

体经济，全村基础设施、产业发展、集体经济、活动场所产生“四大巨变”，实现全村 113 户 371 人（脱贫户 23 户

55 人）人均收入均达到 1.3 万元以上。

（杨 涛）

安康市

【汉滨区交通】 2023 年，汉滨区交通运输局机关行政编制 16 名，实有工作人员 17 名，内设办公室、交通行业审批股、政策法规股、综合规划股、建设管理股、安全管理股、工程质量监督股 7 个股室，下辖汉滨区农村公路养护中心、汉滨区道路运输服务中心、汉滨区水路交通服务中心、汉滨区交通运输综合执法大队、汉滨区交通运输局资金筹集管理中心等 5 个事业单位。全区公路总里程达 5585.66 公里，其中高速公路 149.66 公里，国道 145 公里，省道 283 公里，县道 288 公里，乡道 720 公里，村道 4000 公里。公路网密度 153 公里 / 百平方公里；有客运企业 3 家、在营客运车辆 170 辆，货运企业 75 家、在营货运车辆 751 辆；客运站 3 个，进站参营客车 227 辆；驾校 13 家；危运企业 3 家，在营危运车辆 69 辆；机动车维修企业 208 家。全年完成道路运输客运量 262.55 万人、客运周转量 3.33 亿人公里，水路运输客运量 8.3 万人、客运周转量 12.45 万人公里。

项目建设 2023 年，汉滨区交通运输局完成交通固定资产投资 7.65 亿元。G211 石梯至张滩段、S210 紫荆至茅溪段公路、吉田路天山至田坝段、安岚高速双龙引线等项目建成通车；G316 安康建民至恒口公路改建工程汉滨段完成桥梁下部结构，路面基层全部完成；东镇至三县堡、晓道河至乱石沟公路完成主体工程，张滩至关家、财梁至蒋家坪、大竹园至蒿坪、紫荆过境线、吉河至自立段、五里互通立交、黄洋河大桥、恒河规划大桥、茅溪沟大桥等路桥项目加快推进。

公路养管 2023 年，汉滨区交通运输局指导北区、南区养护公司对辖区县乡道分片分区养护作业，实行网格化管理，推动县乡道养护质量稳中提升。全年列养的 4 条 186.13 公里省道（按县道标准列养），11 条 304.97 公里县道，33 条 625.36 公里乡道，1765 条 3323.79 公里村道未出现失养、漏养，总体优良路率达 75% 以上。2023 年应对多轮持续强降雨，实施道路应急养护工程和预防性养护工程，全年共投入资金 4182 万元，累计修复路面 50321 平方米，修复圆管涵 600 米，修复挡墙土墙 36788 立方米，修复边沟 3654 米，修复波形梁护栏 834 米，路基处理 1057 米，投入应急机械设备 520 台次，清理塌方 45800 立方米。有力提高道路应

急保畅能力。

运输管理 2023 年，汉滨区交通运输局新办理道路运输证 142 本，审验客货运车辆 633 辆，临牌发放 7 个，网上审核包车驾驶员 35 个。换发车站经营许可证 1 家，货运公司办理经营许可证 10 家，换发经营许可证 6 家。机动车维修备案 12 家、变更 3 家，校车审批 31 辆，许可设立网络货运分公司 1 家。按期组织开展对辖区客（危）运企业、客运站及驾培机构的质量信誉考核，促进提升行业企业运营管理水平。完成 25 艘船舶检验登记，核查 1 家水运企业，完成 10 艘客渡船水路运输许可证、船舶营业运输证年审。积极争取上级项目资金支持，顺利发放客运车辆交强险补助资金 267.5 万元和 2022 年度成品油价格调整财政补贴资金 8.71 万元。

综合执法 2023 年，汉滨区交通运输局对安康中心城区重点路段及辖区镇办开展非法营运整治行动 20 次，依法查处并现场纠正客运车辆违规经营行为 100 起，查扣涉嫌非法营运车辆 10 辆。积极整治辖区路域环境，清理公路沿线违法乱堆、乱占、乱放等行为 60 起，拆除违法修建院坝坎占用公路路肩 2 起，拆除违法占用公路路产 1 处，影响行车视距的围墙 1 处，整治公路控制区违法占用公路用地建房 3 起，处理擅自拆除损坏公路波形护栏 2 起，处理毁坏砍伐公路行道树 1 起，整治抛、洒、滴、漏污染公路运输车辆 5 辆次，处理在公路控制区和公路用地范围内埋设饮用（排污）水管 4 起、架设杆线 6 起，着力维护路产路权。开展水路运输企业、渡口和营运船舶执法检查 39 次，检查营运船只 58 艘次，渡口 52 个次，指导涉水镇办与渡口经营人、涉水村签订安全生产责任书 20 余份，督促属地镇办落实农用船只监管和“三无”农用船取缔，清理水域无人看管竹筏及非运输小铁船 10 艘，全年未发生水路安全责任事故。

（马康栋）

【岚皋县交通】 2023 年，岚皋县交通运输局完成重点交通建设项目总投资 31.73 亿元，狠抓岚皋至陕渝界高速公路和西渝高铁岚皋段建设环境保护工作，全力配合属地政府及相关部门做好“两高”建设征地拆迁工作，持续加强对



2023年，“十大最美农村路”岚皋县石横路的4号观景台

岚城路、蔺东路两条“两高”建设施工重要通道的养护管理，累计筹措资金800余万元，专项用于蔺东路道路养护，为“两高”建设提供基础保障。建成柏枝垭至全胜寨公路、蔺河水雾池至南宫山宏大公路、G211香河桥至汉滨桂花公路等12个项目，石门中桥危桥改造工程、蔺河双河口至水雾池公路、蜡烛山旅游公路延伸工程完成年度阶段性建设任务。全年整合乡村振兴衔接资金3670万元，累计实施产业道路、村组道路、水毁修复工程29个。

四好农村路 2023年，岚皋县交通运输局累计投入建设资金1600余万元，实施枫树村路面提升工程、桂花村道路提升工程等6个创建示范工程。投资160万元完成“四好农村路”信息化平台建设。对G541、石横路等9条公路进行路域环境综合治理，栽植行道树5万余棵，种植草坪21公里，宜林路段绿化率达到100%，加强路政执法，推动全县农村公路基本实现路宅分家、路田分离，农村公路路域环境明显提升。10月25日，石门至懒稍台旅游公路荣获陕西省2022年度“十大最美农村路”称号。10月31日，陕西省交通运输厅、陕西省财政厅、陕西省农业农村厅和陕西省乡村振兴局联合发文，正式命名岚皋县为2023年“四好农村路”省级示范县。

公路养护 2023年，岚皋县交通运输局推进农村公路

“三长治路”养管体系不断深化，进一步夯实县、镇、村分级管养责任。创新管养方法，探索推行市场化养护模式，选取专业养护公司在蔺东路进行试点改革。持续推行“脱贫户+公益性岗位”模式，争取公益性护路员岗位248个，整合护林员、护河员等公益性岗位1600人，实现136个建制村（社区）村组道路管护全覆盖，全县农村公路列养率达到100%，农村公路优良中比率达82.3%。全年完成农村公路养护投资1948万元，其中投资345万元实施水毁修复总里程140公里，投资253万元实施农村公路预防性养护工程15公里，累计投资520万元完成蔺东公路日常养护及修复工程38公里，投资810万元实施县乡路完善及生命防护工程26公里，投资20万元实施318省道桩号敷设13公里。全年累计投入抢险资金240万元，投入抢险机械设备520台次，投入抢险人员1100人次，累计清理道路塌方15.5万立方米，保障了公路的正常通行秩序。

道路运输 2023年，岚皋县交通运输局加快构建县、镇、村三级物流快递配送服务体系，建成县级物流中心1个、镇级物流服务站22个、村级服务点80余个，开通货邮线路4条、客邮线路6条、辐射村级支线136条，实现“快递进村”全覆盖，3月20日，陕西省交通运输厅、省邮政管理局联合发文，正式命名岚皋县为2022年陕西省“农村

客货邮融合发展样板县”。年内对公交1、3号线路进行科学优化，1号线新增覆盖城北社区，3号线新增覆盖龙城御景和六口工业园区。9月，开通岚皋至安康“定制客运+网约”模式的客运服务。

水路运输 2023年，岚皋县交通运输局指导水运企业完成营运审验、企业安全达标审验和信誉质量考核。完成县内6艘渡口船舶营运审验换证前置审查工作，顺利完成营运证换证、统计上报，水路运输年客运量（渡运量）达5.2万人次。配合安康市水路交通服务中心完成营运船舶检验工作，协助指导县旅游公司完成夜游岚河游船的各项办证工作。全面完成航道养护技术核查工作，强化对港口码头、渡口的日常养护管理，及时清除4处大型水毁淤泥，大道港江南码头护坡安全隐患得到彻底整治。

综合执法 2023年，岚皋县交通运输局围绕道路运政、海事航务、交通工程质量监管、公路路政等重点领域开展交通运输综合行政执法，全年共开展打击非法营运专项整治行动3次、环保联合检查5次、路政联合执法3次、工程质量专项检查16次、安全生产执法检查7次，行政处罚6起，罚款12000元。

安全管理 2023年，岚皋县交通运输局全面落实安全生产行业监管责任，紧盯春运、五一、国庆、中亚峰会、汛期等重点时段，全方位做好安全生产各项工作。聚焦行业重点领域，开展安全隐患排查整治工作，委托第三方专业机构对岚皋县10条重点县乡公路开展全覆盖的安全隐患排查，共排查隐患风险点位836处，筹集资金800余万元进行县乡公路隐患整治，加强农村公路日常隐患、企业安全隐患和建筑工地隐患的排查工作，共排查一般隐患38处，整改38处，整改率达100%，全年交通行业安全形势稳中向好。

（梁国招）

【镇坪县交通】 2023年，镇坪县交通运输局有干部职工32名，内设5个科室，下辖交通运输综合执法大队、农村公路养护中心、道路运输服务中心、水路交通中心4个事业单位。公路总里程785.5公里，公路网密度51.34公里/百平方公里。客运车辆61辆，其中公交车39辆，出租车10辆，定制客运12辆。有货运车辆46辆，公交线路22条，汽车维修企业32家，驾校1家。

项目建设 2023年，巫镇高速建成通车，路地双方密切配合，房屋震损赔付、基础设施损毁赔建、顺路顺渠恢复、弃土场治理及河道弃渣清理、临时用地复垦复绿、农民工工资及其他账务清欠等后续扫尾工作有序推进；十巫高速前期开工建设。完成生态红线、矿山压覆、环评、稳评、地灾评估、文物保护等手续办理，下发环境保障任务清单。镇坪县交通运输局完成项目前期申报工作，并储备市级重点项目G541镇坪县曙河口至猫子庙公路改建工程、县级重

点项目102省道牛头店镇过境公路及农村公路桥涵配套工程等项目，项目总投资41087万元，完成农村公路环境整治完善工程、危桥改造工程、通村联网工程等项目；按期完成县级重点民生项目小河口桥工程。102省道水晶坪段7.8公里建成通车。岚皋县交通运输局被安康市交通运输局表彰为全市交通项目实施一类县，给予市级奖补项目资金300万元。

农村公路 2023年，岚皋县交通运输局完成国庆村至欣陕农业园区路7.7公里，小河村至小河农业园区路6.9公里，友谊村至月桂产业园路5公里，水晶坪至百品生猪产业园路5公里项目验收；完成中坝桥项目建设，续建瓦界路。实施农村公路安全生命防护工程2个项目9.8公里，开展平交道口安全整治，安装减速带30处、爆闪灯19个、安全警示标志牌54块。全面启动国家级“四好农村公路”示范县创建工作。



2023年7月31日，镇坪县城关镇友谊村2组通组路沥青路面铺设

公路养护 2023年，岚皋县交通运输局持续推动全县公路“路长制”建设，加强全县农村公路养护管理，提高养护质量。全年完成30户以上自然村通硬化路7.6公里、通村公路联网工程7.9公里、完善工程15公里、养护工程30.36公里、生命安全防护工程9.8公里、危桥改造工程2座，农村公路养护同步完成“以奖代补”系统资料上传，年度完成投资2.5亿元。全县农村公路优良中等路率84.12%。

寄递物流 2023年，岚皋县交通运输局通过创新城乡配送模式和构建客货邮合作路线等手段实现客货同网、资源共享，构建起农村寄递物流“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的服务新格局，有效整合全县的物流资源，使全县快递行业人力、运输、投递成本每件减少0.2元，快递进村为老百姓人均单件节省寄递成本（含往返车费）费用12元以上，打通全县79户“五上企业”产品和1.6万户农户产品上行通道，解决5.9万人快递物流需求和0.57

万户市场经营主体产品运输需求，提供就业岗位 540 个，人均就业收入 3500 元以上，通过物流业带动群众增收致富。全面启动国家级“客货邮”融合发展样板县创建工作，并通过陕西省交通运输厅验收组验收，创建工作得到验收组充分肯定。10 月 30 日，交通运输部办公厅、国家邮政局办公室印发《关于公布第四批农村物流服务品牌的通知》，全国共有 50 个项目入选。其中，镇坪县“邮快合作+一点多能+快递进村”成为陕西省唯一入选品牌。

综合执法 2023 年，镇坪县交通运输局持续强化客运市场秩序整治，积极推进非法营运等违法行为的打击治理，持续开展工程质监执法工作规范化。开展专项整治行动 218 次，对危险品公司、客运企业（站）、交通在建项目工程进行安全检查 25 次，下发隐患整改通知书 7 份；开展农村公路安全隐患路政巡查 7 次，开展路域环境治理 5 次；依法严厉打击非法营运，立案行政处罚案件 6 起，案件办结率 100%。2023 年全共承担监管项目 15 个，办结交通工程建设领域违法行为 1 起。

乡村振兴 2023 年，镇坪县交通运输局对照行业部门指标，全县 58 个行政村通硬化路达 100%、通公交车达 100%，寄递物流实现全覆盖。包联城关镇文彩村，发展药材产业 13.33 公顷，粮食播种面积 105.13 公顷，累计发展脆李 20 公顷；完成劳务输出 860 人（外出务工 380 人，本地务工 480 人）；围绕 8 公顷水稻启动稻旅融合网红打卡点建设，成功启动神州湾民宿露营基地建设，完成人居环境整治示范点建设 6 组，有效推动帮扶村产业振兴。

（李勇萍）

【平利县交通】 2023 年，平利县交通运输局内设办公室、建养股、法规股、安全股、运管股 5 个股室，下辖平利县农村公路养护中心 1 个正科级事业单位，平利县交通运输综合执法大队、平利县道路运输服务中心、大贵超限检测站 3 个副科级事业单位，平利县水路交通服务中心 1 个股级事业单位，人员编制 58 名，实有人员 50 名。全县公路总里程 1935.14 公里（其中高速公路 79.2 公里、二级公路 134.35 公里、三级公路 143.61 公里、四级公路 1134.44 公里、等外公路 443.54 公里），公路网密度 74 公里/百平方公里。

项目建设 2023 年，平利县完成 G346 老县镇锦屏社区至蒋家坪段改建工程、魏汝坝河大桥至兴隆镇公路改建工程、鸦河公路改建工程、平旬公路路面工程、东河脑至锦坪公路改建工程（二期）等 5 个项目建设，完成中皇山产业园、八仙砭坪产业园区道路建设，完成西大桥改建工程 318.5 米桥梁及 115 米桥头引道主体工程建设，完成渡正路路基工程及草甸段 5 公里沥青混凝土面层铺设，启动老县北河公路改建工程项目建设。全年累计争取到位中省补助资金 1.5 亿元，完成固定资产投资 5.5 亿元。

公路养护 2023 年，平利县交通运输局深入落实农村

公路“路长制”，坚持旬巡查、月考核、季通报的考核机制，农村公路列养率达 100%，经常性养护率达 71% 以上，县乡村公路优良中等路率 80.2%。扎实开展农村公路安全隐患排查，完成安全隐患整治 58 处。完成农村公路养护工程 6 条 56.9 公里、农村公路危桥改造 9 座 219 延米。积极应对多轮强降雨，出动机械设备 950 台班，清理塌方 11 万立方米，确保列养道路安全畅通。“四好农村路”国家示范县创建工作全面启动。农村公路建设养护工作在全市年度考核中排名第一。



2023 年 3 月，平利县东锦路东河脑段盘山公路

客货运输 2023 年，平利县共有二级客运站 1 个、三级客运站 1 个、五级客运站 9 个，有客运企业 8 家（当年新增腾祥、玉平 2 家出租车公司），客运车辆 23 辆、出租汽车 45 辆、公交车辆 97 辆，公交线路 19 条，完成客运量 132.78 万人次，旅客周转量 9413.85 万人公里。有二级货站 1 个、县物流快递中心 1 个，整合后有货运企业 4 家、快递企业 3 家（悟空、顺丰、京东）、物流企业 3 家（昌盛达货运、德邦货运、中通货运）。有机动车维修企业 98 家、检测机构 1 家，驾驶培训机构 3 家共计培训 1809 人。加快推进电子商务进农村物流体系建设，设立 19 个镇级快递服务站、137 个村邮政快递自提点，实现农村物流快递服务末端全覆盖。白狮路白沙河口服务区“司机之家”获评省级“司机之家”。

综合执法 2023 年，平利县交通运输局查处非法营运 1 起、出租车违规经营 7 起。加大路产路权保护力度，查处涉路违法违规案件 20 起，现场督促整改 16 起，追赔路产损失 4 起。坚持常态化开展联合治超，联合公安交警、干线路政检查辖区源头装载、配载企业 136 次，现场督促整改未覆盖、不登记、超标装载配载等行为 21 起，立案查处 3 起，移交公安交警 6 起。定期组织安全执法检查，抽查车辆（含危运）228 辆次，排查安全隐患 26 处，整改 26 处。超限检测站全年共检测货运车辆 53837 辆，其中超限车辆 296 辆，立案处理 296 起，分卸载货物 381.7 吨，拦截冲站逃检车辆

56起，当场处理故意扰乱正常检测秩序7起。

（陈本利）

【旬阳市交通】 2023年，旬阳市交通运输局在编职工124人；内设政办股、资金审计股、规划股、建设养护股、运输管理股、法规股、安全应急股7个股室，下辖交通运输综合执法大队、农村公路养护中心、道路运输服务中心、水路交通服务中心、汉江航运博物馆5个单位。公路通车里程为6397.85公里，其中：高速公路78公里，国道124.85公里、省道211.15公里、县乡道706.20公里，村道5277.64公里，公路网密度180公里/百平方公里。全市有客运公司3家，客运车辆306辆，其中9座以上客运车辆92辆，9座以下客运车辆214辆；公交公司1家，纯电动公交车35辆，经营线路7条（路）；出租车公司2家，出租车211辆；普通货运企业17家，货运车辆在册审验254辆；危险品运输企业1家，危运车辆29辆。备案机动车维修企业139家，其中一类企业3家，二类企业5家，三类企业131家。机动车驾培机构4家，摩托车驾培机构4家。完成客运量238.97万人次，旅客周转量1.69亿人公里。水路主航道109公里，各类营运船舶133艘，其中在运营渡口11处，客运量6.19万人，周转量18.57万人公里，货运量63万吨，周转量252万吨公里。

交通规划 2023年，旬阳市交通运输局桐旬高速（近期规划）、白河—旬阳—山阳高速（远期规划）；旬阳通

用机场（远期规划）；国省干线公路规划两条24公里，储备3条155公里；乡镇通三级及以上公路规划3条56公里，储备3条64.5公里；建制村通双车道公路储备22条187.7公里；县乡公路改造项目规划7条125公里，储备3条62公里；资源路旅游路产业路规划9条37.5公里，储备4条67公里；危桥改造20座，桥涵配套12座；农村公路安防规划800公里，储备600公里；完善工程规划1000公里；配套建设客运枢纽、公交枢纽、乡镇客货运站场、公路养护中心、水运码头、智慧航道等。

交通建设 2023年，旬阳市农村公路新增公路通车里程231公里、安防设施108公里。在建项目G211过境线完成总体进度77.9%，棕溪、段家河两座汉江大桥及9座农村公路危桥改造项目建成通车；G316旬阳过境段、神石公路、党湾路二期贯通；仁莽路、红东路路基主体工程基本完成；G316上渡口停车区全面建成投用；旬阳市城南停车场、旬阳市交通综合枢纽站先后开工建设。

交通执法 2023年，旬阳市交通运输局开启“执法+服务”监管新模式，推进涉企“送法上门”活动4次，开展为期6个月的交通运输执法领域突出问题专项整治，发放问题线索征集页3000余份，彻底整治问题4个。联合镇村（社区）开展路域环境专项整治30次，整改侵占路产路权及公路沿线脏乱差63处。查处建设违规案件5件，现场责令整改3起，落实交通建设项目质量监督全覆盖，工程质量抽检合格率较上年提高2.1%。



2023年，旬阳市甘溪至双河三级公路双河镇西岔段

公路养护 2023年,旬阳市列养普通省道211.2公里、县乡公路392.7公里和21个镇通村组公路全覆盖;推行农村公路灾毁保险管养模式,将全市农村公路纳入财产保险体系,投保总里程2899.5公里投保费用273万元,缓解财政资金压力,实现农村公路财产保险全覆盖;实行东南北三个分中心分片负责分管领导包抓机制,年度县、乡、村公路优良中等路率分别为99.6%、85.57%、82.09%,较上年度平均提升7.5个百分点。全年累计清理塌方167处11.2万立方米,修复水毁路基2.6公里1.6万立方米,路面5.5公里1.8万平方米,挡墙45处0.45万立方米,涵洞30道,安防设施4.2公里,修建防滑沙池8个,储备融雪剂5吨、防滑沙30余立方米,年度累计抢通道路600余次。

四好农村路 2023年,旬阳市交通运输局巩固提升省级“四好农村路”示范县创建成果,成立旬阳市“四好农村路”培训基地,印发《旬阳市推进“四好农村路”高质量发展深化示范创建工作的实施方案》,设立“路长制”公示牌324块,开展专项督导检查3次,及时发现并解决突出问题10项,全市254个村将农村公路养管纳入《村规民约》,群众养路护路意识显著增强。

道路运输 2023年,旬阳市交通运输局共审验道路运输经营许可证16件,审验营运客车578辆,货运车辆239辆,驾培车辆88辆,办理出租汽车服务监督卡73张,开通甘溪至富强机场、铜钱关至安康、兰滩至安康、西岔至安康定制客运4条,投入车辆7辆,开通旬阳至蜀河、旬阳—红军旅游专线2条,投入旅游大巴8辆,更新出租车37辆,优化、延伸公交线路3条。投资16万元建成“司机之家”,为广大营运司机免费提供饮用水、手机充电、饭菜加热等爱心服务,按照申报、录入、审查、财审、兑付等程序,落实7家运输企业715辆运输车辆成品油价格补助274.5万元,20艘客渡船燃油补助12.82万元和公交公司新能源汽车补助、运营补贴236万元。

物流寄递 2023年,旬阳市农村寄递物流体系基本建成,共完成317个农村寄递物流综合服务站点建设任务,邮政入驻全部建制村,其中有两个寄递物流服务品牌的建制村17个,三个及以上物流寄递服务品牌的建制村73个。建成市、镇、村三级寄递物流体系,行政村快递服务进村覆盖率达100%。实现市级有分拨、镇镇有网点、村村有服务的农村寄递物流供给能力,健全寄递物流体系,服务现代农业农村。

水运建设 2023年,旬阳市交通运输局检验客渡船18艘,货船77艘,水运企业年审完成率100%,开展水上应急救援演练1次,与旬阳、蜀河电站建立联动预警机制,积极推进配合电站过船设施安全论证,对辖区18个码头、渡口逐一进行现场勘察,启动工可编制,完成水路项目三年规划申报工作。

(鲁 雯)

【白河县交通】 2023年,白河县交通运输局内设党政办、综合股、建养股、规划股、财务股等5个股室,行政编制10名。下辖县交通运输综合执法大队、县水路交通服务中心、县道路运输服务中心3个副科级及县农村公路养护中心正科级财政全额拨款事业单位。

交通规划 2023年,白河县交通运输局完成“十四五”农村公路建设项目中期规划评估,编制“十四五”中期调整项目库,调出项目库项目6个4亿元,调入拟实施项目14个,总投资4.06亿元。编报了2024年交通项目建议计划,将S361茅坪过境工程,一批县乡公路、旅游资源路、通村组及产业路、联网工程、完善工程、安防工程等项目纳入计划,预算总投资5亿元。同时编报汉江白河综合枢纽和G7011十天高速陕鄂界(白河东)立交至县城公路等两个交通重点建设项目。

项目建设 2023年,G701十天高速陕鄂界(白河东)互通式立交由建设单位陕西省交控集团招标建设,基本完成桥梁下部工程;G316下卡子(陕鄂界)至县城段公路目前路基工程完成60%;S316白河县双丰至仓上二级公路路基工程完成70%、桥梁工程完成60%、隧道工程完成50%;白河县仓上至天宝梯彩农园景区公路路基工程完成30%、路面工程完成10%;向群公路改造和桥儿沟停车场已经建设完成。新开工建设的宋家火石沟—双喜水洞溪、西营至花房、冷水镇通三级路公路改建工程、白河县庙山寨景区旅游公路建设项目61.68公里,年度任务全面完成,完成总体进度的65%;全面完成里端沟至平顶山县乡公路改建15.36公里,麻虎镇通三级路1.98公里,30户以上自然村通硬化路80公里,通村公路完善和安保工程150公里,联网工程81公里,通双车道32公里等改建和新建任务。

农村公路 2023年,白河县交通运输局持续巩固省级“四好农村路”示范县创建成果,全面落实“路长制”,县镇村三级逐级签订养管目标责任书,全年发出检查通报12次,整改问题4个,路面技术状况指数(MQI)县道、乡道和村道稳定在80%、78%和70%以上。投入资金1147万元重点对新增省道、县乡道及部分村道影响通行安全的路段进行工程治理,全年完成养护工程投资1100万元;探索养护体制改革,建立养护质量与计量支付相挂钩制度,村组道路养护项目,鼓励镇村结合实际情况分段承包或等额包干,就近选取沿线贫困户中劳动能力强的人员参与。

道路运输 2023年,白河县交通运输局组织考评企业27家,涉及危运、驾培、客运和机动车维修行业,初评AA级11家、A级15家、良好级1家;协助安康市水路交通服务中心完成7艘渡运船舶检验,配合白河县行政审批局对全县四个码头的经营许可进行联合勘验,进一步规范水路运输企业经营管理制度。

水路运输 2023年,白河县交通运输局十里汉江画廊旅游码头、汉江画廊小河口旅游码头建设项目完工,实施



2023年12月，安康汉江至丹江口段正式复航

麻虎搜救码头水毁修复建设项目和城关渡口完善项目，完成投资486.6万元。12月21日在白河港举行“汉江安康复航，白河先行”的复航首航仪式，此次复航首航为汉江白河至丹江口段，全线长211公里，途经孤山电站、丹江水库等多个水运枢纽，标志安康汉江水运恢复通航。

交通执法 2023年，白河县交通运输局出动执法人员330人次，累计巡查公路、水路里程1.4万公里，检查各类交通运输企业80余次，现场纠正各类违章行为30余起，下达责令改正通知书16份，立案查处道路运政案件25起、海事案件1起。

安全生产 2023年，白河县交通运输局督导检查和组织各运输企业自查发现存在一般安全隐患96处，整改93处，整改率97%，发现重大隐患2处，整改2处，整改率100%。全年排查道路安全隐患186处，销号治理184处，同交警部门配合，完成挂牌督办的7处道路安全隐患治理工作。全年按照应急预案和机制，畅通因强降雨导致交通中断路段100余处，清理塌方468处24.9万立方米；拦截流失浮动码头1座、船只2艘，挽回损失300余万元。

（王继波）

【宁陕县交通】 2023年，宁陕县交通运输局有人员36名，内设政办股、综合规划股、建设养护股、安全质量监督股4个股室，下辖宁陕县交通运输综合执法大队（副科级事业

单位、编制13名）、宁陕县水路交通服务中心（副科级事业单位、编制3名）、宁陕县农村公路养护中心（编制11名）、宁陕县道路运输服务中心（编制8名）4个事业单位。境内公路总里程1578.56公里，公路网密度42.92公里/百平方公里。客运车辆33辆、货运车辆92辆、公交线路7条13辆、出租汽车3辆、维修企业27家、驾校2家。完成客运量21万人次，完成客运周转量1877.56万人公里，完成货运周转量8408.92万吨公里，完成客货运综合周转量1.21万亿吨公里。

项目建设 2023年，宁陕县庙坪至双河公路累计完成投资1.35亿元，占总投资的68%；S522长坪桥至龙王段路基完成；筒车湾镇朱家沟至海棠园公路、城关镇贾营二组产业路建成投用；沙坪至金川乡镇通三级公路、危桥改造项目、贾营至龙王公路邹家坪至龙王段改建工程等项目稳步推进。

农村公路 2023年，宁陕县交通运输局建立“三级路长”组织体系，完善养护和考核长效机制，形成强有力的农村公路管理体系。建立交通应急抢险救援队，确保第一时间完成道路应急抢修任务。完成农村公路隐患排查与治理，其中4条县道196.769公里、13条乡道310.535公里、160条村道723公里，对无法治理的路段及时设置警示标志。筒车湾镇朱家沟—海棠园公路拓宽完善项目完成，累计完成投资1503.62万元；朝阳沟水毁修复工程完成投资198

万元。

运输管理 2023年，宁陕县交通运输局完善城市公交运行体制机制，延伸3路车至漆树沟口、6路车终点站梅子镇卫生院延伸至子午梅园，并增加班次，恢复开通宁陕—佛坪客运班线。加强客运、维修企业、驾培机构日常监管，不断满足群众出行需求。

综合执法 2023年，宁陕县交通运输局全面开展交通运输执法领域突出问题专项整治，成立专项整治工作领导小组，制定专项整治工作实施方案，通过走访企业、开展调查问卷等形式摸排问题线索，对排查出的问题，立行立改；积极开展打击非法营运工作，采取联合执法、错时执法等方式，对非法营运车辆进行严厉打击，出动执法人员100人次，检查私家车、面包车等车辆300辆，对轻微违法警告教育12起，查处涉嫌非法营运2起，依法立案调查并办结1起，收缴罚款5000元。

（吴志波）

【汉阴县交通】 2023年，汉阴县交通运输局编制47名，机关内设政办股、规划与建设养护股、运输管理与安全监督股3个股室。下辖县农村公路养护中心、交通运输综合执法大队2个副科级事业单位，道路运输服务中心、水路交通运输服务中心2个股级事业单位。公路总里程2700.64公里，公路桥梁404座，公路网密度197.83公里/百平方公里。其中高速路35.85公里，国道二级公路73.36公里，省道130.78公里，县道166.53公里，乡道258.46公里，村道2035.66公里。航道总里程17.5公里（C级航道）。农村客运车辆60辆、货运车辆774辆（其中危运34辆）、公交线路4条及车辆23辆、出租汽车110辆、二类维修企业7家、驾校5家。全年完成货运量580.88万吨，货运周转量6.23亿吨公里；客运量73.13万人次，客运周转量3132.94万人公里。

项目建设 2023年，汉阴县交通运输局完成双河口镇至观音河镇二级路前期所有手续，谋划城东一级客运站及物流集散中心项目。S213凤凰山隧道及引线工程正式开工建设。完成蒲溪小街加工现代农业园产业路、蒲溪镇公星村韵韵现代农业园产业路、涧池镇绿丰节水灌溉园产业路、清河三组产业路、汉阴县城关镇五一村产业园连接道路、城关镇长窖村东方希望畜牧现代农业园产业路、双乳镇安林核桃现代农业园区产业路、涧池镇洞河村金硕现代农业园产业路、蒲田路（G316至桃花居段）“白改黑”公路工程。投资788万元实施农村道路安全生命防护工程30公里有效改善道路通行条件，为乡村振兴战略实施提供了交通保障。

公路养管 2023年，汉阴县交通运输局落实县域国省、县乡道路养护员34人，全县10个乡镇落实村组道路养护员公益岗268名，农村公路列养率达到100%。加大对路产路权巡查检查，检查车辆500余辆，处理行政处罚案件21起，

整治路面抛洒、打场晒粮等41起，查处损害公路路产路权案件1起。

运输管理 2023年，汉阴县交通运输局出动巡查车辆800辆次，检查车辆480辆，共办理行政处罚案件21起，查处出租车不打表违规经营行为16起。发放拒乘“黑车”宣传单500余份，签订不从事非法营运劝告书105份；全年组织客货运输企业及驾驶员安全驾驶培训6次。完成2023中国汽车登山锦标赛和环秦岭第七届自行车联赛赛道保障工作。全县141个建制村全部实现通客车，投入10辆客运班线车辆，开通汉阴至安康定制客运服务，开通月河南岸公交专线，52个公交站点加装候车座椅，投放接送山区学生专车4辆，为县城分流学生调剂专线公交2条。



2023年，汉阴县交通运输局对2023年汽车登山赛赛道进行修复

航道管理 2023年，汉阴县交通运输局全面落实水路交通运输安全生产管理，全年出动巡查检查20次，累计检查船舶100艘次，完成客运量0.13万人次，客运周转量0.55万人公里；货运量2.46万吨，货运周转量10.54万吨公里。

（黄姣姣）

【石泉县交通】 2023年，石泉县交通运输局行政编制49名，现有干部职工50人。内设政办股、资金股、法制安全股、综合业务股、交通规划勘测设计站。现有农村公路养护中心、道路运输服务中心、水路运输服务中心及交通运输综合执法大队4个副科级直属单位。

交通概况 2023年境内公路总里程1982公里，公路网密度130.7公里/百平方公里，班线车辆61辆、公交线路11条及车辆75辆、出租汽车84辆、货运车辆161辆、维修企业105家、驾校2家。2023年完成客运量79.78万人次，旅客周转量4334.6万人公里。

项目建设 2023年，县城至云雾山公路路面改建工程建成投用；迎丰至石泉公路改建工程（迎丰至双河口）完成部分挡护施工，正在推进土地报建手续；S527佛坪岭

隧道及引线工程（石泉县喜河经熨斗至后柳公路一期）、G316 石泉兴堰村至太阳村公路、银杏坝至古堰公路改建工程、G316 连接石泉县城汉江大桥正在加快推进。

公路养护 2023年，石泉县交通运输局以农村人居环境整治为抓手，持续抓好农村公路养管、大力整治公路沿线“五乱”现象，实施道路提升工程，着力打造“畅安舒美”的交通环境。按照月抽查赋分、季检查通报、年度考核评比方式，加强农村公路养管工作检查指导，督促养护公司及各镇落实县乡村道养管责任，着力提高农村公路养管质效，截至2023年12月底，农村公路优良中等路率为84.1%；会同各镇、公安、农业农村及公路段集中清理公路沿线“乱堆、乱放、乱搭、乱建、乱种”现象3次，全年累计清理公路水毁塌方1.2万立方米，清运垃圾200余立方米，拆除各类非公路标志35处，治理各类公路乱象47起，为建设美好石泉提供交通环境保障；完成石泉至云雾山公路、草池湾道路等连接景区道路的改造提升，实施宁石高速石泉和石泉东出口引线环境整治及绿化亮化，因地制宜完善道路绿化、景观小品等配套设施，构建“快进慢游”交通服务体系，为群众提供“畅安舒美”的通行环境。

道路运输 2023年，石泉县交通运输局以创建全国城乡交通一体化示范县为抓手，不断完善运输基础设施，深入推进农村客运和寄递服务，让群众共享交通发展成果。通过采取战线前移、驻企蹲点的方式，督促运输企业落实主体责任，针对节假日、旅游黄金周、旅游活动等重点时段，加大对客运市场及旅游景区周边的巡查力度，确保了运输市场安全稳定；运用各类教育平台开展从业人员线上、线下教育学习，加强运输从业人员的思想教育和综合能力提升，全年开展教育培训12次，教育从业人员1680余人次，有效提升运输服务质量；按照“一点多能、集约高效”思路，依托县镇客运站、邮政网点、便民超市等站场，整合客货运输、产品展销、便民服务等功能，改造县级中心2个、镇级站10个，村级点140个，构建起客货邮县镇村三级综合服务网络，为城乡居民提供便捷出行、物流寄递、代销代购等“一站式”服务，促进了客货运输下乡进村。

水路运输 2023年，全年运送旅客16.08万人次，货运量8.83万吨/公里。组织协助完成喜河库区航道8座桥梁桥区水域30个航标项目建设，完成投资193.4万元；后柳码头石泉进港1号、石泉出港1号进出港趸船建成投入使用，完成投资299.76万元；完成2022年度农村岛际客运油补资金12.09万元发放工作。

交通执法 持续加强行业领域整治力度，会同公安交警、生态环保、农业农村等部门开展联合执法专项行动，严厉打击交通领域各类违法违规行为，累计下发整改通知单24份，办理行政案件23起，行政处罚8.53万元。

（段小倩）

【紫阳县交通】 紫阳县交通运输局内设政办股、建设养护股、资金审计股、执法监督股4个股室。下辖农村公路养护中心、水路交通服务中心、道路运输服务中心、交通运输综合执法大队4个单位。县域内公路总里程3771公里（高速70公里，国道72公里，省道250公里，县乡道477公里，通村组路2902公里），公路网密度171公里/百平方公里。全县共有客运企业8家，客运车辆232辆、公交车14辆、出租车150辆，汽车维修企业70家、驾校3家、驾驶考试中心1个。水路140公里（汉江航道75公里，支流航道65公里），大小客运船舶48艘，货运船舶52艘。

项目建设 蒿坪至黄金三级公路改建工程、双安富硒矿泉水厂路、擂鼓台旅游公路三个项目全面建成通车。毛坝至瓦庙公路改建工程毛坝高速进出口至毛坝镇公路改建工程、蒿坪黄金至双安公路改建工程、堰门至洄水公路改建工程4个三级路改造项目开工建设。汉王跨汉江大桥主体合龙。

公路养护 完成全县477公里县乡道的日常养护工作，对农村公路临水临崖、急弯陡坡等危险路段、交通事故频发路段和地质不良的高边坡路段、桥梁涵洞、公路养护作业现场进行全面安全隐患排查。全年累计排查出各类道路安全隐患共计180余处，完成隐患治理56处，对不能及时治理的已设立警示标志，观察通行。对全县186座大小桥梁建档立卡，全部进行了安全隐患检测，对排查出存在的安全隐患进行加固治理。开展农村公路路况检测1492公里。完成城关镇青中村旅游公路、高速连接线、桑树沟至瓦房公路、S318红椿老街至尚坝等7处养护工程。做好汛期应急抢修保通工作。出动机械车辆490余台次、人员900余人次，清除塌方30余万立方米，抢通中断道路300余处。



2023年11月30日，紫阳县汉王跨汉江大桥合龙

水运工作 完成汉江主航道养护75公里，实施紫阳港码头候船厅维修，港池清淤，安装渡口公示牌16块，处置过江电缆碍航2起，实施紫阳港汉江大桥及西门河彩虹桥

桥梁防撞工程，安装桥区水域航标 27 座。完成了水路客运公司体制改革，原紫阳县民心水路客运公司正式退出，由县文旅公司负责全县水路客运经营。

安全生产 持续开展道路水路运输、两客一危、出租车行业交通执法，累计出动执法车辆、船舶 150 余台次，执法人员 700 余人次，检查客运、水运企业 27 次，检查各类车辆、船舶 2000 余次，纠正经营船舶违章行为 20 余次；开展农村公路路政巡查里程 5000 余公里，现场拆除乱搭乱建 1 起，纠正乱堆乱放 40 处，检测超限超载货车 70 余辆，现场纠正不规范装载覆盖货车 40 余辆，超载货车移交交警部门 1 起。依法立案查处出租车违规经营 18 起，非法营运 8 起，通村客运车辆违规经营 12 起，货运船舶超载 3 起，共收缴罚款 28 万余元。完成“中亚峰会”安保维稳，承办了“2023 年陕西省水上交通应急救援演练”。

运输服务 西安—紫阳—达州复兴号动车组顺利开通。组织各客运企业开展安全生产及职业道德培训 3 次，培训水运从业人员 100 余人次，道路运输从业人员 600 余人次。开展道路运输企业质量信誉考核，促进运输企业规范经营行为，提高服务质量和管理水平。组织相关企业开展营运客车安全运行“百日竞赛”，评选先进从业人员 76 名。

(李 涛)

【高新区交通】 根据《关于交通运输管理职能职责承接划转有关事宜的通知》安高新管发〔2021〕27 号文件，高新区住房和城乡建设局（交通运输局）于 2021 年 10 月 15 日起承接汉滨划转的交通运输管理职能。局内设综合管理办、项目管理办（保障办、棚改办）、市政设施管理办、建筑业综合管理办、人防和抗震管理办、招投标管理办及建筑技术节能中心、农村住房管理办、建设工程质量安全监督站、城建档案管理办、交通运输管理办共 10 个站办，其中交通运输管理科办工作人员共 5 人。直接监督陕西安康高新科技城市运营有限公司、陕西安康高新绿化工程有限公司、安康高新丙方建设工程检测有限公司。截至 2023 年底，高新区公路共 191 公里，其中国道 8.5 公里，县级公路 1 条 4 公里，乡级公路 2 条 8.5 公里，51 个托管村村级公路约 120 条 170 公里，过境铁路 15 公里。辖区有客运企业 1 家、在营客运车辆 11 辆，货运企业 33 家、在营货运车辆 284 辆；客运站 1 家，进站参营客车 72 辆；驾校 2 家；危运企业 3 家，在营危运车辆 44 辆；机动车维修企业 200 余家。

项目建设 2023 年，高新区交通运输局通过加强现场实时监管，严格工程质量管理，把好各施工环节安全、质量、成本、审计关口，明确时间节点、挂图作战，积极处理协调各方关系，不断提升项目建设进度。G316 安康建民至恒口公路改建工程高新段项目完成总形象进度的 55%，其中

关键工程月河大桥完成 50%、路基（中桥）段完成 60%；科技南路一标段全面破解外围环境障碍，进入全面施工阶段；机场北坡农村公路滑坡整治和党营村雨污水管网基本建成，建民街道沿线四村雨污水管网、汪台村污水管网按期开工建设。G316 周家沟拓宽、花园沟大桥改造、汉江东路、污水干管二期等一大批完工项目结算审计规范推进，保障性安居工程项目上级审计发现问题整改工作取得突破性进展。全面完成管委会年度建设目标任务。

公路养管 2023 年，高新区交通运输局更新采集农村公路基础数据库约 200 公里，积极推动建立农村公路养护考核体系，全面规范辖区农村新改建和养护管理行为，真正实现“有路必养、有路必管、养必优良、管必到位”的工作目标。完成辖区全部重点路段安全隐患巡查，下发农村公路维护单 8 起，完成道路安防、标志标牌等设施安全隐患整治 22 公里，临水临崖、急弯陡坡等路段安防设施持续完善。持续打击农村公路非法营运工作，不定期深入高速路口、学校周边、客运站场、村道村口开展非法营运专项打击和宣传整治，畅通投诉举报监督电话，教导群众自觉抵制“黑车”。

行业管理 2023 年，高新区交通运输局全面推进道路运输、汽修、驾培领域电子证照和电子健康档案管理，运用“政务大厅+道路运输服务+行政执法”联合前置勘验一次告知模式，极大缩短群众办理行业许可和备案时间，共办理道路运输证 75 本，审验运输车辆 214 辆（含危运车辆）、校车前置审批 18 辆、学时审核 6103 人次、驾培新备案 1 家、汽修备案 13 家、实操教练员审查 27 人、12345 和 12328 工单办结 68 件、A 级物流企业创建 3 家、协调优化公交站点 8 处，服务满意率均 100%，服务企业作风建设事迹被省市主流媒体广泛报道。

综合执法 2023 年，高新区交通运输局深入开展交通运输领域安全生产重大事故隐患排查整治和重大风险防范化解 2023 专项行动、交通运输执法领域突出问题专项整治行动、秋季校车安全整治行动，紧盯重点领域和重点时段和关键环节，其中两会、五一和国庆期间共向“两客一危”企业派驻驻企包保人员 26 人次，联合执法部门采取“明察暗访”“驻点督查”“四不两直”等方式，深入辖区“两客一危”重点运输企业开展综合督导检查，顺利完成省安委办开展的二、三季度交通运输领域安全生产交叉检查迎检和问题整改工作，问题整改率 100%。推进铁路沿线安全环境治理工作，强化“双段长”制联席会制度，组织交通运输综合执法大队、属地区域化党委、村委，联合铁路工务段开展专项整治行动，常态化开展隐患排查整治，完成高新区境内的 6 处铁路沿线安全隐患点位整改销号，全年未发生安全责任事故。

(刘 婕)

【恒口示范区交通】 2023年，恒口示范区交通运输局职工9人（其中在编人员5人、管委会选聘干部1人、临聘人员3人）；内设交通建设管理股、交通运输管理执法股、交通运输审批股3个股室。公路通车里程为584.8公里，其中：省道27公里，县乡道56.8公里，村道501公里。全区有公交公司1家，巡游出租车10辆，纯电动公交车18辆，经营线路3条；危险品运输企业1家，危运车辆2辆。机动车维修企业56家，其中一类企业13家，二类企业35家，三类企业8家。机动车驾培机构2家。完成客运量27.8万人次，旅客周转量256.35万人公里。

交通规划 2023年，恒口示范区交通运输局规划国省干线公路1条15公里，储备1条27公里；建制村通双车道公路储备5条13.7公里；县乡公路改造项目规划2条27公里，储备1条16公里；资源路旅游路产业路规划1条5.2公里，储备4条18.6公里；危桥改造3座；农村公路安防规划230公里，储备180公里；完善工程规划360公里；配套建设客运枢纽、公交总站等。

交通建设 2023年，恒口示范区农村公路新增公路通车里程22.5公里、安防设施44.7公里。续建项目袁庄至祝家院子明月寺贡茶园区公路改建工程完成总体进度78%，2.6公里建制村通双车道、1.6公里30户以上自然村通硬化路、18.3公里通村联网路、2座农村公路危桥改造项目建成

通车。

公路养护 2023年，恒口示范区落实列养普通省道27公里、县乡公路56.8公里和501公里村道全覆盖；印发《恒口示范区农村公路养护管理办法》，为全区农村公路养护工作提供制度保障。全年累计清理塌方68处/4700余立方米，修复水毁路基4.6公里/2700余立方米，路面2.6公里/800余平方米，挡墙32处/1600余立方米，安防设施2.7公里，储备融雪剂2吨、防滑沙20余立方米，年度累计抢通道路70余次。

运输管理 2023年，恒口示范区交通运输局审验驾培机构教学车辆46车次、新增教练车辆7辆；新办理货运道路运输证23车次；审批普通驾驶员培训99期、1843人次；开展汽修企业（VOCs）大气污染防治检查、整治60余次，下达整治通知书23份，均已完成整改销号；启动二级客运站停工问题调研、协调化解工作。

物流管理 2023年，恒口示范区交通运输局印发《关于推进恒口示范区三级物流体系建设事宜的通知》，以恒口示范区重点村计划实施三级物流网络体系建设项目，在辖区内78个重点村（社区）分别设立物流配送站，打造区、镇、村（社区）三级物流体系，打通物流配送最后一公里，助推村集体发展壮大。

（邝安钜）

商洛市

【商州区交通】 2023年，商州区交通运输局机关有行政编制10名，内设6个股室，局属二级单位5个，管辖企业2家。全区公路总里程2712.6公里，其中高速公路4条146.1公里、普通国道2条148.2公里、普通省道1条68.8公里、县道7条186公里、乡道30条492.1公里、村道1889条1664.6公里、专用公路4条6.8公里，公路路网密度101.5公里/百平方公里。有客运车辆471辆、货运车辆394辆，维修企业62家、驾校10家。

项目建设 2023年，商州区实施县乡公路改建、产业路、旅游路、水毁公路修复重建、通组路、桥梁、安防工程七大类11个项目，完成投资2.03亿元。大荆镇至南泥湖村公路改建一期工程、腰马路改建一期工程、大赵峪卢河涧至刘河产业路、莲花山襄王沟道路、罗公砭路、拉看路提升改造项目建成通车，金陵寺铁沟口桥、牧护关镇秦关桥、沙河子镇舒扬桥、北宽坪镇张河桥建成投用，夜村镇涝峪

丹江大桥主体完工。完成农村公路安防工程137.5公里、农村公路养护工程25公里。

公路管养 2023年，商州区交通运输局全面推行农村公路路长制，设立各级路长290名，投入公路养护资金1200万元，农村公路列养率100%，优良中等路率81.5%。在县乡公路栽种国槐1728棵、红柳9000棵。抢通水毁公路5条，组织27个施工队开展作业面69个，完成71条水毁道路修复重建工作。创建“四好农村路”市级示范镇1个、区级示范村40个。组织全市农村公路暨“四好农村路”高质量发展现场会商州观摩活动，提升改造麻漫公路商州段、李龙路、312国道、铁管路等特色路段。

运输管理 2023年，商州区交通运输局出动执法车辆180辆390人次，核查疑似非法营运车辆12辆，专项整治驾驶时吸烟、接打电话、超速、进入禁止驶入地等违法违规行82起。联合交警、公安等部门联合开展“打非治违”，