桥检测评定,14座四、五类危桥列入2024年改造计划。严格落实包保机制,闭环整治1090处安全隐患,行业安全持续健康稳定。

【城市公交】2023年,渭南市公共交通完成运营里程1945.39万公里,较去年同期上升3.53%;运送乘客1491.6万人次,较2022年同期上升39%。优化6路、9路两条公交线路,开通“体育中心—火车站”“体育中心—北站”定制公交线路;加强与陕西铁塔公司开展公交站场充电桩定制改造升级项目合作,建成中国铁塔渭南充电旗舰店并投入运营,站内设有10台120kW双枪直流充电桩,20个社会车辆充电车位和12个公交车辆充电车位,助力市民绿色低碳出行。

(董毅)

延安市交通运输发展

【延安交通概况】2023年,延安市完成固定资产投资41亿元,延安东绕城、吴起至华池2个高速公路建设项目加快推进,8个普通国省干线公路在建项目扎实推进,9类农村公路建设项目稳步实施。重大项目前期取得新突破,安塞至子长高速公路调整纳入交通运输部“十四五”规划。全年公路客运量1400万人,公路客运周转量8.67亿人公里,公路货运量4264万吨,公路货运周转量53.58亿吨公里。

【质量监管】2023年,延安市继续强化工程建设全链条质量监管,持续加大交通工程项目质量执法检查频次,对G242黄龙县城过境公路、G327黄陵双龙至咸阳界、G210甘泉县城过境公路、G210白狼城至子长公路等4个普通国省干线公路建设项目和普通国省干线公路养护工程进行执法检查,从质量管理、安全管理、建设市场等3个方面17项内容展开,发现质量建设安全问题14个,下达整改意见书3份。



2023年2月,242国道黄龙县城过境公路龙尾湾隧道施工建设现场

【公路养护】2023年,延安市实施普通国省干线公路

大中修及预防性养护工程 158 公里，普通国、省道优良路率分别达到 87.68%、91.15%（全省平均值 86.93%、79.24%），高于全省平均值。持续深化农村公路管理养护体制改革，全面推行农村公路“路长制”，农村公路优良中等路率达 81.8%，高于省定 80% 的目标任务。

【乡村振兴】 2023 年，子长市、黄龙县、延川县成功创建 2023 年省级“四好农村路”示范县。建制村“两通”成果持续巩固，全市建制村 100% 通硬化路、通客车。延安市交通运输局荣获 2023 年“全市乡村振兴先进集体”称号。

【安全监管】 2023 年，延安市持续加大安全生产执法监管力度，全年全行业无安全责任事故发生。强化全市客货运输道路企业安全监管，督促“两客一危”企业全面落实主体责任。组织召开全市“两客一危”道路运输安全集中警示约谈会 11 次，约谈 5 家高风险客货运输交通安全隐患企业，要求相关企业认真对照整改，落实企业安全主体责任。持续开展重大事故隐患排查整治行动和安全生产大检查工作，对宝塔区 105 家运输企业进行督导检查。深入开展宝塔区燃气安全专项整治行动，对宝塔区 113 家燃气运输企业进行督导检查，对存在安全隐患的企业下达责令整改通知书 7 份，对存在未按规定填报电子运单、未对车辆实施动态监控监管及其他相关违法违规问题的 5 家企业进行立案行政处罚。切实做好全市市场监管领域部门联合“双随机、一公开”监管工作。对宝塔区范围内的包含道路运输领域相关资质的企业进行“双随机”抽查，共计抽查各类企业 127 次。其中：车辆维修类企业 96 次，机动车驾培类企业 18 次，小微型汽车租赁类企业 13 次，下达责令整改通知书 27 份，对 13 家存在违法违规行为企业依法作出行政处罚。针对全市范围内有喷漆、烤漆工艺的一、二类机动车维修企业加大挥发性有机物污染的执法检查力度，对存在露天烤漆行为的 2 家企业及烤漆房未安装废气收集系统的 1 家企业进行责令停业停产整治。对未完成备案的 12 家企业，下达责令整改通知书。

【路政治超】 2023 年，延安市市级推送超限违法车辆信息共计 298 条，其中外省籍超限违法车辆信息 74 条，本省籍其他市、县区超限违法车辆信息 130 条，延安市各县区超限违法车辆信息 94 条，均已全部抄送车辆所属地的市、县区交通运输局进行依法办理。全年外省抄告超限违法车辆信息共计 9 条，均已立案调查并进行发布公告送达。

【执法检查】 2023 年，延安市细致制定年度安全执法检查计划，确保全年安全执法有序进展。全年针对重点工作、重要节点、突发事件，召开专项安全执法安排部署和检查会议 4 次、安全生产季度例会 4 次、执法领域安全培训 48

次；参与市局安全生产专项督导检查 4 次，先后制定“春运”、“五一”、暑假、汛期、“中秋国庆”双节、秋冬季、元旦等重点时段工作方案 13 份；参与全市安全生产月等大型宣传活动 4 次，抄告各类违法信息 221 条。

【执法宣传】 2023 年，延安市积极开展以“保障公路畅通，服务人民出行”为主题的“路政宣传月”活动。设立宣传点 4 处、悬挂横幅 8 条、宣传展板 7 块、发放宣传资料 2200 份，“送法进企业”5 次、“送法进校园”1 次、“送法进社区”2 次，为群众答疑解惑 96 人次。同时，延安市交通运输综合执法支队各大队以“路政宣传月”活动为契机，全面开展辖区路政宣传工作。其中一、二、三、四大队于 12 个县区共设立宣传点 12 处、悬挂横幅 14 条、宣传展板 13 块、发放宣传资料 1800 余份，“送法进企业”28 次、“送法进校园”3 次、“送法进社区”6 次，为群众答疑解惑 310 余人次。

【执法培训】 2023 年，延安市积极响应省交通运输厅“深入推进执法信息共享，提升综合执法管理效能”工作安排，邀请省交通运输厅执法信息系统技术人员对全市执法大队负责人及业务骨干开展为期两天的交通运输行政执法综合管理信息系统的集中培训，学用结合、抓紧动快，将 2023 年支队 217 件立（结）案全部录入系统，录入率 100%，位居全省第四名。先后邀请市、区两级检察院、法院专业领域优秀人才及知名律师进行授课，举办培训班 6 期，累计培训全市执法人员 600 余人次，全面推动执法信息系统运用，提升执法人员信息化办案水平和执法装备操作能力。学习组织召开道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治工作动员大会，在执法领域七个方面进行深刻自我剖析，查找普遍性问题、特有问题和新问题，通过自查自纠，查摆出的 5 个问题已全部整改完毕。对 531 份案卷进行评查，对执法程序、执法环节、执法效果等进行再梳理、再分析、再查摆，深入挖掘深层次问题，规范行政执法行为，提升执法人员办案水平。建立完善“双随机、一公开”抽查机制，建立随机抽查事项清单 43 个，联合抽查事项清单 4 个，94 名具备行政执法资格的执法人员全部纳入执法检查人员名录库，全年制定抽查计划 7 个，抽查任务完成率 100%。

【信访维稳】 2023 年，延安市依法依规处理投诉举报，信访维稳工作持续加力。在枣园革命旧址、宝塔山等景区设置宣传牌，公开投诉举报热线，落实投诉受理、督办、回复等工作职责，结合广大市民群众投诉举报线索，认真受理投诉举报案件，积极主动处理投诉，做到件件有落实，事事有回音。通过延安市 12345、12328、2114344（已移交客运办）、2495060 等热线电话途径，办理出租车、绿皮车、黑车等车辆拒载、甩客、多收费、态度恶劣等各类投

诉1100余起（其中经调查涉及行政处罚的案件达427件，已进行处罚），剩余其他投诉均及时处理，投诉处理满意率稳步上升。规范吴起籍网约车合规经营等群体上访事件9次。答复国家级、省级信访件8起。

（姜 华）

榆林市交通运输发展

【榆林交通概况】 2023年，榆林市铁路总里程达1369公里，其中干线铁路1000公里、专支线铁路369公里。榆林机场开通40条客运航线，1条货运航线，通达38个城市，省会城市覆盖率90.3%。全市公路总里程35849公里，其中高速公路通车里程1157公里，国道3426公里，农村公路31266公里。全市共开通客运班线605条，建制村班车通达率100%。有注册货运公司1228家，从业人员近10万人。中心城区公交线路35条，公交车498辆，其中新能源公交车372辆，出租车1121辆。快递服务覆盖全市2947个建制村，进村率99.46%，行政村直接通邮率100%。



2023年11月5日，延安至榆林高速铁路正式开工

【项目建设】 2023年，榆林市累计完成交通固定资产投资53.7亿元，其中铁路建设完成投资8.2亿元、机场建设完成投资3.3亿元、公路建设完成投资42.2亿元。2023年11月5日，延榆高铁举行开工仪式，7个首开工点全部开工建设；冯红铁路开展用地审批手续组卷工作；靖神铁路孟红支线孟家湾至高家伙场段开通运营；郭神铁路二期、孤银铁路专用线项目前期工作加快推进，铁路建设全面提速。榆阳机场二期航站楼北指廊工程地下停车场建成投运；北指廊建安工程、飞行区工程、航管信息楼、国际货运用房工程，航空口岸联检单位用房及配套设施建设项目完工；定边、府谷民用机场开工建设，民航枢纽持续升级。大柳塔至锦界高速公路暨包茂联络线项目即将开工，榆林绕城高速公路南段、府神线龙口（陕蒙界）至新庙高速公路项目前期工作正在积极推进。G340清涧阳曲山至西辛关公路

项目开工建设，G307靖边东坑至定边彭滩公路、G337神木至盘塘一级公路、G337锦界工业园区过境公路、G338中鸡镇过境公路项目建设有序推进。建成农村公路1640公里，实施完善工程376公里，全市新增1个通三级公路乡镇、610个通硬化路自然村，公路路网进一步完善。

【公路管养】 2023年，榆林市干线公路完成大中修和预防性养护工程82公里、水毁修复89处，实施安全防护提升工程253公里，绿化补植106公里，全年公路路况优良率87.2%。农村公路完成大中修养护工程594公里，实施安全生命防护工程1134公里，危桥改造工程10座，完成破损路整治452公里，治理隐患7684处，农村公路优良中等路比例80.6%。持续推行农村公路“路长制”和县乡公路“干线化”、通村公路“常态化”养护，榆阳区成功创建“四好农村路”全国示范县，实现榆林市“四好农村路”全国示范县零的突破；绥德县、子洲县、吴堡县成功创建“四好农村路”省级示范县，榆阳区魏省公路获评省级十大最美农村公路。全年共创建13个“四好农村路”示范乡镇、400公里美丽农村公路。

【运输服务】 2023年，榆林市争取西安铁路局支持，恢复7005/6次列车延安至榆林运行区段，便捷群众出行。榆林机场以公交化运营西榆快线日均13班、京榆航线日均4班，全年共开通运营40条客运航线、1条货运航线，通达38个城市，省会城市覆盖率90.3%。开展榆林南北汽车站搬迁新建工作，清理挂靠经营车辆20辆，淘汰报废老旧客车31辆，将全市汽车客运站购买服务和通村客运补贴纳入预算，确保道路客运平稳运行。赴浙江、江苏等地区调研学习城乡客运一体化发展，协调市人大、司法等部门调研出租车、网约车管理制度和地方立法工作，推动运输市场转型升级。开展榆林中心城区个体公交资源整合，收回个体经营公交车105.25辆；开通榆林至镇川拥军专车客运线路，投入6辆客运车辆；中心城区新开通107路公交车线路，优化调整公交线路6条，新增公交港湾26个，新投运90辆新能源公交车，有效提升公交服务水平。全年共完成铁路客运量535.3万人次、货运量2.98亿吨；民航旅客吞吐量223.7万人次、货邮吞吐量1.2万吨；公路运输客运量808.1万人次、货运量3.1亿吨。

【行业监管】 2023年，榆林市深化“放管服”改革，推进“大厅之外无审批”，榆林市交通运输领域政务服务事项已全部进驻服务大厅或办事大厅。推进榆林市道路运输高频事项“跨省通办”和电子证照推广应用，全市交通领域电子证照生成率提升至53%。全面推行“信用+双随机”联合监管，抽查4类事项21家运输市场主体，在信用评价基础上落实分级分类监管，提升监管质效。出台榆林市普

通公路建设项目质量提升“十条硬措施”，规范公路建设质量监督检查，抽取公路建设项目各类检测数据 845 组，质量总合格率 96.1 %。制定加强养护管理工作“十项硬措施”和农村公路“包保制”工作方案，落实县市区政府农村公路养护管理主体责任，有效提高全市农村公路管养水平。联合公安交警等部门加强公路运输超限超载治理，查处超限超载车辆 5656 辆次，卸分载货物 98794.2 万吨，超限超载率控制在 0.04 % 以下。

【安全维稳】 2023 年，榆林市常态化开展辖区铁路沿线安全卫生环境治理，按季度开展工作督导，累计整治路域安全卫生环境问题 110 余个，全面提升铁路沿线环境。扎实开展全市高速公路和服务区、国省干线、农村公路路域环境综合整治“三项劳动竞赛”，通过清理垃圾、补修病害、绿化补植等措施，持续改善公路路域环境。开展为期 6 个月的全市道路客运市场专项整治行动，出动执法人员 3.34 万人次，查处非法营运车辆 261 辆次、出租车驻地经营 120 辆次、客运车辆和出租汽车违规经营 393 辆次；开展道路危运领域集中整治，整改安全隐患 174 处。夯实交通环保责任，督促 119 家汽修企业落实有机废气污染和危险固废整治整改，提前淘汰老旧柴油货车 1657 辆。依托中省市各类安全生产专项行动，整治交通重点领域隐患 3700 处、国省干线和农村公路安全隐患 7017 处；43 家道路运输企业完成安全生产标准化达标创建；开展安全培训 400 余人次，道路运输企业两类人员安全考核合格 605 人，交通运输安全生产环境持续改善。组织 446 辆公交车和 1121 辆出租车开展中高考爱心送考志愿服务行动，树立行业新形象。积

极落实办理人大代表建议和政协委员提案 39 份，网上信访件 23 件，答复 12345 热线工单 205 件，回应百姓呼声，打造满意交通。

（丁亚卫）

汉中市交通运输发展

【汉中交通概况】 2023 年，汉中市交通运输局行政编制 26 名，设局长、市交通战备办公室主任 1 名，副局长 3 名。内设办公室、财务审计科、综合规划科、建设管理科、安全监督与应急管理科、法规与运输管理科、人事宣教科 7 个科室，科级领导职数 12 名（含总工程师 1 名、安全总监 1 名、直属机关党委专职副书记 1 名）。局下属“1 局 1 队 4 中心”6 个局属单位，分别是汉中市公路局、汉中市交通运输事业发展中心、汉中市交通运输综合执法支队、汉中市农村公路事业发展中心、汉中市交通运输工程质量监测鉴定中心（交通建设工程造价事务中心）、汉中市交通运行监测与应急调度中心（12328 电话服务监督中心、邮政快递业安全中心）。有市宝巴高速公路建设项目协调办公室、西镇高速公路建设项目协调办公室和西乡至洋县高速公路建设管理处等 3 个非常设临时机构，设 5 名专职副主任（副处级）。市邮政管理局为省邮政管理局垂直管理，局长兼任市交通运输局副局长。

2023 年，汉中市完成交通运输建设项目投资 117.46 亿元，超额完成年度任务，S317 宁强县城过境公路等 214 个新开工项目全部开工；勉县庙儿嘴大桥、G345 七里沟至煎



2023 年，穿过油菜花田的汉中市洋县公路

茶岭路面改造工程等 46 个项目建成通车，G108 佛坪大坪峪至袁家庄旅游公路创建省级品质工程示范项目，高质量项目推进成效位居全省交通系统第一方阵。11 月 2 日，全省“四好农村路”暨公路高质量建设推进会在汉中召开。

【试点工作】 2023 年，汉中市扎实推进交通强国试点任务，围绕“基础、运游、文旅、产旅、信息”五个方面，加快“交通+N”融合发展，实施试点项目 732 个，完成投资 591.34 亿元，打造出了一批具有汉中特色，可复制、可推广的试点成果。留坝县“道班·宿”获评“全国交旅融合创新型项目”，张营路旅游线路被国家体育总局评为中国体育旅游“精品线路”和“目的地”，汉中试点工作经验受到部、厅充分肯定，在全省交通强国试点工作成果交流会上推介，并代表陕西赴广东参会作经验交流。

【乡村振兴】 2023 年，汉中市深化农村公路管理养护体制改革，全面推行“路长制”，路况质量水平持续提升。强化“以市带县、市县共创”工作机制，全面推进“四好农村路”高质量发展，助力乡村全面振兴。成功创建“四好农村路”省级示范市和 3 个示范县，示范县数量位居全省第一，“四好农村路”示范市创建经验做法入选交通运输部典型案例。宁强县蒲丁路入选“全国最美乡村路”，留坝县高江路入选陕西“十大最美农村路”，工作成效被人民日报、中央电视台、陕西新闻联播、陕西日报等媒体专题报道。

【运输服务】 2023 年，汉中市加快推进城乡道路客运一体化和农村三级物流节点体系建设，深化城市公交和出租车服务质量提升年活动，圆满完成“春运”“油菜花节”等重大节日、重要活动运输保障任务。加快老旧车辆淘汰更新步伐，牵头推进国三及以下排放标准柴油货车提前淘汰，淘汰车辆 603 辆，超额完成省市下达任务；报废老旧客车 25 辆、出租车 388 辆、公交车 10 辆，许可更新纯电动出租车 600 余辆。积极推进略阳县、留坝县创建全省客货邮融合发展试点县。稳步推进网络预约出租车、互联网租赁电动自行车规范运营、提升服务。

【安全生产】 2023 年，汉中市严格落实“三管三必须”“三抓三防”和领导干部驻企、驻点包保责任制等机制，统筹推进“人、车、路、企”综合治理。完善危化品运输企业安全生产风险预防协同监管工作机制，加大危化品运输重点路段安全治理。扎实开展“交通运输系统重大事故隐患专项排查整治 2023 行动”“全市农村道路安全能力提升行动”等，排查整治风险隐患 300 余处，深化“穿透式”教育培训，在 G108 五丁关隧道开展应急演练，汛期投入资金 8000 余万元，抢通水毁道路 100 余条。严厉打击公路超限

运输违法行为。全系统安全生产形势稳定向好。

【改革创新】 2023 年，汉中市积极运用争取地方配套、市场化融资、交通+路衍经济、联合开发等方式，拓展筹融资渠道，联合开发引入社会资本 7.1 亿元，交通+旅游项目捆绑申报专项债 2.3 亿元，S27 洋镇高速公路项目采用 BOT 模式建设，实现全省建设融资模式新突破，汉中市关于加强普通公路建设投融资工作的指导意见被省交通运输厅采纳并全省推广。十天高速公路略阳连接线北段、银昆高速公路留坝连接线道路顺利完成移交，实现市域内高速公路连接线移交工作良好开局。交通运输综合执法改革不断深化，队伍建设、硬件建设、机制建设等齐头并进，执法监管有力有效。汉中首条智慧公路试点工程建成投用，有效提升公路安全通行能力。

【民生实事】 2023 年，汉中市新建农村公路 1100 余公里，实施安防工程 800 余公里。优化公交线路 6 条，提升数字化公交站点 1440 个，发售“一卡通”公交卡近 10 万张，更新纯电动出租车 56 辆，95128 老年人约车服务实现中心城区全覆盖，通过“公交化改造+客运班线+预约响应”等灵活多样的农村客运组织方式破解出行难问题，群众出行更加安全便捷。市交通运输局驻村工作队荣获“陕西省定点帮扶工作先进集体”荣誉。

【行业治理】 2023 年，汉中市持续深化“放管服”改革，优化调整行政执法权责清单 367 项，对 59 项行政服务事项办事指南、办事流程等进行再精简再优化，强化“双随机、一公开”“互联网+监管”，进一步规范全市公路工程全流程电子化交易，实现道路运输经营许可证及从业资格证、道路运输证、营运客车二维码等 4 类电子证照全省互认。办理行政处罚案件 371 件，有力维护良好市场秩序。扎实推进道路交通安全和运输执法领域、建设领域优化营商环境暨工程建设招标投标领域突出问题专项治理，打好干线公路“治超”、路域环境“治乱”、客货运输“打非治违”等攻坚战，交通运输领域营商环境优化提升。

【文明创建】 2023 年，汉中市以创建全国文明城市为引领，持续深化行业精神文明建设，开展文明单位、文明公路、文明班线和文明车辆等创建，打造 G244 的 46 公里高质量美丽干线线路，汉中市再获全省公路行业养护技能竞赛第一名，1 人荣获“全国行政执法先进个人”荣誉称号，1 个集体和 1 名个人分别入围第一届“人民满意的海事执法集体、海事执法标兵”评选，1 人荣获汉中市第七届“道德模范”荣誉称号，审计实践案例被评为“内部审计探索研究型审计典型实践案例”，会计科研项目荣获“陕西省交通运输科学技术二等奖”，汉中市交通运输局荣获“全省会计先

进集体”等荣誉。

(鲁永康)

安康市交通运输发展

【安康交通概况】 2023年，安康市交通运输局机关编制22名，内设政办科、政策法规科、综合规划科、建设养护科、运输管理科、安全监督科、资金审计科7个科室，下辖安康市公路局、安康市道路运输服务中心、安康市水路交通服务中心、安康市交通运输综合执法支队、安康市交通规划设计院5个局属单位。2023年完成交通建设投资57.21亿元，占年度计划任务的114.4%，其中高速公路14.52亿元、国省干线9.16亿元、农村公路33.36亿元、港航设施及运输站场0.17亿元。541国道汉王至洞河、211国道石梯至张滩公路建成通车。岚皋至陕渝界高速公路控制性工程枫树梁隧道实现双洞贯通、大巴山隧道陕西境内实现单洞贯通。十巫高速镇坪段、十天高速白河东立交、汉阴凤凰山隧道、安康西至旬阳综合客运枢纽等重大项目有序开工。

【交通规划】 2023年，丹宁高速公路宁陕至镇安段列入国家“十四五”规划中期调整计划，完成工可研修编并报省交通运输厅行业审查，联合商洛市启动项目用地预审、环评、文物3项前期工作咨询服务招标。桐木至旬阳高速公路项目

16项前期手续已获批13项，旬平高速完成方案研究报告编制工作。G210月河梁隧道及引线工程、宁陕县城过境线等8个项目调增至“十四五”普通国省道建设项目库。

【四好农村路】 2023年，安康市成立“四好农村路”省级示范市创建工作专班，全力推动省级示范市创建工作。岚皋县成功创建“四好农村路”省级示范县，石门至懒稍台旅游公路获评全省“十大最美农村公路”称号。石泉县“四好农村路”全国示范县复核整改顺利通过交通运输部专家组评估验收。平利、镇坪创建“四好农村路”全国示范县、紫阳创建省级示范县工作有序开展。全市现已创建国家级“四好农村路”示范县1个、省级示范县8个，示范县比例达80%。

【公路养管】 2023年，安康市创建市级精细化养护管理示范路183公里，巩固提升728公里美丽公路成果，深化“123”路警联勤联动机制，干线公路年均优良路率达94.91%，同比增长3.37%。农村公路优良中等路率达81.34%，同比增长1.49%。完成农村公路项目里程2821公里，其中乡镇通三级、县乡公路改造及资源旅游产业路295公里，30户以上自然村通硬化路、建制村通双车道及联网路1005公里，安全生命防护工程819公里，通村公路完善工程702公里。农村公路“以奖代补”任务全面完成，“两通”成果持续巩固。



2023年，安康市岚皋县石门至懒稍台旅游公路获评陕西省“十大最美农村路”

【运输服务】 2023年，镇坪县“邮快合作+一点多能+快递进村”上榜全国第四批农村物流服务品牌，成为陕西省唯一入选。岚皋县荣获“2022年全省农村客货邮融合发展样板县”称号，石泉成功创建为国家级“城乡交通运输一体化示范县”，平利、镇坪客货邮示范创建进入验收阶段。联合湖北襄阳编制完成《安康市国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案》并积极申报国家综合货运枢纽补链强链项目。积极推进城市绿色货运配送示范工程创建，城区绿色货运配送网络监测服务平台正式运行，七家物流企业通过A级以上评估，A级企业数量位居全省第三位。持续推进城乡公交一体化建设，优化调整6条公交线路，新开通3条公交线路，新增纯电动新能源公交车20辆，中心城区网约车监管平台正式上线运行，网约车行业持续健康发展。全市客货运输综合周转量达53.29亿吨公里，同比增长3.34%。

【安全生产】 2023年，安康市深入开展重大事故隐患专项排查整治2023行动、燃气运输安全专项整治、道路运输安全生产突出问题集中整治百日行动，强化汛期及冰冻雨雪恶劣天气应急应对，推动“三化三制”走深走实，圆满完成第23届汉江龙舟节水上救援安保、2023年“国际茶日”中国主场活动道路交通保障等任务。2023年10月

25日，陕西省水上交通应急救援演练现场会在紫阳县成功举行。

【行业治理】 2023年，安康市深入推进“放管服”改革，清理调整权责清单314项。办理行政处罚案件221起，查处非法营运案件71起，查处公交、出租、网约车违规行为146起，收缴罚款23.4万元。受理办理12328、12345平台举报投诉工单3900余件次。办理人大代表建议和政协委员提案78件，安康市交通运输局获评2023年政协提案办理先进单位。安康市交通运输行业党委挂牌成立，交通运输领域“两新”企业党建工作全面深化。稳妥推进企事业单位改革，安康市公路局“九定”方案获批，人员经费纳入市级财政预算。制定三公经费、内部采购、费用报销审批等制度，内控管理体系更加完善。务实推进行业舆情、网络安全、政务值班、信访维稳等工作。

【安全监管】 2023年，安康市出台加强交通建设项目质量安全监督管理工作实施意见、农村公路建设管理实施细则等制度，狠抓质量监督抽检，全面启动平安百年品质工程建设，对项目建设质量、安全、进度实行月调度、季通报。质量监督抽检原材料186组，合格率100%，抽检工程质量数据1.7万个，合格率91.6%，工程质量总体可控。



2023年11月，丹宁高速公路丹凤至山阳段竹林关西互通立交

【**文明创建**】 2023年，安康市扎实做好文明城市创建和国卫复审，督促交通场站整改环境卫生问题130余个，累计检查汽车维修企业755家次。定期深入包抓企业（园区）开展实地调研，积极争取项目资金，支持企业和农户发展产业增收致富，帮扶成果持续巩固。安康市交通运输局通联站获评省交通运输厅《陕西交通》先进通联站组称号。交通运输系统2人荣获安康市“五一劳动奖章”，3个单位获安康市“工人先锋号”荣誉。

（熊 锋）

商洛市交通运输发展

【**商洛交通概况**】 2023年，商洛市交通运输局有人员13名，内设5个科室，下辖9个单位。全市公路通车总里程20915公里，公路路网密度108.4公里/百平方公里。全年完成交通建设投资69.3亿元，较2022年增长13.6%。完成客运量853万人次、旅客周转量6.7亿人公里，同比分别增长76%、83%；完成货运量3323万吨、货物周转量38.3亿吨公里，同比分别增长11%、3%。

【**重大项目**】 2023年，丹宁高速丹凤至山阳段12月22日建成通车；洛南至卢氏（陕豫界）高速公路获得先行用地批复，正式用地手续通过省政府、国家资源部审核并上报国务院审批，累计完成投资20.6亿元；丹宁高速镇安至宁陕段纳入国家“十四五”规划中期调整计划，商洛、安康两市建立联合推进工作机制，完成工可研报告、初步设计编制，开展选址、环评、土地预审等10项前期工作。

【**基础设施建设**】 2023年，S101洛南县城至保安、G211柞水大坪至营盘2条39.2公里干线公路建成通车。建成乡镇通三级路、县乡公路和产业旅游路9条149.4公里，硬化通村联网路129.5公里、通组路187公里，建设桥梁6座，改造危桥16座，实施村道安防600.4公里。山阳现代物流产业园建成营运，商洛市交通物流产业园建成1#、2#厂房，商南汽车客运站奋力推进。城市更新项目商州区刘湾大桥建成通车，建设智能电子公交站牌22处37个。

【**乡村振兴**】 2023年，商洛市乡镇通三级公路比例83.3%，建制村通双车道比例60.5%，较大人口规模自然村（30户以上）通硬化路比例83.8%。7县（区）城乡交通运输一体化发展水平自评均达到5A级，通过省交通运输厅复审并报交通运输部核准。巩固100%建制村通快递成果，丹凤县完成全省农村客货邮融合发展样板县创建。成功创建“四好农村路”省级示范市和洛南、镇安省级示范县，在全省率先实现省级示范县全覆盖，示范创建实现从示范引领到

全域达标的历史性转变。商南县通过“四好农村路”全国示范县复审，交通运输部将其“四个三”工作机制向全国推介。完成10个市级示范镇创建任务。

【**公路养管**】 2023年，商洛市普通干线公路技术状况指数89.8，优良路率90.1%，完成大中修工程86.1公里，打造绿美化节点6个。农村公路持续推行“路长制”和县乡公路“干线化”、通村公路“常态化”养护，公路技术状况指数79.4，优良中等路比例81.2%，新建美丽乡村路8条145.6公里，丹凤县棣月公路获评“全省十大最美农村路”之一。

【**路政治超**】 2023年，商洛市普通干线公路超限站、流动点检测车辆36万辆，查处超限车辆1929辆，移交“黑名单”329辆，“一超四究”移交处理46辆，超限率0.53%；查处路政事案263起，办理路政许可21件，收取赔（补）偿费316万元；规范平交道口16处，封闭私设平交道口7处，清理非法标志牌136块、摆摊设点7处、堆积物4336平方米，收回公路用地4650平方米。农村公路超限超载率1.11%，路政事案查处率100%，结案率95%以上。

【**运输服务**】 2023年，城际铁路商洛北客站建成投用，开通西商城际列车。商州至丹凤、商州至洛南城际公交开通运行。商洛市中心城区优化调整公交线路3条、新增1条，增设公交站点19个，更新纯电动公交车66辆、实现100%纯电动化，到达运营年限的233辆出租车更新为新能源电动车。商洛陆港大宗货物“公转铁”和集装箱多式联运高效运行，陕西飞舟物流公铁水多式联运项目加快建设。商洛市交通运输局首次牵头完成全市综合春运任务，圆满完成中国秦岭生态文化旅游节、全国沙滩排球锦标赛等重大服务保障任务，有效应对节假日人流物流井喷式增长挑战，保障迎峰度夏、度冬能源、农机农资和生活物资运输顺畅高效。

【**行业治理**】 2023年，商洛市深入开展执法领域突出问题专项整治行动，排查整改问题22个。严格落实“谁执法谁普法”责任制，组建“八五”普法文艺宣传队，收集优秀普法文艺作品13部，商洛市交通运输局获评全市“八五”普法中期评估优秀单位。系统打好交通运输蓝天、碧水、净土保卫战，全市新建充电桩69个，淘汰高排放老旧货车73辆，完成10家维修企业低VOCs含量涂料源头替代，督办整改不符合环保要求企业26家。推广使用I/M制度，建立I站9家、M站4家。强化工程质量全过程全方位管控，开展质量监督检查89次，下发抽检意见通知书83份。全市普通干线公路、农村公路项目一般指标合格率分别为94%、89.9%，关键指标合格率分别为94.4%、91.4%。

【深化改革】 2023年，商洛市深化“放管服”改革，扎实开展营商环境突破年活动，落实企业群众办事“一件事一次办”，推行“容缺受理+承诺制”，按时办结市级行政许可事项28项、服务事项2044项次，容缺受理7项，“跨省通办”办结1043项，办理电子证照27217张。深化交通综合执法改革，完善执法规范化长效机制，严格执行罚缴分离和收支两条线管理制度，深入推进执法装备和执法信息化建设。深化农村公路养管体制改革，健全完善养管经费增长机制和农村公路管理养护长效机制，形成商南县“四个三”、镇安县“四个四”、山阳县“多元合一”、丹凤县“五个强化”等典型经验。

【科技创新】 2023年，《商洛秦岭生态保护区乡村公路修筑关键技术》完成试点试验，形成结题报告。《超薄沥青罩面技术在商洛普通公路“白改黑”中的应用研究》开题。升级改造公交智能调度监控系统、网约车平台，中心城区所有公交车实现实时监控、智能调度、GPS定位、限速管理、实时通话等功能，双士网约车实现95128一键打车服务功能，商运司智慧出行平台功能进一步提升。商洛市农村公路大数据监管平台建成投入使用，实现远程监控、数据共享、信息互通等功能。

【安全监管】 2023年，商洛市深入开展交通运输安全生产专项整治行动、道路运输安全突出问题集中整治“百日行动”等，检查排查企业120家次、营运车辆2100辆次、从业人员1560人次、道路165条、交通建设项目26个，督促整改安全隐患469处。组织开展营运客车安全运行“百日竞赛”，表彰客运企业1家、从业人员500名，奖励激励资金50万元。

【交通信访维稳】 2023年，商洛市践行“枫桥经验”，深入开展矛盾纠纷大排查大整治大化解行动和信访突出问题专项治理，及时处理投诉举报850件，妥善化解中心城区出租车更新、县区公交企业经营、闪电行巡游出租车收购等信访矛盾，行业信访形势总体平稳，重大活动重要会议等敏感节点顺利实现“四个不发生”。

（曹禹田）

韩城市交通运输发展

【韩城交通概况】 2023年，韩城市完成固定资产投资538万元、争资引项8162.17万元、招商引资823万元。完成国省干线公路养护工程、沿黄公路隧道提质升级改造工程、普通干线公路交通标志标线优化提升工程和向阳至黄柏塬公路改建工程八一路段建设任务。滨河大道改建工程

二期、吕庄至清水公路改建工程加快实施。G108韩城金城至合阳界公路改建工程、韩城至黄龙高速公路工程加快办理前期手续，G327龙门过境公路、G628龙门至芝川公路、S308韩城黄河特大桥工程和沿黄高速韩城至宜川段等项目完成项目建议书编制。

【乡村振兴】 2023年，韩城市持续巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，巩固交通脱贫攻坚“两通”成果，投资139.46万元完成30户自然村通硬化路工程1.8公里，投资661.17万元完成2023年财政衔接推进乡村振兴道路提升改造工程，修复6个镇11个建制村12条7.726公里农村公路混凝土路面，166个建制村通硬化水泥路率、通客车率100%。积极推行农村公路“路长制”，将路长制列入镇级目标责任考核指标序列，国省干线、农村公路优良中等路率分别达91.23%、83.42%，超额完成指标。

【行业服务】 2023年，韩城市以满足市民日益增长的交通出行需求为目标，整合客运站场资源，将汽车客运总站车辆整体划转至渭运集团新城汽车站，实现省际、市际和市域内南北片区出行“零换乘”。深入开展客运市场集中整治专项行动，强化非法营运整治，纠正轻微违规行为60余台次，办理出租车违规经营案件18起，查扣非法营运车辆46台次，行业安全生产和服务水平稳步提升。以客货邮融合发展为导向，在城区建成1个具备仓储、分拣、运输、信息交易等服务功能于一体的综合性市级物流服务中心。以文明城市创建为抓手，积极推进火车站出租车专用通道建设工作，开展文明服务培训活动116次，培训从业人员3432人次，利用候车大厅、公路道班、服务区建设交通便民服务站7处。

【行业管理】 2023年，韩城市聚焦“营商环境突破年”活动，对涉及交通31项行政许可事项进行梳理，高效办结5项“跨省通办”业务2321件，黄河大桥“绿色通道”免费通行车辆3402辆，营商环境排名全市前列，行业电子证照生成率排名全省第一。在禹门口黄河桥收费站率先引入“车型识别系统”设备，实现全省开放式公路货车不停车缴费，打造智慧收费新模式。联合交警大队查处超限超载行为59起，源头治理18起，超限超载率稳定控制在2%以内，源头有效监管率达96%以上。

【绿色交通】 2023年，韩城市严格落实“蓝天、碧水、净土、青山”四大保卫战要求，积极开展典型案例整改及汽修行业专项整治，深刻吸取警示教训，创新开展源头治理，整改完成督察反馈问题52个，督促351家企业办理备案手续，查封企业102家，立案查处16家，26家企业签约入驻共享钣喷中心，促进汽修行业集约化、规模化、绿色化发展。

加强重污染天气应对、道路扬尘管控和运输结构调整力度，完成铁路货运量 1572.96 万吨，淘汰国三及以下柴油货车 132 辆，分别完成年度目标任务的 112%、292%，行业治理体系和治理能力现代化建设全面提升。



2023 年，26 家企业签约入驻韩城市共享钣喷中心

【安全生产】 2023 年，韩城市扎实开展“重大事故隐患排查整治 2023 行动”“平安三秦夏季火灾隐患清零行动”“道路运输安全生产突出问题集中整治百日行动”等专项整治行动，做到每天有动态、定期有通报、每月有总结、措施有落实、整改能闭环。累计召开各类安全生产会议 20 余次，发布恶劣天气防范应对预警 60 余次，应对恶劣天气 21 轮次，检查企业 500 余家次，检查各类运营车辆 1800 余台次，查处各类违法行为 251 起，排查整改重大隐患 12 处，一般隐患 520 余处，有力提升全市交通运输本质安全水平。

【法治建设】 2023 年，韩城市交通运输局全面深化法治政府建设，坚持“三个一”和领导干部“一月一法”学习制度，全面提高依法办事、依法行政能力。积极推行法律顾问制度，邀请专业律师开展专题培训，开展“学习周”、军事化训练及“执法要懂法”业务技能大比拼等活动，切实提升执法人员法治素养和执法能力。累计开展学习培训 8 次，走访企业 50 余家次，开展《路产保护法》知识讲座 4 次，在市民聚集场所宣传 5 次，发放宣传单页 6000 余份，利用公路休息区、超限站等场所设立普法宣传服务点，营造行业执法用法宣传氛围。

（孟恺恺）

杨凌示范区交通运输发展

【基础设施】 2023 年 12 月 24 日，G344 杨凌段全线通车。G344 是关中平原西安、咸阳、杨凌、宝鸡通往甘肃和宁夏的重要通道，也是被交通运输部列入的杨凌第一条普通国

道干线公路。G344 陕西境内全长 389 公里，杨凌过境工程起点位于杨凌武功交界川口村漆水河，终点止于五泉镇上湾村西，与 S107 扶杨眉公路 T 型交叉，路线全长 15.825 公里。项目总投资 4.64 亿元，新建道路 10.5 公里，完全利用段（北杨村至黎张沟段）5.3 公里。项目按照一级公路标准建设，路基宽度 25.5 米，双向四车道，2020 年 6 月开工建设。全年承担区级重点建设项目 4 个，权家寨至姜嫄村通村公路完善工程，2023 年 7 月开工建设；西宝中线 S104 大中修工程，2023 年 9 月开工建设；农村公路照明项目（揉谷产业路、杨扶路），2023 年 9 月开工建设；新集村小桥工程项目，2023 年 7 月开工建设，4 个重点项目均已完工。

【公路养护】 2023 年，杨凌示范区交通运输局围绕乡村振兴重点工作，结合年度养护投资计划，对影响行车安全的坑槽、沉陷进行全面修复养护，累计养护沥青路面 1550 平方米，养护水泥路面 1938 平方米，水泥路面灌缝养护 4.7 公里，施划公路标线 5.2 公里。深入开展安全隐患治理，联合示范区交巡警支队，多次对辖区内农村公路开展安全隐患排查治理工作，全年累计安装警示黄闪灯 8 套，减速带 91 米，震荡线 514 平方米；安装各类标志牌 18 套，道口警示柱 32 根。牵头完成春季道路绿化、“三线”三化工作，积极打造“畅、安、舒、美”的通行环境，为杨陵增靓添彩。

【道路运输】 2023 年，杨凌示范区进一步落实“放管服”改革，通过“跨省通办、就近办理”的政务服务模式，实现道路运输驾驶员高频政务服务事项“一网通办”，积极推进政务服务网上办理和道路运输车辆“三检合一”异地办理，打通政务服务“最后一公里”。全年许可证新办 19 件，营运证审验 865 件，营运证换证 489 件，新办营运证 69 件。协助企业转型升级，开通区内首条定制客运杨凌至咸阳机场线路，满足群众出行多样化要求。积极向上级部门争取，将农村公交纳入农村客运交强险补助范围，减轻公交公司运营成本。全力推进驾培机构计时培训，规范驾培机构合法经营。

【综合执法】 2023 年，杨凌示范区狠抓行业企业管理，全年对 3 家源头企业检查 21 次，客运企业 28 次，货运企业 36 次，驾培机构 13 次，维修企业 200 余次，对发现问题的企业责令限期整改。大力开展出租车、班线客车违法违规经营专项整治行动，共查处不按规范运营出租车 1 辆，罚款 300 元，查处不按规范经营的班线车辆 1 起，罚款 1000 元。制定《杨陵区打击非法营运专项整治行动方案》，与公安分局、交警部门、城管局联合开展杨陵区打击非法营运专项整治行动，共出动执法车辆 290 余次，检查车辆 500 多辆，全年查处交通运输违法案件 27 起，共查扣车辆 19 辆，罚款 6.74 万元。坚持路警联合治超常态化、制度化，

实行固定站点和流动稽查相结合工作模式，在超限检测站、S107路段等地开展联合执法，累计共检测过境货运车辆26314辆，查处超限车辆277辆，卸载分载货物共计5968吨，查处货运超限源头企业1家、车2辆，罚款2万元。制定《交通运输行政处罚事项轻微免罚、首违不罚、减轻处罚清单》，全年适用首违不罚、轻微免罚制度不予处罚10起，推广教育劝诫、引导示范、警示约谈等多种方式，进一步强化“寓执法于服务、寓服务于执法”的理念，保证执法有力度，关爱有温度。

【安全生产】 2023年，杨凌示范区牢固树立总体国家安全观，坚持全链条压实责任，全过程管控风险，全覆盖治理隐患。开展常态化督导检查，紧盯辖区道路运输企业、交通项目建设等进行拉网排查，全年累计检查企业及重点路段231家次（处），排查各类安全隐患354处，下发整改通知书4份。2023年辖区无重大道路安全事故发生，交通运输形势平稳向好。

（苏 晶）



2023年3月4日，平利县荣山旅游专用公路（梁志琳）