

陕西交通运输

SHAANXI JIAOTONG YUNSHU NIANJIAN



年鉴

综合管理篇

ZONGHE GUANLI PIAN

大事记

1月

1日 中欧班列（西安）2023年新年班列暨“粤陕”国际班列正式开行。

4日 4—6日，西安交投集团联合中国国际救援中心陕西省应急救援总队在城东客运站、城北客运站、城西客运站、城南客运站和陕西省汽车站等5个一级站场，开展为期3天的迎新春防疫消杀和消防演练公益活动。

5日 省应对新冠病毒感染疫情领导小组办公室春运工作专班组长、省交通运输厅厅长王海鹏主持召开全省春运工作电视电话会议，部署2023年春运疫情防控和运输服务保障工作。

7日 春运首日，陕西省铁路、公路、水路发送旅客量总计25.16万人次，民航机场完成旅客吞吐量7.2万人次。全省高速公路出口总流量113.4万辆，较前一日增长1.45%；铁路货物运输量102.4万吨，较前一日增长1%；民航货运量887.8吨，较前一日增长11.49%。邮政快递揽收量、投递量分别为501万件、1022万件，较前一日分别减少3.65%、0.78%。

10日 2023年全省交通运输工作会议在西安召开，省交通运输厅厅长王海鹏作题为《坚持“六个聚焦”当好开路先锋 奋力谱写加快建设交通强国陕西新篇章》的报告。

同日 省交通运输厅组织对坪坎至汉中、柞水至山阳高速公路进行竣工验收。

12日 省交通运输工会联合省道路运输事业中心开展向网约车和货车司机“送温暖”活动。

13日 2023年首趟中欧班列年货物资返程专列顺利抵达西安。

23日 西渭分公司被交通运输部授予“2020—2021年度全国交通运输行业文明单位”荣誉称号。

27日 副省长叶牛平到省交通运输厅检查调研春运相关工作。

31日 省交通运输厅厅长、厅安全生产委员会主任王海鹏主持召开2023年厅安委会第一次全体会议，分析研判形势，对第一季度全省交通运输安全生产重点工作进行安排部署。

2月

1日 省高铁建设协调推进机制办公室召开全省高铁项目建设资金协调会，确保高铁项目建设顺利推进。

7日 西安咸阳机场三期扩建工程东航站楼屋盖钢结构完成合拢，GTC及轨道预留工程主体结构实现封顶，连续实现两大里程碑节点。

9日 省交通运输厅组织召开全省公路重点项目前期工作月度视频调度会。

11日 陕西开通首条比什凯克国际航线。

16日 省交通运输厅与宝鸡市政府就交通重点项目建设、国家综合货运枢纽补链强链、“十四五”规划中期调整等事项进行交流座谈。

17日 省政府印发《陕西省“十四五”节能减排综合工作实施方案》。

27日 省交通运输厅与铜川市政府就交通重点项目建设、“十四五”规划中期调整、“四好农村路”建设等事项进行交流座谈。

28日 中国铁路西安局集团有限公司管内陇海线西安西站正式更名为莲湖站。

3月

3日 G244留坝姜窝子路改桥工程建设通车。

4日 西安—塔什干定期全货运航线正式复航。

5日 省交通运输厅、省邮政管理局联合印发《关于确定2022年农村客货邮融合发展样板县名单的通知》。

6日 省公路局召开公路建设养护投入机制调研工作专题会议。

8日 省交通运输厅安委会第一安全督导组专项检查督导陕西交控西镇分公司秦岭终南山隧道安全重点工作。

同日 省交通运输厅召开交通强国试点工作推进会。

9日 广西壮族自治区交通运输厅围绕“交通运输体系支撑引领现代产业体系”主题来陕调研。

10日 西康高铁镇安西站2号特大桥连续梁“0号块”浇筑完成。

16日 省交通运行检测中心组织召开陕西省交通运输网络安全态势感知及监测预警信息平台交工验收会。

17日 省交通运输厅召开交通运输行业新闻宣传工作会议。

20日 西成高铁计次票产品全线贯通。

22日 省教育厅与省交通运输厅签署合作协议，支持陕西交通职业技术学院高质量发展。

24日 首趟安康—东盟铁海联运班列正式开行。

同日 省公路局召开全省部分普通国道移交工作专题会议。

28日 安康市召开铁路沿线安全环境治理暨“双段长”制联席会议。

31日 省交通运输厅召开全省交通运输系统道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治动员部署视频会。

同月 西安咸阳机场三期扩建工程东航站楼项目荣获由国际安全委员会颁发的2023年度国际安全奖——卓越奖。

4月

4日 陕西ETC客服热线变更为12122陕西交通服务热线，实现统一团队，统一形象，统一平台，统一管理。

11日 省道路运输中心召开社会化卫星定位系统监控平台服务商座谈会。

12日 吉林省交通运输厅到省交通运输厅调研，并就交通强国建设进行座谈交流。

13日 康渝高铁（安康—重庆）陕西段首座隧道余家梁隧道开工建设。

16日 陕西交通职业技术学院举行推进“双高”建设暨庆祝建校七十周年大会。

19日 安康市交通运输局召开交通运输行业“毛绒玩具+交通+旅游”工作推进会。

20日 省交通运输厅副厅长万振江带队赴西安咸阳国际机场调研“现代化国际一流航空枢纽建设”交通强国建设试点任务推进情况。

26日 省政府副省长钟洪江到省交通运输厅调研“十四五”综合交通运输发展规划落实情况。

5月

6日 浩吉铁路货运列车开行突破40000列。

11日 省交通运输厅召开营商环境突破年工作推进会议。

12日 西延高铁项目王家河特大桥首联连续梁合龙。

13日 西安咸阳国际机场新开西安至土库曼斯坦首都阿什哈巴德的国际航线，复航西安至哈萨克斯坦阿拉木图

的航线。

15日 省高速公路收费中心制定印发《陕西省联网收费省际交易对账业务操作规程（2023）》。

18日 18—19日，中国—中亚峰会在陕西省西安市举行，陕西交控集团全力以赴做好交通服务保障。

同日 西安咸阳国际机场新开西安至塔吉克斯坦首都杜尚别国际航线，实现对中亚“五国六城”的通航全覆盖，成为全国唯一通航全部中亚五国的城市。

25日 交通运输部调研组在西安组织召开西部片区交通强国及“十四五”规划中期评估调研座谈会。

30日 第二届陕西高速公路车主旅游季启动仪式在子午服务区举行。

31日 陕西省交通强国试点成果交流大会在西安召开。

6月

1日 陕西省首个整站式无人收费站西安咸阳国际机场专用高速公路机场收费站投入使用，标志着陕西省高速公路智慧化收费进程全面开启。

6日 省交通运输中心召开提升重点营运车辆联网联控系统数据质量座谈会。

11日 第二届陕西省高速公路车主旅游季自驾活动在陕西交控西汉分会场举行。

同日 省公路应急中心与陕西路桥集团在宋川洛河大桥联合举办2023年防汛抢险应急演练。

12日 吉林省交通运输厅到省交通运输厅调研，并就交通强国建设进行座谈交流。

13日 省交通运输厅厅长卫华带队到安康市调研汉江陕西段高等级航道通航设施建设及汉江航运发展情况。

16日 省安委办在西咸新区泾河新城茯茶小镇举行2023年“安全宣传咨询日”活动。省交通运输厅围绕“人人讲安全、个个会应急”主题，积极宣传公路水路行业安全生产应知应会知识。

19日 交通运输部综合规划司调研组来陕调研普通省道和农村公路“以奖代补”考核工作及中央投资计划执行情况。

20日 交通运输部办公厅发布《关于公布2022年“十大最美农村路”等名单的通知》，宝鸡市陈仓区九龙山旅游公路被评为2022年“我家门口那条路——最具人气的路”，也是此次陕西省唯一一条入选道路。

同日 省交通运输厅印发通知，公布2022年度全省“十大最美农村路”评选结果。

27日 省委书记赵一德主持召开专题会议，研究部署全省重大交通基础设施项目建设工作。

28日 西北第一长、国内第二长的双洞单线高铁隧道西（安）十（堰）高铁秦岭马白山隧道首个斜井顺利贯通，转入正洞挑顶施工。

30日 G541汉王至洞河暨和平汉江大桥建成通车，标志着G541安康市境内全线贯通。

同日 省交通运输厅举办“学思想、强党性、重实践、建新功”演讲比赛，并为老党员代表颁发“光荣在党50年”纪念章，庆祝中国共产党成立102周年。

7月

6日 安康市在瀛湖组织开展2023年水上交通安全应急演练。

10日 G210镇巴大河口水毁路段完成便道抢通工作，道路恢复通行。

12日 省交通运输厅召开全省道路危险货物运输管理工作会议。

同日 省交通运输厅与陕西交控集团座谈。双方就贯彻落实省委、省政府“三个年”活动要求，加快交通基础设施建设等事项进行交流座谈。

13日 交通运输部原总工程师周伟率专家组对西安市公路局承担的“山区普通干线公路安全运行保障及应急处置数字化应用示范项目”进行中期检查评估。

14日 S213 凤凰山隧道及引线工程开工。

同日 陕西省交通运输行政执法综合管理信息系统正式上线运行，标志着陕西省交通运输行政执法迈上“互联网+统一指挥+综合执法”新台阶。

21日 交通运输部公布第三批城乡交通运输一体化示范创建县名单，陕西省富平县、长安区、长武县、潼关县、韩城市5个县（市、区）入选。

同日 陕西省农村寄递物流体系建设工作领导小组印发《关于进一步加快推进我省农村寄递物流体系建设工作的通知》，持续推动农村寄递物流体系建设，推进城乡区域协调发展。

同日 中共陕西省委办公厅、陕西省人民政府办公厅联合印发《关于2022年度全省巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接考核评估情况的通报》，省交通运输厅获综合评价“优秀”等次。

26日 全国人大常委会办公厅、全国人大财经委、国家发展改革委、交通运输部组成的调研组来陕，就十四届全国人大一次会议重点督办的支持西安、银川国家综合货运枢纽补链强链有关建议开展调研座谈。

31日 富平至张桥公路改扩建项目通车，标志着富平县在全省率先实现镇镇通二级公路。

同月 由省公路局、省高速公路收费中心联合编写的《2022年陕西省公路网运行白皮书》正式发布。

8月

10日 京昆改扩建项目渭河特大桥顺利合龙，标志着全线最后一处施工“断点”打通。

11日 18时，西安市长安区局地出现大暴雨，滦镇街道喂子坪村鸡窝子组附近突发山洪泥石流，造成G210西安山区段路基损毁、边坡塌方等多处水毁，K1330+200龙窝子泥石流阻断、K1332+090鸡窝子涵洞冲毁交通中断。

12日 全省防汛视频调度会在西安召开，省委书记赵一德出席会议并讲话，省长赵刚主持会议。

15日 由交通运输部海事局开展的第一届“人民满意

的海事执法集体、海事执法标兵”推选宣传活动完成初评，汉中市交通运输综合执法支队水上交通执法大队、汉中市交通运输综合执法支队副支队长蒋菊蕊分别入围全国“十佳”名单。

17日 G210西安山区段水毁抢通修复工作基本完成。

28日 省交通运输厅党组书记、厅长卫华主持召开第3次厅务会议，会议审议并原则通过《2023年农村客运补贴资金、城市公共交通发展奖励资金分配方案》。

同日 省车辆优化工程工作专班组长、省交通运输厅副厅长吴鹏翔主持召开全省国三及以下排放标准柴油货车淘汰工作电视电话会议，就进一步加快全省国三及以下排放标准柴油货车淘汰工作，统一认识、细化任务、明确要求。

9月

1日 1—7日，交通运输部对陕西省“四好农村路”全国示范县创建和复核未达标整改单位开展实地复核。交通运输部评估验收组召开陕西“四好农村路”全国示范县创建实地复核反馈会，标志着陕西省“四好农村路”全国示范县实地复核工作圆满完成。

4日 陕西省公路养护“四新”技术交流会在渭南市公路局召开。

6日 陕西省干线公路首个红色文化公路主题公园——“巴山魂”开园仪式在244国道南郑区红庙镇牛头山举行。

7日 省交通运输厅安全总监李涛主持召开防范应对9月8日至12日持续降雨天气防汛工作视频调度会。

14日 省交通运输厅举行2023年全省交通运输网络安全宣传周开幕式暨网络安全培训会。

同日 省公路应急中心在G210鸡窝子完成一座24米双排单层321型钢桥架设应急保障任务，全力保障公路畅通和灾后重建。

17日 陕西交通创新创优暨陕西省公路学会成立40周年大会在西安召开。

同日 第三十届中国杨凌农高会筹委会交通保障组组长、省交通运输厅副厅长吴鹏翔带队全面督导检查杨凌农

高会交通保障工作。

同日 陕西交控沥青产业园投运仪式在西安举行，标志着这家西北地区改性沥青日产量最大、品种最全、可定制化生产各类沥青的“专精特新”企业正式投入运营。

19日 陕西省交通运输系统“交控杯”收费员技能大赛决赛在西宝分公司举办。

20日 省高速公路收费中心被中共陕西省委、陕西省人民政府、陕西省军区命名为“陕西省爱国拥军模范单位”。

21日 省委书记赵一德到咸阳高新区、秦都区调研西安—咸阳一体化交通建设情况。

同日 陕西省公路行业“西安公路杯”养护技能竞赛在西安市公路局太乙宫机械化养护中心成功举办。

同日 “畅游三秦大道 看高质量发展”2023全国网络媒体主题采访团走进陕西交通，见证陕西交通建设体系高质量发展，传播陕西交通建设高质量发展的成就和经验。

27日 副省长王海鹏主持召开中秋国庆假期交通运输服务保障和安全生产工作电视电话会议，贯彻落实全国会议和全省安全生产工作视频会议精神，对“双节”期间交通运输服务保障和安全生产工作安排部署。

28日 京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建项目通车仪式在西禹高速富平收费站举行，标志着历经三年建设周期的京昆改建扩容工程完成全部建设任务，按时实现双向八车道通车运行。

同日 10时30分，满载165辆汽车的X8489次中欧班列从西安国际港站开往俄罗斯首都莫斯科，这标志着中欧班列（西安）自2013年开行首列以来，累计开行突破20000列，约占全国中欧班列累计开行总量的四分之一，开行量、货运量、重箱率等核心指标位居全国第一，西安国际港站也成为全国首个中欧班列开行量突破20000列的车站。

10月

1日 省交通运输厅党组成员、副厅长万振江带队赴捷克参加第二十七届世界道路大会，并赴匈牙利考察调研。

7日 京昆高速汉中至陕川界正式放开危化品运输车辆通行，陕西省危化品道路运输入川方向自太白—陕川交界全程高速通行，南下北上省际危化品运输不再绕行甘肃陇南高速公路，通行时间从平均8小时缩短至3小时左右，平均单车降低运输成本1000元左右，是陕西省营商环境突破年的新成果。

12日 交通运输部办公厅、国家邮政局办公室印发《关于公布第四批农村物流服务品牌的通知》，确定50个项目为第四批农村物流服务品牌。陕西省汉中镇坪县“邮快合作+一点多能+快递进村”项目上榜，这是继西安市鄠邑区“特色产业+电商快递”、安康市白河县“电子商务+统一配送”、宝鸡市扶风县“电商引领+精准扶贫”和宝鸡市太白县“电子商务+客货邮”等4个服务品牌后，陕西省又一入选的服务品牌。

同日 陕西省交通运输厅与甘肃省交通运输厅在西安进行座谈，并签订两省交通运输合作框架协议。

17日 新建延安至榆林高速铁路初步设计获得中国国家铁路集团有限公司和陕西省政府联合批复。

18日 西延高铁安民隧道顺利贯通。

19日 陕西省与中国国家铁路集团有限公司在京举行工作座谈会，共商完善陕西铁路网络布局、服务交通强国建设大局。省委书记赵一德，国铁集团董事长、党组书记刘振芳讲话。

21日 由金砖国家工商理事会中方理事会、“一带一路”暨金砖国家技能发展国际联盟、中国科协“一带一路”暨金砖国家技能发展与技术创新培训中心主办，陕西交通职业技术学院等承办的第七届“一带一路”暨金砖国家技能发展与技术创新大赛路桥工程施工技术应用技能赛项决赛在该校通远校区举行。

25日 省交通运输厅、省农业农村厅、安康市政府在紫阳县汉江水域举办2023年陕西省水上交通应急救援演练。

同日 陕西省邮政管理局在西安邮区中心局举办全省邮政快递业安全应急演练，提高全省邮政快递业应急处置和救援保障能力。

31日 陕西省邮政管理局召开全省快递业务旺季服务保障工作会。

同日 省交通运输厅、省财政厅、省农业农村厅、省乡村振兴局四部门联合发文，通报2023年“四好农村路”省级示范市、示范县命名情况。

11月

2日 全省“四好农村路”暨公路高质量建设推进会在汉中召开。

同日 由中国公路学会主办、陕西交控集团承办、西安公路研究院协办的“2023高速公路收费系统国产化改造关键技术研讨会暨陕西西镇高速现场会”在西安开幕。

5日 延安至榆林高速铁路开工动员会在榆林市举行，延榆高铁正式开工建设。

6日 眉太高速公路控制性工程——渭河特大桥实现双幅贯通。

10日 陕西高速机械化工程有限公司洛卢高速7标丁塬隧道左线顺利贯通，这是洛卢高速首座双线贯通的隧道，标志着洛卢项目建设取得阶段性成果。

13日 西十高铁小寨隧道和寨子梁隧道贯通。这标志着西十高铁全线隧道掘进已完成设计总量的34%，建设进度进一步加快。

15日 国内高速铁路无砟轨道桥梁同类型结构跨度最大、高度最高的桥梁——西延高铁王家河特大桥主桥成功合龙。

同日 G108宁强龙家沟桥、G244汉台石门库区1号桥两座危桥加固改造工程完工通车。G108、G244是全省危化品车辆主要运输通道。

同日 省交通运输厅组织召开全省公路重点项目推进会，副厅长万振江出席会议并讲话。

16日 省交通运输厅党组书记、厅长卫华主持召开2023年第24次厅党组（扩大）会议，会议审议《贯彻落实〈加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）〉的实施意见》《陕西省公路水路行业绿色低碳发展实施方案》等。

同日 省交通运输厅党组书记、厅长卫华主持召开第4次厅务会，会议审议并原则同意《陕西省交通运输厅关于

加强交通运输安全生产标准化建设的实施方案》《陕西省推动运输服务高质量发展行动方案（2023—2025年）》《陕西省交通运输厅行政许可工作暂行规定》《陕西省交通运输建设项目内部审计实施办法（修订稿）》《陕西省数字交通发展实施意见（2023—2025年）》。

20日 交通运输部综合规划司副司长荣学文带领部规划司统计处、交科院信息中心有关人员，来陕调研交通运输统计及强国试点工作。

同日 省交通运输厅出台《陕西省交通运输厅行政许可工作暂行规定》。

21日 西延高铁全线最长的浅埋全黄土隧道——洛川隧道贯通。

22日 省交通运输厅召开防范应对22—25日大风降温雨雪天气视频调度会。

25日 西安市人民政府发布《关于过境货车通行管理的通告》，明确自2023年12月1日起至2027年12月31日，过境西安的中重型货车（黄色牌照）禁止在西安绕城高速（含）以内区域通行。

27日 安康汉江复航号货运船舶成功试航。

28日 全省高速公路建设项目平安百年品质工程总结推进会在宝鸡召开。

30日 丹凤至山阳高速公路顺利完成原竹林关枢纽E匝道桥梁静力切割拆除工作，圆满完成全部施工任务。

同日 省交通运输厅公路处与省公路局组成联合督导组，对西安市、咸阳市、安康市、商洛市4市5县（区）农村公路管理养护体制改革试点及“两通”成果巩固情况进行了督导调研。

12月

4日 重庆巫溪至陕西镇坪高速公路建成通车，与已经通车的平利至镇坪高速公路连接，进一步缩短陕鄂渝时空距离，西安至重庆奉节港的高速公路距离缩短到450公里，标志着陕渝两地首次实现高速公路直连互通。

5日 省交通运输厅召开2023年冬季全省公路除雪保

畅工作视频会议。

8日 陕西省与交通运输部在京举行座谈会并签署合作协议，在打造对内对外开放重要通道、完善综合交通枢纽布局、推进西安都市圈互联互通、服务乡村振兴战略实施、强化科技创新赋能、推进绿色低碳转型发展、加快交通强国建设试点、守住安全底线等方面深化合作。

12日 西安绕城高速公路方家村立交通行能力提升工程首根桩基顺利开钻，标志着项目正式开工建设。

13日 《陕西交通运输年鉴（2022）》在由陕西省地方志办公室组织的第四届全省地方志优秀成果（年鉴类）评审活动中，荣获省级专业年鉴唯一一个一等奖。

14日 浩吉铁路货物列车累计开行突破5万列。

15日 西安市政府新闻办举行中欧班列（西安）2023年开行突破5000列新闻发布会。

17日 截至8时，全省交通运输系统除雪保畅累计投入人工17543人、车辆3653台（套）、撒融雪剂5854.4吨、防滑料3811.4立方米，有效保障路网畅通与群众出行安全。

同日 由省交通运输厅主办、省交通职业能力建设中心承办的2023年陕西省交通运输行业“陕汽杯”道路货运驾驶员职业技能竞赛在西安成功举行。

18日 西安机场2023年旅客吞吐量突破4000万人次，达到4004.5万人次，成为2023年全国第9家年旅客吞吐量突破4000万人次的机场。

21日 安康汉江白河至丹江口“黄金水道”正式复航。此次复航首航全线长211公里，途经孤山电站、丹江水库等多个水运枢纽。

22日 横贯秦岭南麓的一条重要东西向联络线——丹凤至山阳高速公路建成通车，丹凤县和山阳县之间高速公路通行距离减少60公里，节省时间40分钟以上。

23日 陕西省营运客车安全运行“百日竞赛”活动表彰仪式在西安举行。全省24家客运企业和6000名客运从业者获表彰。

24日 24—25日，由交通运输部公路局组织的全国公路交通安全设施精细化提升设计竞赛在京决赛，陕西省推荐的恒万达设计咨询有限公司从全国14家设计单位中脱颖而出，竞赛作品荣获特等奖，省交通运输厅荣获优秀组织奖。

26日 省路政执法总队在西安举行全省高速路政执法系统执法执勤车辆发车仪式。

28日 省交通运输厅召开全省交通运输安全生产视频调度会议，分析当前安全生产面临的形势和问题，动员全省交通运输系统采取有力举措，坚决守牢元旦节日安全红线、底线。

同日 留坝公路段省AAA级档案升级达标工作顺利通过检查验收。

29日 中国公路建设行业协会公布2022—2023年度（第二批）公路交通优质工程奖（李春奖）入选工程名单，由陕西路桥集团承建的子长至姚店高速公路项目入选。

机构

陕西省交通运输厅

【机构沿革】 陕西省交通运输厅，原为陕西省交通厅，2009年更名为陕西省交通运输厅，是陕西省政府组成部门。2014年，根据《中共中央办公厅国务院办公厅关于印发〈陕

西省人民政府职能转变和机构改革方案〉的通知》（厅字〔2014〕39号），设立省交通运输厅，为省政府组成部门，并提出取消汽车综合性能检测企业认定书管理职责、取消客运站站级核定职责、承接外商投资道路运输业立项审批职责等14项职能转变要求。2019年，陕西省委办公厅、省政府办公厅印发《陕西省交通运输厅职能配置内设机构和