



陕西省情概况



- 陕西省简称“陕”或“秦”，地处中国内陆腹地，黄河中游，位于东经 **105° 29' —111° 15'**，北纬 **31° 42' —39° 35'** 之间。东邻山西、河南，西连宁夏、甘肃，南抵四川、重庆、湖北，北接内蒙古，居于连接中国东、中部地区和西北、西南的重要位置。中国的大地原点在境内泾阳县永乐镇。2023年末，全省常住人口 **3952** 万人，土地面积 **20.56** 万平方公里。陕西是中华民族及华夏文化的重要发祥地之一，有周、秦、汉、唐等 **10** 多个政权或朝代在陕西建都，时间长达 **1000** 余年。黄帝陵、兵马俑、延安宝塔、秦岭、华山等，是中华文明、中国革命、中华地理的精神标识和自然标识。

综合交通



- 国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”经过陕西 **5** 个
- 国家“十纵十横”综合运输大通道经过陕西 **6** 个
- 国家“八纵八横”高铁主通道经过陕西 **4** 个
- 省行政中心西安是全国 **12** 个最高等级国际性综合交通枢纽之一
- 省行政中心西安是全国 **8** 大铁路枢纽之一
- 2023年中欧国际班列（长安号）开行 **5351** 列，同比增长 **15%**
- 2023年西安咸阳国际机场货邮吞吐量 **26.58** 万吨，同比增长 **28.85%**，运营国际全货运航线 **12** 条
- 2023年陕西邮政行业寄递业务量 **21.96** 亿件，同比增长 **22.6%**，行业业务收入 **273.09** 亿元，同比增长 **21.9%**
- 2023年陕西完成综合交通投资 **939.3** 亿元，同比增长 **14.9%**，其中：公路水路投资 **530.4** 亿元

公路交通



2023年，陕西公路里程年底到达数

■ 公路总里程：**187834.04**公里

国道：**14628.61**公里

乡道：**25345.33**公里

省道：**12122.33**公里

村道：**116648.16**公里

县道：**18922.25**公里

专用公路：**167.35**公里

2023年，陕西高速公路建设情况

■ 高速公路建设投资：**238.8**亿元

通车总里程：**6738.56**公里

2023年，陕西农村公路建设情况

■ 新改建农村公路：**9510**公里

建设投资：**143**亿元

通车总里程：**16.12**万公里

2023年，陕西客货站场建设情况

■ 客货站场建设投资：**7.45**亿元

■ 客运站总数：**144**个（三级以上）

■ 货运站总数：**33**个

2023年，陕西公路客货运输量

■ 旅客运输量：**1.28**亿人次

旅客周转量：**107.72**亿人公里

■ 货物运输量：**13.41**亿吨

货物周转量：**1930.13**亿吨公里

铁路交通



2023年，中铁西安局集团铁路营业里程

■ 中铁西安局集团铁路营业里程**6439**公里（含高速铁路**1048.1**公里）

■ 中铁西安局集团铁路线路总延展长度**14135.5**公里（含高速线路正线**2074.70**公里）

■ 陕西省开工建设5条高铁，规模**1010**公里，概算总投资**2094**亿元，进入全国第一方阵

2023年，中铁西安局集团客货运输量

■ 旅客发送量**1.21**亿人次，较2019年增长**4.9**%

■ 货物发送量**3.61**亿吨，同比增长**5.9**%

■ 中欧国际班列**5351**列，同比增长**15.0**%，开行量等核心指标位居全国前列

民用航空



2023年，陕西省民用机场客货吞吐量

- 旅客吞吐量**4493.72**万人次，同比增长**198.73**%
- 货邮吞吐量**27.91**万吨，同比增长**32.34**%

2023年，西安咸阳国际机场

- 旅客吞吐量**4137.12**万人次，同比增长**205.13**%
- 货邮吞吐量**26.58**万吨，同比增长**28.85**%
- 全年运营航线**319**条，通达航点**205**个，运营国际全货运航线**12**条

水路交通



2023年，陕西省内河航运建设情况

- 全省内河航运建设完成投资：**2635**万元
- 全省航道里程：**1146**公里

2023年，陕西水路客货运输量

- 旅客运输量：**92**万人次 旅客周转量：**1529**万人公里
- 货物运输量：**51**万吨 货物周转量：**1597**万吨公里

邮政快递



2023年，陕西邮政行业情况

- 邮政行业寄递业务量**21.96**亿件，同比增长**22.6**%
- 邮政行业寄递业务收入**273.09**亿元，同比增长**21.9**%

2023年，陕西快递业务情况

- 快递业务量**15.23**亿件，同比增长**35.0**%
- 快递业务收入**159.06**亿元，同比增长**27.1**%
- 快递业务收入占邮政行业总收入**58.25**%，比上年提高**2.42**个百分点
- 快递进村全省实现**100**%全覆盖
- 全省快递服务营业网点**8997**处，村级寄递物流综合服务站（村邮站）**11645**处，全省年人均快递使用量为**38.53**件

1

2023年1月10日，全省交通运输工作会议召开。



2023年1月10日，全省交通运输工作会议在西安召开。省交通运输厅厅长王海鹏做题为《坚持“六个聚焦”当好开路先锋 奋力谱写加快建设交通强国陕西新篇章》的报告
(厅宣教中心)

——2023年全省交通运输工作——

六个聚焦

1. 聚焦国家战略
2. 聚焦产业发展
3. 聚焦区域协调
4. 聚焦乡村振兴
5. 聚焦行业治理
6. 聚焦党建引领

2023年

总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大和中央经济工作会议精神，认真贯彻落实习近平总书记来陕考察和瞻仰延安革命纪念地时的重要讲话重要指示，按照省第十四次党代会、省委十四届三次全会、省委经济工作会和交通运输部工作部署，坚持稳中求进工作总基调，坚持以新发展理念引领高质量发展，更好服务和融入新发展格局，更好统筹疫情防控和经济社会发展，更好统筹发展和安全，服务保障推动经济运行整体好转，突出防风险、扩投资、保畅通、调结构、强治理、优服务、促转型，持续推动改革创新，坚持“六个聚焦”，当好开路先锋，凝心聚力奋进中国式现代化新征程，助力谱写陕西高质量发展新篇章。

2

2023年1月31日，陕西省5家“司机之家”建设项目通过部级验收。



G65包茂高速安康西服务区（安康—西安方向）“司机之家”（厅宣教中心）

相关链接：

2023年1月31日，交通运输部办公厅、中华全国总工会办公厅公布2022年验收合格“司机之家”建设项目名单，陕西省5家“司机之家”建设项目通过验收，分别是G342姜眉公路眉县恒达加油站“司机之家”、G5京昆高速汉中服务区（宁强—西安方向）“司机之家”、G341胶海线禹居服务区（延安—延川方向）“司机之家”、G310连共线赤水服务区（潼关—西安方向）“司机之家”、G65包茂高速安康西服务区（安康—西安方向）“司机之家”。近年来，陕西省积极响应交通运输部、中华全国总工会“关心关爱卡车司机群体，服务民生，体现担当”的号召，坚持合理布局、因地制宜、服务至上的原则，依托有条件的高速公路服务区、国省干线休息区、物流园区，加快推进“司机之家”建设，提升服务覆盖范围，进一步满足货车司机“喝口热水、吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉”的出行需求，切实增强货车司机的获得感、幸福感、安全感。（省道路运输中心）

3

2023年2月15日，西安咸阳国际机场开通“西安—普吉”全货运航线。



2023年2月15日，圆通航空B757-200F全货机执飞“西安—普吉”全货运航线

相关链接：

2023年2月15日，西安咸阳国际机场抢抓RCEP机遇“窗口期”，开通西安—普吉全货运航线，标志着2023年陕西至东南亚国家首条定期全货运航线正式起航。该航线由圆通航空B757-200F全货机执飞，每周2班，后期将逐步执行加密计划，航线出港主要运载本土电子产品、跨境电商等高附加值货物，进港主要运输东南亚热带水果等地区的特色产品。同时进一步挖掘“航空物流+商贸”市场潜力，释放航线、口岸、自贸优势，提升产业价值。（西部机场航空物流）

4

2023年2月16日，安岚高速公路凤树梁特长隧道全线顺利贯通。



2023年2月16日，安康至岚皋高速公路凤树梁特长隧道全线顺利贯通

相关链接：

安岚高速岚皋至陕渝界项目是国家高速公路银百线(G69)的组成部分，也是联系陕渝两省市重要的省际通道。项目起点位于岚皋县境内，与已经建成通车的安康至岚皋高速相接，向南至大巴山主脉，终点位于大巴山特长隧道内省界处，与重庆市在建的城口(陕渝界)至开州区高速公路相接，路线全长41.14公里。作为安岚高速岚皋至陕渝界段项目首座贯通的特长隧道，凤树梁特长隧道位于岚皋县四季镇，穿越山梁至滔河镇，全长4.79公里，最大埋深近698米，分左、右线，断层破碎带达1000多米，施工难度较大，安全风险极高。（安康市交通运输局）

5

2023年3月24日，首趟西部陆海新通道（安康—东盟）铁海联运班列开行。



2023年3月24日，装载着板材货物的88392次列车从安康站货场驶出，经钦州港出境，转运印度尼西亚雅加达

相关链接：

2023年3月24日，中欧班列西安集结中心安康分中心、西部陆海新通道安康集结分中心在安康挂牌成立。“西部陆海新通道”安康铁海联运首趟列车与“（安西欧）中欧班列”同步发车。“西部陆海新通道”安康铁海联运班列是安康开行的首趟南向国际货运班列，是继开通东向的海铁联运通道、西向的中欧班列通道和南向“公铁水海”通道后，新增的一条南向多式联运通道，填补了陕南地区与东盟方向跨境班列空白，将有效助推秦巴山区、汉江流域加快融入“一带一路”建设大局，加快构建“陆海内外联动、东西双向互济”的开放发展格局。（中铁西安局集团）

6

2023年5月23日，省交通运输厅发布2022年度“十大最美农村路”评选结果。



西安市长安区长安大道



宝鸡市渭滨区鸡峰山旅游公路



铜川市宜君县彭阳公路



渭南市富平县美杨路



延安市宜川县风马路



榆林市榆阳区魏省公路



汉中市留坝县高江路



安康市岚皋县石门—懒稍台旅游公路



西安市鄠邑区甘曹路

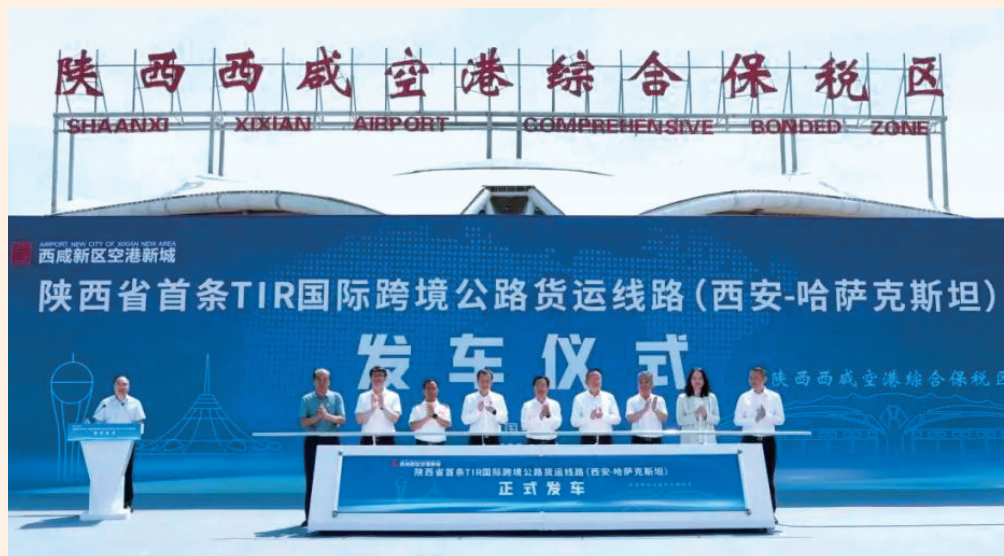


商洛市丹凤县万湾至月日旅游路

(厅宣教中心)

7

2023年6月9日，陕西省首条TIR国际跨境公路货运线路开通。



2023年6月9日，陕西省首条TIR国际跨境公路货运线路发车仪式在西咸新区空港保税区举行



2023年6月9日，陕西省首条TIR国际跨境公路货运线路开通，直抵哈萨克斯坦多斯托克

(空港新城保税区)

8

2023年6月16日，陕西省公路应急演练成功举办。



2023年6月16日，陕西省公路应急演练在眉县国家安全生产应急救援培训演练基地举办

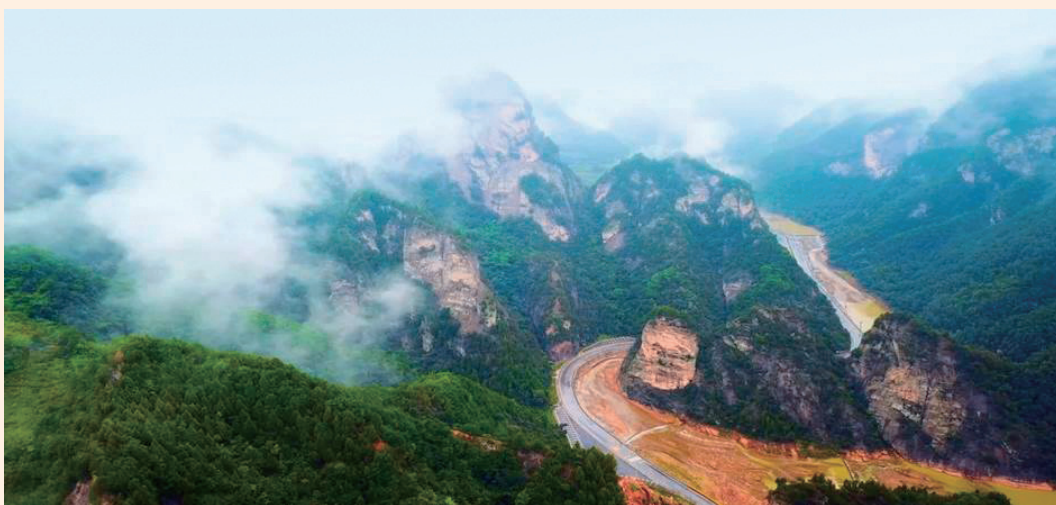


2023年6月16日，陕西省公路应急演练战备钢桥架设演练现场

(厅宣教中心)

9

2023年6月20日，宝鸡市九龙山旅游公路被评为交通运输部2022年“我家门口那条路——最具人气的路”。



2023年6月20日，交通运输部发布2022年“十大最美农村路”和“我家门口那条路——最具人气的路”评选结果。宝鸡市陈仓区九龙山旅游公路被评为2022年“我家门口那条路——最具人气的路”，也是此次陕西省唯一一条入选道路



宝鸡市九龙山旅游公路连接国道G310、省道S104，2015年8月开工建设，2016年10月建成通车，全长12.698公里

（宝鸡市交通运输局）

10

2023年6月27日，西北首条全自动无人驾驶地铁线路16号线一期开通。



2023年6月20日上午，西安地铁16号线一期举行媒体试乘体验西北首条全自动无人驾驶地铁线路

2023年6月27日，全自动无人驾驶模式运行的16号线地铁列车



相关链接：

2023年6月27日，西安地铁16号线一期开通初期运营。自此，西安地铁开通运营9条线路，运营里程达301公里。西安地铁16号线一期全长15.1公里，南起诗经里站，北至秦创原中心站，设9座车站，均为地下线，与西安地铁5号线和1号线分别在欢乐谷站和上林路站换乘。线路串联起沣河金湾、西安国际足球中心、中国国际丝路中心、华侨城欢乐谷、诗经里等重要地标，对优化西咸新区空间布局，助推西安—咸阳一体化进程具有重要作用。（陕西轨道集团）



2023年7月8日，西安至十堰高铁岱峪河2号特大桥连续梁完成主体工程施工

相关链接：

西安至十堰高速铁路是陕西“米”字形高铁网中的重要一“捺”，全国综合立体交通网规划纲要中的8条通道之一，设计时速350公里，途经西安、商洛、十堰三市，接入已建成的武汉至十堰高铁，新建正线255.7公里，其中陕西段169公里。西十高铁开通后，西安至十堰将实现1小时内到达，西安至武汉的铁路运行时间将由目前的5小时缩短至2.5小时左右，进一步改善沿线地区客货运输服务水平，加强关中平原城市群与长江中游城市群交流合作，带动沿线经济社会发展。

（西成客专陕西公司）

12

2023年7月21日,陕西5县(市、区)入选全国城乡交通运输一体化示范创建县名单。



2023年,潼关县客货邮一体化综合服务中心



2023年7月31日,S311富平至张桥公路改扩建项目建成通车

相关链接:

2023年7月21日,交通运输部公布第三批城乡交通运输一体化示范创建县名单,陕西省富平县、长安区、长武县、潼关县、韩城市5个县(市、区)入选。2017年陕西省大荔县、户县入选交通运输部城乡交通运输一体化示范县第一批创建县(市、区)。2021年10月27日陕西省眉县、石泉县入选交通运输部城乡交通运输一体化示范县第二批创建县(市、区)。(渭南市交通运输局)

13

2023年9月1日，宝鸡市荣获“国家公交都市建设示范城市”称号。



2023年，新型新能源公交车驶过宝鸡市植物园大桥（宝鸡市交通运输局）

相关链接：

2023年9月1日，交通运输部发布《关于命名张家口市等28个城市国家公交都市建设示范城市的通报》，宝鸡市荣获“国家公交都市建设示范城市”称号。这是继西安市后，陕西省创建成功的第2个国家公交都市。自创建工作开展以来，省市合力推动建成“保障更有力、服务更优质、设施更完善、运营更安全、管理更规范”的城市公共交通系统，为更好满足群众出行需求提供有力支撑。宝鸡市形成常规公交、定制公交、旅游公交、网约公交、共享单车等交通方式融合的出行网络，实现“城区+城乡”“城区+城际”客运出行全覆盖。中心城区绿色出行分担率达74%。1062辆公交汽车全部为绿色公交。中心城区万人公交车辆保有量达到14.8标台/万人。公交进场率达100%。建设公交专用道11条，专用道比例达到16.4%。宝鸡市优化公交线路68条次。升级公交智能调度平台，实现所有运营线路实时监控、动态排班，推出4款公交查询APP，在市区主要客流站点建设112处电子站牌，实现公交车辆信息查询、IC卡线上充值、个性化定制公交、扫码乘车等功能，大大方便居民出行。（厅宣教中心）

14

2023年9月2日，G20青银高速公路吴堡—绥德段专项维修整治工程通过交工验收顺利通车。



2023年9月2日，交通运输部国家公路现代养护工程试点，G20青银高速公路吴堡—绥德段专项维修整治工程通过交工验收



2023年，G20青银高速吴堡至绥德段专项维修整治工程路面摊铺施工现场

（陕西交控集团）

15

2023年9月2日，全路大宗货物物流总包业务试点在中鸡站首发。



2023年9月2日0点28分，满载着53车35吨敞顶箱的83025次列车从延安车务段中鸡站驶向商洛，这是延安车务段作为全路大宗货物物流总包业务试点的首趟列车

2023年，中鸡站榆林铁路物流集团中鸡集运有限公司铁路专用线集装箱装卸现场



2023年，短驳运输汽车将货物从起运地转运至中鸡站榆林铁路物流集团中鸡集运有限公司，完成门到站运输业务

（中铁西安局集团）

16

2023年9月2日，榆林机场获评“服务质量优秀机场”。



2023年9月2日，榆林机场荣获2022年度中国运输机场服务质量评价优秀机场，图为颁奖现场

相关链接：

2023年9月2日，以“点亮中国服务，助力提质增效”为主题的第八届中国机场服务大会在北京国家会议中心开幕，榆林机场荣获“服务质量优秀机场”称号，连续三年蝉联此殊荣。榆林机场加密加大主干航线及热点旅游城市航班运力，不断提升地区通达性，形成以“榆快飞”为主题的市场宣传品牌，组织开展榆林市首届航空文化旅游节及民俗主题直播活动，推出榆林机场“挑战飞”、机票直减等航旅产品。精心打造文化长廊，通过6个不同主题画卷，注入榆林文化底蕴，彰显塞上驼城魅力。

（西部机场集团榆林机场公司）



2023年，榆林机场



2023年，榆林机场航站楼旅客服务

17

2023年9月4日，陕西省公路养护“四新”技术交流会在渭南市召开。



2023年9月4日，陕西省公路养护“四新”技术交流会会场



2023年，大孔隙碎石摊铺施工现场



2023年，嵌入式磨耗层施工现场

(渭南市公路局)



2023年9月12日至13日，陕西省邮政管理局联合省人力资源和社会保障厅、省总工会、省科技厅、共青团陕西省委主办的2023年陕西省邮政行业职业技能竞赛暨第四届全国邮政行业职业技能竞赛陕西选拔赛在西安举行



2023年9月12日，陕西省邮政行业职业技能比赛现场

（省邮政管理局）

19

2023年9月22日，中国邮政集团有限公司宝鸡市分公司开展第二季“家乡味道，‘邮’爱传递”活动。



2023年9月22日，“家乡味道，邮爱传递”活动在眉县举办

相关链接：

2023年9月22日，第十二届中国（国际）猕猴桃产业发展大会、首届中国猕猴桃博览会暨宝鸡市庆祝2023年中国农民丰收节启动仪式在眉县举办，活动开幕式上举行第二季“家乡味道，‘邮’爱传递”活动发车仪式。中国邮政集团有限公司宝鸡市分公司统一采购10万份猕猴桃中秋礼盒并运往全国各地，慰问10万名宝鸡籍在外务工人员。（省邮政分公司）

20

2023年9月28日，京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建项目建成通车。



2023年，G5京昆高速高陵北枢纽立交

相关链接：

2023年9月28日上午10时，G5京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建项目通车仪式在西禹高速富平收费站举行。京昆高速蒲城至涝峪段改扩建工程是国家“十三五”规划和陕西省委、省政府确定的“稳增长、促投资”重点推进项目。京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建项目起于蒲城东杨枢纽互通立交，止于鄂邑涝峪互通立交，路线全长125.878公里，以绕城高速为界，分为南、北两段，其中北段93.1公里、南段32.7公里。全线采用以既有道路两侧加宽为主进行改扩建，按双向八车道高速公路标准建设，设计速度120公里/时，路基宽度42米，桥涵设计等级公路—I级。项目建成通车后，能够缓解蒲城至西安、汉中至西安方向的高速公路通行压力，极大提升京昆西禹段、西安至涝峪段高速公路通行环境，提升全省高速公路路网通行服务能力，促进西安国家中心城市发展和关中城市群发展，提升陕西省与华北、西南省份之间的经济、文化、旅游交流具有十分重要的意义。

（陕西交控集团）

21

2023年10月7日，陕西危化品运输入川方向自太白—陕川交界全程高速通行。



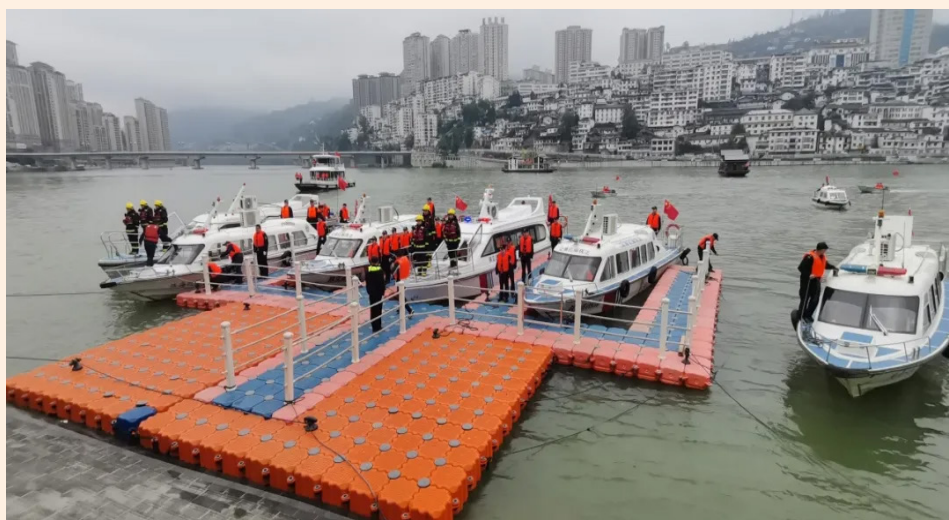
2023年，行驶在G85银昆高速宝汉段四川方向危货运输车辆

相关链接：

2023年10月7日6时起，G5京昆高速汉中至陕川界正式放开危化品运输车辆通行，陕西省危化品道路运输入川方向自太白—陕川交界全程高速通行，南下北上省际危化品运输不再绕行甘肃陇南高速公路，通行时间从平均8小时缩短至3小时左右，通行效率显著改观，平均单车降低运输成本1000元左右。陕西省出入川方向日均通行危化车辆500多辆，高峰时段达到1000多辆，77%以上为外省籍。（陕西交控集团）



2023年10月25日，陕西省水上交通应急救援演练在紫阳县汉江水域举办



2023年10月25日，陕西省水上交通应急救援演练现场

(厅宣教中心)



2023年10月25日，省邮政管理局在西安邮区中心局举办全省邮政快递业安全应急演练



2023年10月25日，全省邮政快递业安全应急演练现场

（省邮政管理局）

24

2023年11月2日,全省“四好农村路”暨公路高质量建设推进会在汉中市召开。



2023年,汉中市聚焦乡村振兴战略,推进农村公路联网、补网、强链工程,加快构建便捷高效的农村公路网络,入选“四好农村路”省级示范市。图为连通南郑黄官镇非遗藤编基地的产业路、园区路
(汉中市交通运输局)

相关链接:

2023年11月2日,全省“四好农村路”暨公路高质量建设推进会在汉中市召开。会议表彰2023年度全省“四好农村路”示范市、“四好农村路”省级示范县,发布全省“十大最美农村路”评选结果。会议提出,凝心聚力,多措并举,持续推动“四好农村路”高质量发展,助力建设宜居宜业和美乡村。重点做好“六个提升”,即抓建设提升路网通达深度、抓管养提升路网建设成果、抓运营提升交通服务品质、抓保障提升本质安全水平、抓典型提升示范引领效果、抓融合提升乡村产业蓄能。
(厅宣教中心)

25

2023年11月5日，延安至榆林高铁开工。



2023年11月5日，延安至榆林高速铁路开工动员会在榆林举行



相关链接：

延榆高铁是国家“八纵八横”高铁网中包银（海）通道及陕西“米”字形高铁网的重要组成部分，由国铁集团和陕西省合作建设。延榆高铁线路南起延安站，途经延安市宝塔区、延川县，榆林市清涧县、绥德县、米脂县、横山区、榆阳区，北至榆林南站，新建正线长度约239公里，设计速度350公里/小时。全线新设延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北、榆林南6座车站。项目总投资472.2亿元，建设工期5年。

（厅宣教中心）

26

2023年11月20日，汉中市首条智慧公路试点工程建成投用。



2023年，汉中市首条智慧公路G244留坝姜窝子至浑水沟段

相关链接：

2023年11月20日，由汉中市公路局承担的交通强国陕南交通旅游山水画卷试点项目，汉中市首条智慧公路试点工程在G244留坝姜窝子至浑水沟46.07公里路段投入使用。该项目区域内群山环绕，冬季路面易结冰、易起雾，沿线高危边坡较多，尤其是交叉口视距不良路段、过村镇等路段安全隐患多发。2023年3月，汉中市公路局美丽干线公路创建项目先行先试、先行示范，不断在创新理念和应用实践上持续升级，经过多次勘察调研，选取G244山区路段K957+420—K1003+490开展智慧化提升项目，将出行安全服务提升作为改造重点方向，确定实施交叉口来车预警系统、弯道来车预警系统、智能监测预警系统、可变信息标志系统、气象监测预警系统、道路积水结冰积雪监测预警系统、道路灾害巡视系统、智慧公厕系统等建设内容，通过现有网络接入汉中市公路网运行管理中心管理平台，逐步实现公路设施数字化、数据存储云端化、数据分析自动化、决策支持智慧化。项目投用后，通过路侧感知设备全覆盖，交通信息实时上报，补足车端的感知盲区，同时发送相关预警服务，进一步保障交通安全，为干线公路高质量发展提供全新动能。

（汉中市公路局）



2023年11月28日，X8155次中欧班列在西安国际港站等待出发



2023年11月28日，X8155次中欧班列从西安国际港站驶出

相关链接：

2023年11月28日上午，X8155次中欧班列从西安国际港站驶出，一路向西开往德国汉堡，标志着中欧班列（西安）自2013年11月28日开行首趟以来，累计开行十周年。十年间，陕西西安开行中欧班列20897列，开行量约占全国中欧班列开行总量的四分之一，开行量、货运量、重箱率等核心指标位居全国第一，为加快中欧班列（西安）集结中心建设，畅通国内国际双循环、服务高质量共建“一带一路”注入强劲动能。（中铁西安局集团）



2023年，巫溪至镇坪高速公路陕渝界鸡心岭隧道

相关链接：

重庆巫溪至陕西镇坪高速公路是国家高速公路网联络线G6911安来高速（陕西安康市至湖北来凤县）直连互通陕渝两地重要路段，在陕渝界鸡心岭隧道与平利镇坪高速公路相接，全线采用双向四车道高速公路标准，设计时速80公里。安来高速将西安至重庆奉节长江港口的高速公路距离缩短到450公里，成为陕西最便捷、最快速的通江达海通道，进一步加强关中平原城市群与成渝城市群的联系，对促进区域融合发展、新型城镇化建设、乡村振兴具有重要意义。

（陕西交控集团）



2023年12月21日，安康汉江白河至丹江口段复航首航仪式在白河港举行



2023年12月21日，“安康汉江复航号”船舶驶离白河县下卡子货运码头

相关链接：

2023年12月21日9时，“安康汉江复航号”船舶驶离白河县下卡子货运码头，驶向湖北丹江口陈家坝码头，安康汉江白河至丹江口“黄金水道”正式复航。安康汉江航道是《国家综合立体交通网规划纲要》中“四横四纵两网”国家高等级航道的重要组成部分，全市等级航道里程495公里，其中汉江干流航道里程340公里，安康至白河下卡子164公里为四级航道，通行500吨级船舶。此次复航首航全线长211公里，途经孤山电站、丹江水库等多个水运枢纽。汉江白河至丹江口段的复航，对实现汉江安康段航运全面复兴，加快建设全国性综合交通枢纽城市和汉江生态经济带重要节点城市，积极融入长江经济带协同发展具有深远影响和重大意义。

（厅宣教中心）

30

2023年12月22日，丹凤至山阳高速公路正式建成通车。



2023年，丹凤至山阳高速公路土门立交

相关链接：

丹凤至山阳高速公路属于国家高速公路G4015丹（凤）宁（陕）线东段，是陕西境内横贯秦岭南麓的一条重要的东西向联络线，项目全长38.5公里，概算投资61.4亿元，设计速度100公里/小时。路线起于丹凤县竹林关镇东，设竹林关枢纽互通立交与沪陕高速相接，向西经竹林关镇、土门镇、银花镇、中村镇、洛峪街，终点于高坝店镇南侧设高坝南枢纽立交与福银高速相接，实现沿线5个乡镇高速公路出口全覆盖。项目于2021年9月13日开工建设，2023年10月25日通过交工验收。通车后，连接G40沪陕、G70福银、G65包茂、G7011十天、G5京昆5条国家高速公路，对实现陕、豫、川、渝、鄂、蒙6省（自治区、直辖市）高速公路网高效便捷、互联互通具有重要促进作用。

（厅宣教中心）