

汉中市

【汉台区交通】 2023年，汉台区交通运输局机关编制7名，内设综合股、公路企运股2个股室，下辖汉台区农村公路事业发展中心、汉台区交通基本建设工程质量检测站、汉中市交通运输综合执法支队汉台大队（市区双重管理，局队合一）、汉台区诚和交通建设投资运营有限公司、汉中市第一运输公司5个企事业单位。

国省干线 2023年，G244汉台段上跨阳安铁路大桥建成，上跨十天高速大桥完成总工程量约55%，上跨南干渠中桥下部工程全部完工，完成路基工程量约90%，完成路面工程量约13%，完成年度投资1亿元。S315汉台段白么路以西16公里道路具备通车条件，白么路以东段在加紧施工，配套附属设施在加快建设，完成年度投资0.8亿元。



2023年，汉台区舒家营至孤山公路建成通车

四好农村路 2023年，汉台区交通运输局整合各类资金5166万元，谋划实施“以奖代补”交通项目8大类29个，其中周寨至孤山公路改建工程、马王庙至杨家山公路改建工程等项目全面建成通车。实施巩固衔接交通基础设施建设计划两个批次共11个项目，均全面完工，完成总投资971.52万元。

交通强国试点工作 2023年，汉台区交通运输局实施交通强国陕南交通旅游山水画卷试点项目43个，完成投资26.5亿元，占计划投资的100.3%；协调汉台公路段与G108、G316沿线镇（街道）签署路域环境综合治理共建协议，携手共建“畅美”风景线，打造汉台区铺镇狮子村特色小镇，

促进“交通+”多业态、多维度深度融合。

质量监管 2023年，汉台区交通运输局强化日常质量监督检查，重点把握把好项目建设八大重点监管关口（工程招标关、人员履约关、原材料进场关、施工机械设备关、施工工序关、工程监督关、质量检测关、竣（交）工验收关），监管29个农村公路项目、总里程34.60公里，全年抽检点数1954个，合格点位1930个，合格率98.77%，所有项目均达到质量合格标准。

公路养护 2023年，汉台区交通运输局全面落实“路长制”管理模式，用好92个农村公路养护公益岗，强化日常清扫保洁与洒水降尘，全年共清扫保洁30000公里、清理边沟150公里、整治路肩边坡600公里、修剪绿化带100公里，做到“有路必养，养必到位”。结合“油菜花节”“创文”“国卫复审”，全面整治农村公路路域环境。高质量实施沥孙路、韩徐路、吴沙路等养护工程，均全面完工。认真处置公路水毁病害，全力抓好防汛应急保畅工作。县、乡、村公路养护指标分别为80.19、78.64、76.63，优良中等路率为82.27%，均超过下达的指标任务。

路政治超 2023年，汉台区交通运输局开展普法宣传9次，开展打场晒粮专项整治16次，发布责令改正违法行为通知书16份，制止并处理路面抛洒、乱堆乱放、私埋管线等轻微违法现象61起。办理超限运输和损坏限高架等违法案件6件，罚款5300元；办理扩建平交道口、埋设通信电塔及天然气管道等涉路行政许可案件4件，收取公路占用费11万元；办理公路赔补偿案件3件，收取公路补偿费2.09万元。走访货运源头装载企业11家，开展联合治超8次、专项治超13次，公路超限超载率为1.49%。

运输管理 2023年，汉台区交通运输局落实“公交优先”发展战略，巩固深化“一城一交”改革成果。按期完成对客运及维修企业质量信誉考核及所属车辆定期审验工作，圆满完成高考、中考运力调配任务。五一、十一等全年节假日及运输高峰期，未出现旅客滞留事件。继续保持水运企业核查登记、船舶年度检验和检查全覆盖，水上运输连续27年未发生安全事故。

安全生产 2023年，汉台区交通运输局以“安全生产月”等行动为抓手，开展集中检查80余次、安全教育培训8次，共覆盖各类道路、水上及危货运输企业43家，发现并整改

各类安全隐患 63 项，安全警示约谈企业 3 家，检查交通建设项目 3 大类 18 次，指导镇村规范运转“两站两员”体系，严格落实人车路“全见面二核查四告知”，录入农村道路交通安全信息管理系统 3 万余条。夏秋季防汛应急值守严格落实，冬季雨雪冰冻恶劣天气应对防范得当、响应迅速、有效应对，人防、技防、物防责任层层夯实，未发生较大以上安全事故。

（廖 斌）

【南郑区交通】 2023 年，南郑区交通运输局行政编制 15 名，内设局办公室、综合规划股、建设养护管理股、运输管理和安全监督股、治超办 5 个股（室），下辖区农村公路管理站、区交通基本工程建设质量监督站和区梁山超限运输检测站 3 个全额拨款事业单位，全系统有在编在岗人员 87 人。原交通战备办公室于 7 月撤销，其职能划归区国防动员委员会办公室。

南郑区交通运输局机关被国家机关事务局等四部委授予“节约型机关”称号；《南郑县交通运输志》被陕西省地方志办公室评为“优秀志书”。

交通建设 2023 年，南郑区交通运输局建设公路 663.6 公里，桥梁工程 6 座 559.9 延米。S317 青黎路的清算初步完成，2 公里的复工复产有序推进，资源匹配方案形成，探索用“资源换资金”建设模式，全力招引有资质、有实力的企业参与建设；龙岗互通立交完成投资 1 亿元，建设附属设施全部建设完成，完成上跨 G244 桥梁 1 座，项目进度达到 50%。投资 2.47 亿元完成 30 户以上自然村通硬化路 380 公里，投资 120 万元完成村道安防配套 100 公里；实施新增省道及农村公路养护工程 129.8 公里，完成协税镇通村联网道路、新集镇建制村通双车道工程、中材产业园区道路建设任务；实施红土桥、沙河桥、朱家坝桥等危桥改造工程，柳汉公路苍耳崖桥建成通车；全面完成 2023 年农村公路养护工程任务。

持续在交通强国陕南交通旅游“山水画卷”试点工作上用力，实施项目 54 个，总投资 299.28 亿元，完成年度投资 25.3 亿元，完成占比 101.72%。农村公路提质升级工程、2022 年农村公路养护工程完成竣工验收，周濂路联合桥、阳春镇秦家河桥等桥梁工程完成竣工验收，244 国道南郑至青树一级公路具备竣工验收条件，244 国道汉台至南郑一级公路南郑段具备交工验收条件。

公路营养 2023 年，南郑区交通运输局加强农村公路日常养护，县、乡、村公路技术状况指数评定 78.28，其中：县道 79.94、乡道 79.5、村道 77.41，优良中等路率达 85.15%，超额任务 3.15%；优良路率达 50.46%，超额任务 10.46%，较上年增加 2.1%。积极创建省级“四好农村路”示范县，全面落实区镇村三级路长制，推行区级统一执法、镇村协助执法机制，建立“区有路政员、镇有监管员、村有专管员”的三级联动、专群结合的路产路权保护队伍。不断完善资金保障机制，将农村公路日常养护费和养护管理机构人员经费纳入区财政预算，落实日常养护费 998 万元和养护机构经费 429.88 万元，农村公路日常养护县级财政资金到付率 100%。汉通路、高南路、汉钢路、阳高路四条路先后被市局命名为“示范路”。2023 年 6 月，南郑区被陕西省交通运输厅等四部门授予“四好农村路”省级示范县称号；11 月全省推进“四好农村路”高质量发展现场观摩活动在南郑区顺利举办，省政府副省长王海鹏、省交通运输厅厅长卫华出席观摩活动。

运输服务 2023 年，南郑区有客运经营企业 4 家，货物运输业户 448 户，客货车辆 1039 辆。其中，客车 111 辆，货车 880 辆，出租汽车 48 辆，公交线路 13 条（属市公交公司管理）。全年完成客运量 194.4 万人次，完成客运周转量 2.08 亿人公里，完成货运量 330.5 万吨，完成货运周转量 5.28 亿吨公里。办理货物运输经营许可新增 89 件，新增营运车辆道路运输证 134 本。审验客车 111 辆，货车 858 辆，占应审 97.5%；办理电子包车牌 236 车次，货物运输业户电



2023 年，南郑区汉山苍耳崖桥

子证照生成 448 户，生成率 100%；货运车辆电子证照生成 865 辆，生成率 98.3%；区内农村客运车辆电子证照生成 50 辆，生成率 100%。

交邮融合 2023 年，南郑区交通运输局积极争取区政府支持申报建设农村邮路汽车化投递项目和冷链物流车辆项目资金，支持邮政、快递、物流等企业发展共同配送，依托区邮政公司新建仓储区、分拣区、冷库区、电商区面积共 2160 平方米三农物流中心项目，新建改建中通、顺丰、京东分拨中心，加快推进区级物流和交通冷链物流体系建设。发挥邮政普服网络优势，采取“邮政所+快递公司+行政村”的合作模式，提升改造全区 28 处镇级、286 处村级邮政服务网点，建制村快递进村全覆盖，73% 建制村建成村级物流综合服务站，实现“镇有网点、村村有服务”，极大方便了群众生产生活。

平安交通 2023 年，南郑区交通运输局开展各类隐患排查，排查 17 处隐患挂牌督办全部整改销号。投资 1700 万元实施安防工程 100 公里，增设公路标识标牌 85 处，设立道口桩 383 根，安装及更换波形梁护栏 7600 米，及时处置农村公路地质灾害隐患修复路基路面 9 处，查处侵害公路路产路权案件 6 起。开展运输企业司乘人员安全文明教育培训 12 次，应急演练活动 5 次，切实提高班线、公交及出租车司乘人员的安全生产和文明服务水平。严格在建工程日常监管，深入推进品质工程，工程质量单点合格率 95.63%，关键指标合格率 95.64%，建设项目监督覆盖率 100%，工程质量合格率 100%。

行业治理 2023 年，南郑区交通运输局开展专项联合督查行动，对中心城区 65 家汽修企业进行日常检查，其中涉及喷漆作业的维修企业 28 家；对 8 家汽修企业涉气污染问题进行了整改，配合环保部门处罚 2 家企业。制定全区车辆优化工程专项行动工作方案和国三级以下排放标准柴油货车三年淘汰计划，完成淘汰 90 辆。强化路域环境治理，加大交通执法力度，严格规范货车超限运输、抛洒滴漏等违法违规行为，切实巩固扬尘治理实效。积极开展信息化项目及智慧交通建设，在 244 国道孤山大桥至南郑段安装使用智能交通信号灯控制系统；全区 104 辆客运车和 46 辆出租车全部纳入智能客运车辆安全监控系统；推广智慧公交系统“掌上公交”APP 应用；设置通往龙头山景区、陈村景区智慧交通诱导屏，通往主要景区公路指示牌 5 块，在龙头山景区陈家坪停车场建设智慧交通平台高点视频监测 1 处。

（胥晓勇）

【城固县交通】 2023 年，城固县交通运输局有人员 16 名，内设办公室、综合规划股、建设管理股、运输管理股 4 个股室，下辖县农村公路事业发展中心、县交通运输事业发展中心、县交通运输综合执法大队（局队合一）3 个事业单位和城

固县汽车运输公司 1 家国有企业。全系统共有干部职工 170 余人。全县公路总里程 3143 公里。有出租车 162 辆，班线 51 条、客运车辆 94 辆，公交线路 8 条、公交车辆 40 辆，驾校 5 家，道路运输经营业户 603 户，货运车辆 672 辆、货运信息配载部 15 户、维修企业 132 家。

交通建设 2023 年，城固县交通运输局上元观镇嵩山寺至二里镇马家河旅游公路完成 11.62 公里路基，9.2 公里的基层，6 公里沥青路面；315 省道洋县界至汉台界（城固段）文柳路至汉台界 2.89 公里和文川河中桥开工建设；二里镇大盘村至五里坝村（西乡界）公路改建工程完成项目立项审批、施工图设计招标和土地、林地前期工作；秦巴深山环线南部环线城固南郑界至大盘盘俭村公路完成全部的涵洞、挡墙施工，完成 9.8 公里的路基工程；108 国道城固综合服务区建设完成立项审批。“东枢纽”工程、双溪镇西官河村至留坝县马道镇谭家湾公路改建工程、2023 年度养护工程、2023 年度“以奖代补”农村公路提质升级工程全部完工。编制交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作规划及三年行动计划，年度建设项目开工 78 个，完工 23 个，开工率 100%，完成年度投资 54.72 亿元，为计划的 101.5%。



2023 年，城固县治江车站东枢纽项目

农村公路 2023 年，城固县交通运输局新建农村公路 418.62 公里，完成投资 6.90 亿元，其中建成县乡公路 13.83 公里，完成通村公路完善工程、建制村通双车道工程、通村联网工程、村道安防工程、30 户以上自然村通硬化路等“以奖代补”农村公路提质升级工程 404.79 公里，如期完成 2023 年度农村道路提质升级和生命安防工程民生实事任务。

公路养护 2023 年，城固县交通运输局实施县乡村农村公路路域环境综合整治 965 公里，投资 800 万元完成沙中路、城坪路、万山路等农村公路养护工程 45 公里。落实县镇村三级路长 287 名，设立县道路长制公示牌 53 块、乡道路长制公示牌 68 块、村道路长制公示牌 120 块，农村公路养护机构设置率 100%，道路列养率达到 100%，优良中

等路比例达 82.39%，县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别达到 80.39、79.01、76.11 以上，农村公路超限率始终稳控在 3% 以内。

乡村振兴 2023 年，城固县 272 个建制村 100% 通水泥（沥青）路，所有行政村 100% 通畅、100% 通客运班车，17 个镇办 100% 通三级公路。建成寄递物流综合服务站 34 个，272 个村社区建成村级寄递物流综合服务点 140 个，建制村通邮快递覆盖率达到 100%。建成 30 户以上自然村道路 123.16 公里，完成城固至南乐、城固至原公 2 条客运班线公交化运营。组织全局 31 名干部结对帮扶脱贫户 66 户 204 人，认真开展“一巩固二补齐三提升”包联帮扶活动，化解帮扶村村级债务 80 万元，支持群众发展产业 17 万元，先后实施南沟白果树基地 1.2 公里道路硬化拓宽，双龙路 11 处 600 平方米破碎面板、1200 米路肩水沟修复，鄢家坡水毁漫水桥和一组龙洞河水毁拦水坝修复等基础设施建设项目。

运输管理 2023 年，城固县交通运输局办理行政许可 32 份，综合安检道路运输业户 611 户，其中货运 603 户、客运 3 户、出租 3 户、汽车客运站 2 户。综合安检营运车辆 829 辆，其中客车 94 辆、货车 572 辆、出租车 162 辆，安检率 100%；推行电子证照后，从业人员诚信考核 401 人，换发道路运输从业资格证 167 本。完成客运量 338.91 万人次、客运周转量 4669.3 万人公里，货运量 3310.11 万吨、货运周转量 62531.25 万吨公里。

安全生产 2023 年，城固县交通运输局大力开展安全生产隐患排查和专项整治，开展督导检查 150 余次，组织道路运输秩序专项整治行动 12 次，出租汽车市场专项整治 160 余人次，驾培市场专项整治 90 余人次，治超 220 余人次，处理各类投诉 96 起。做好汛期防汛抢险、道路清障保畅和恶劣天气条件下道路交通安全运营管理工作，共排查整改道路安全隐患 68 处。农村公路建设质量监督覆盖率 100%，竣工项目工程质量合格率 100%，工程质量隐患问题整改率 100%，农村公路单点合格率达到 97.3%，关键指标合格率均达到 95.5%。

（黎 宁）

【洋县交通】 2023 年，洋县交通运输局行政编制 10 名，内设办公室、规划与建设养护管理股、法规与运输管理股、安全监督与应急管理股等 4 个股室，下辖洋县交通运输综合执法大队（局队合一）、洋县交通运输事业发展中心、洋县农村公路管理站、洋县交通基本工程建设质量监督站、洋县运输有限公司、洋县客运公司、汉中秦恒交通工程有限公司等 7 个事（企）业单位。全县公路总里程 2874.44 公里，其中高速公路 67 公里，国道 88.06 公里，省道 181.83 公里，县道 339.74 公里，乡道 271.57 公里，专用公路 4.64 公里，村道 1921.61 公里。公路网密度平均 89.7 公里 / 百平

方公里。营运车辆拥有量 735 辆，其中：载客汽车 286 辆（包含班车 99 辆、公交车 20 辆、出租车 167 辆），载货汽车 449 辆 5190 吨位。客运线路 49 条，公交线路 17 条。维修企业 106 家，驾校 7 家。全年完成交通运输领域固定资产投资 8.7 亿元，居全市各县区第一。率先在全市实现县、镇、村三级物流体系全覆盖，成功承办“全市公路建设路地共建现场观摩会”和“全市交邮融合现场观摩会”，并作经验介绍，以陕西省第一成绩创建成“四好农村路”省级示范县，荣获陕西省“百年交通质量安全示范县”、汉中市“保安全攻坚月”先进集体、汉中市交通重点项目建设“红旗奖”等荣誉。



2023 年，洋县黄渭路施工现场

试点工作 2023 年，洋县交通运输局谋划实施“畅通旅游网络、建设风情走廊”等五大类 78 个重点项目。交通强国陕南交通旅游山水画卷试点专项任务年度建设项目完工 10 个，累计开工 71 个，开工率达 100%，年度累计完成投资 72.2 亿元，超额完成年度投资任务。渭水大桥口袋公园、谢村黄酒文化交通驿站、大威德交通工业旅游体验区、108 国道、京昆高速龙亭引线服务区、金水停车区交农融合等 5 个项目加快推进。

项目建设 2023 年，洋镇高速公路项目洋县段共 14.87 公里，启动黄家营段施工便道工程，完成黄安隧道生活区、喷混站、型钢厂、渣场勘测定界，取得项目选址意见书、用地预审等 19 项手续批复，剩余 12 项在加快办理中。京昆高速洋县引线洋州大道升级改造项目全长 3.54 公里，完成交竣工验收工作。秦巴深山环黄金峡至渭门公路完成项目部、监理办、项目办驻地地和拌和场等临建工程建设，各项工作在有序推进当中。洋县渭水至龙亭田园综合体农村道路工程项目累计完成路基清表 21.2 公里，在有序快速推进中。坪堵至城固小河公路项目路基工程全面完工，累计完成投资 3310 万元。城西天桥项目完成投资 1100 万元，进行试运行中。G108 洋县过境公路，与中交养护集团签署战略合作协议，招标采购准备工作基本完成，汉江 2 号桥

河道主河床范围内的下部结构全面完成，完成预制梁板 29 片，完成投资 1.22 亿元。108 国道金水镇过境公路，金水隧道贯通，洞内二衬、电缆沟槽、水沟施工均全部完成，路基基本成型，累计完成投资 1.47 亿元。洋县渭水至龙亭田园综合体农村道路、秦巴深山环黄金峡至渭门公路等项目建设任务完成年度均衡进度，完成通村路（组）路 49 公里、完善工程 21 公里，联网路项目 25 公里，完成投资 5228 万元。

客货邮融合发展 2023 年，洋县交通运输局大力开展县、镇、村三级农村物流网络建设，加快推进交邮融合发展，建成农村物流配送网点 287 个，287 个村（社区）快递覆盖率达 100%，全面巩固拓展 100% 建制村通路、通车、通邮成果，率先在全市实现县、镇、村三级物流体系全覆盖。高质量建成集公交、旅游、邮递、物流为一体的白石、黄安客货邮综合服务站，进一步推进农村客运、货运、邮递融合发展。

公路管养 2023 年，洋县交通运输局不断深化农村公路养护体制改革，全面推行县乡村三级路长制，配齐配强农村公路管养力量，“政府主导、部门协同、上下联动、运转高效”的农村公路管理养护新格局已基本形成。建立健全农村公路管养绩效考核、行业综合考评，专项督查等全方位考核机制，将农村公路养护管理工作纳入各镇街道年度目标责任考核，各级养护管理责任落实到位。全县三级农村公路管理机构设置率达到 100%，先后对 18 镇（街）召开路长制培训会，并对村级路长进行业务指导，共增设路长制标志牌 321 块，全年养护工程总投入 1357 万元，优良中等路率达 84.26%。

运输发展 2023 年，洋县交通运输局投资 220 万元，购置新能源动力公交车 6 辆，投资 75 万元，对洋县—李家寺线、洋县—马畅线路进行公交化改造，增加、优化停靠站点 39 个，沿途设招呼站 51 个、末站 2 个。投入 30 万元，对通村客运招呼站维修建设，修缮通村客运招呼站 80 个。投入 15 万元，对桑溪、槐树关、铁河、窑坪、秧田 5 个镇级客运站进行维修维护。高标准建成白石客货邮综合服务站、黄安客货邮综合服务站。完成磨子桥小江、洋州办坝坎、龙亭镇龙嘴等渡口航道疏浚项目，在全市率先实施渡口升级改造，投资 1367 万元，对 8 个内河水域渡口两岸进行升级改造，建设候船亭 18 处，改造渡船 5 艘，渡口接驳道路约 4 公里，斜坡道式、船舶靠泊码头基础建设 15 处及智慧交通监控设施等 10 处，更好满足人民群众多样化、高品质的出行需求。完成船舶检验 43 艘（渡船 15 艘、画舫 1 艘、景区非动力游船 27 艘），办理 6 名渡工适任证书和 8 艘渡船检验证书换证工作，上报县政府依法撤销渡口 3 处（桑溪镇锅滩渡口、幺庄渡口、桑溪沟渡口），航线变更 1 条（黄金峡大沟村—金水关岭村）。全年公路旅客运输客运量 47.3 万人次，客运周转量 2686.23 万人公里。

行业治理 2023 年，洋县交通运输局对驾校新驾规和

教学大纲落实情况、机动车维修行业、货运车辆超限进行了全面检查，办结从业人员诚信考核 2070 人次、普货异地年审 89 起，办结率 100%，道路客运车辆年度审验 267 辆，审验合格率 100%。梳理明确 232 项部门职责范围内的监管事项，22 名执法人员执法证件全部配备到位，考试参考率 100%，配备水上运输执法巡逻快艇，办理行政执法案件 71 起，无行政复议发生。在 2 家客运公司、18 家货运物流企业开展普法宣传活动，发放宣传资料 1200 余份，推动宪法等法律法规向基层群众普及，营造法治宣传教育的浓厚氛围。

（闫卫飞）

【西乡县交通】 西乡县交通运输局行政编制 11 名，内设人秘财务股、规划建设股、航运海事股、法制安监股 4 个股，西乡县交通运输综合执法大队实行“局队合一”。下设 3 个事业单位：西乡县农村公路管理站、西乡县交通基本工程建设质量监督站、西乡县交通运输事业发展中心。



2023 年，西乡县运用 PPP 模式建成的茶碾路

公路建设 2023 年，西乡县实施 6 个交通重点项目。白勉峡至十二岭三级公路完成 36.3 公里路段安防设施及配套工程；西乡县城至峡口公路，属抽蓄项目配套工程，全长 21.2 公里，计划投资 50841 万元，完成工可、施工图设计批复及水保、洪评、土地污染、地质灾害等前期手续；西乡县城南城峡路项目，属抽蓄项目配套公路，全长 8.99 公里，计划投资 23897 万元，完成 1 公里改造工程；西乡县城至白龙塘二级公路改扩建工程，完成工可、林地、水保批复；“山水画卷”试点工作，全年实施项目 50 个，投资 45.02 亿元，完成市试点办下达的投资任务；洋西高速建设，对线路进行分段固化，完成土地、林地现状调查，并对沿线所有土地、林地及为地面附（构）着物到户进行了确认登记工作，完成控制性工程老家山隧道进出口 11 亩土地征收及 6 公里施工便道建设。2023 年 12 月，西乡县开工建设高川镇五里坝社区至高桥村卡子垭公路改建工程，完成路面 2 公里，完成投资 500 万元。完成省道危桥丰东桥

的拆除重建，全长 21 延米。完成省道危桥龙溪河桥的拆除重建，全长 32.8 延米。完成省道危桥两河口桥拆除重建，全长 12 延米。2023 年，西乡县完成自然村硬化道路 3 条 8.5 公里，完成通村路完善工程 8 条 29 公里，完成通村路联网路 8 条 13 公里。完成通村公路生命安全防护工程 12 条 58.9 公里，投资 925 万元。完成农村公路危桥改造项目 2 个，全长 61.8 延米。完成农村公路危桥改造项目 2 个，全长 61.8 延米。完成桥涵配套 2 座，总长 198 延米，投资 930 万元。

公路养护 2023 年度列养公路 2437 公里。与各镇办、村、管护员签订养护管理责任书，严格执行“月查季考”制度，全年开展检查考核通报 10 次，及时对照奖惩机制兑付养护资金，全县县乡村公路的技术状况指数均超过省市要求指标，养护质量位列全市前茅。积极对接县财政，落实了县农管站 16 年未解决的财政供养问题。全面推进养护指标自动化监测工作，全年自检县乡村道 1300 公里。实施农村公路养护工程项目，完成投资 1341 万元。全年排查道路安全隐患 72 处，投资 567 万元完成隐患治理，开展水毁应急抢修 63 余次，实施灾毁修复，完成投资 110 万元。农村公路技术状况评定省道 MQI 技术状况评定指数 83.16，优良中路率 88.59%，优良路率 70.66%；农村公路评定里程 2172.598 公里，优良中路率 83.44%，优良路率 45.81%；县道 MQI 技术状况评定指数 76.35，优良中路率 76.21%；乡道 MQI 技术状况评定指数 76.51，优良中路率 83.56%；村道 MQI 技术状况评定指数 76.48，优良中路率 84.80%。农村公路技术状况评定指数，优、良、中等路比例达到省、市目标要求。

运输服务 西乡县公共交通服务中心项目，2023 年 5 月开工建设，采用 EPC 模式，总投资 8503 万元，完成 1、2、4 号楼主体工程，累计完成投资 5800 万元。投资 20 万元，完成 11 艘渡船的改造更新工作。完成县城至骆家坝农村客运班线公交化改造，更新出租车 50 辆。推行数字公交站牌试点工作，初步完成城区 4 个公交站牌数字化的试点建设工作。完成全县 336 辆国三以上柴油货车淘汰年度任务（年度任务 34 辆。实际完成 57 辆）。

公路治超 强化公路超限超载整治力度，深入公路沿线镇村、涉路施工单位广泛宣传《公路法》等交通运输法律法规，与货运源头企业签订“源头装载责任书”15 份，开展利用公路“打晾晒草”专项行动 13 次，清理打晾晒草 2000 余平米，拆除侵占农村公路产权临时建筑 4 处，纠正涉路违法行为 60 余起，立案查处 7 起，罚款 5.2 万元，依法维护了路产路权。全年检查车辆 4500 余台次，查处“百吨王”10 辆，协助公安交警处罚 10 起，卸载货物 530 余吨，超限超载率在 3% 以内。

“四好农村路”示范县创建 2023 年 11 月 2 日，全省“四好农村路”暨公路高质量建设推进会在汉中召开，西乡县获省级“四好农村路”示范县称号。西乡县按照“建好、

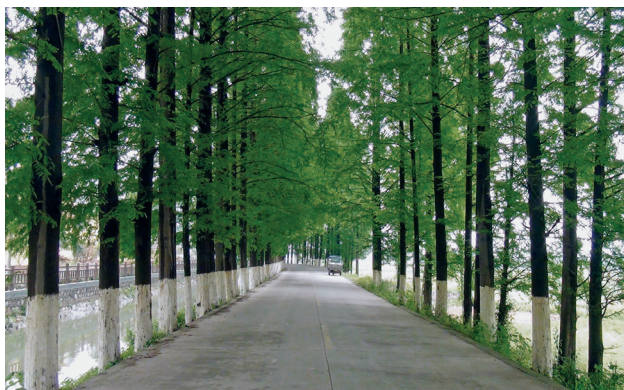
管好、护好、运营好”的总要求，实现农村公路从“行业主导”向“政府主导”转变，从“单点开花”向“全域推进”转变，把“四好农村路”高质量发展指标纳入“十四五”发展规划，推动农村公路与乡村振兴、全域旅游、国土空间等规划深度融合。以疏通“毛细血管”、畅通致富路为突破点，积极推动农村公路向进村入户倾斜，新改建通组路、联网路 900 余公里，实施安防工程 587 公里，新改建桥梁 26 座，实现了全县村组通达水泥路、村庄道路普遍硬化。建立“县为主体、行业指导、部门协作、社会参与”养护管理机制，构建起“总路长+三级路长”的路长制管理体系，建立 3 个养护中心、8 个养护工区，形成 215 个村道网格作业面，实现了农村公路“有路必管、有路必养、养必到位”。积极探索农村公路多元化管养，采取养护工区集中管养和通村公路权属责任明确到村的模式，实现了镇有管理站、村有管护点的村道管理体系。完善以财政资金、行业补助资金、村级集体经济收益为主的多渠道资金投入机制，农村公路列养率和经常性养护率均达到 100%。有序推进城乡客运公交化改造和城乡公交一体化建设，全县建制村通客车率始终保持在 100%，城乡交通运输一体化水平达到 5A 级，将客运服务与城市交通、产业园区、旅游景点相衔接，打造了 2 个镇级客货邮融合一体化的综合服务站，畅通农副产品进城、生活消费品下乡渠道，村级农村快递物流覆盖率达到 100%。围绕“茶药菌猪”优势特色农业产业、交通与文化旅游相融合、交通与工业经济相融合，加快构建“快进慢游”的交通服务格局，实施农业产业路、园区路 113 公里，打造景观节点、停车休息区、口袋公园 56 处，开通景区公交 3 条，建成 2 条 159 公里红色旅游路，建设循环经济工业园道路 21 公里，为产城融合发展夯实了交通基础。

（陈顺军）

【勉县交通】 2023 年，勉县交通运输局内设 5 个股室，在编 9 人。下辖勉县农村公路事业发展中心、交通运输事业发展中心、公路运输超限检测中心、交通运输综合执法大队、交通基本建设工程质量监督站、公路工程设计室、客货运输管理服务中心 7 家事业单位，实有干部职工 156 人。全县公路总里程 2401.9 公里，其中：3 条高速公路 108.7 公里、2 条国道 82.5 公里、5 条省道 94.64 公里、926 条农村公路 2116.06 公里（二级公路 28.93 公里、三级公路 136.78 公里、四级公路 1543.70 公里、等外公路 406.65 公里），公路网密度 100.65 公里/百平方公里。有营运客车 39 辆、货车 4067 辆，城市公交线路 15 条、公交车 12 辆，出租车 89 辆，一二三类机动车维修企业 31 家，驾校 6 家。

交通建设 2023 年，勉县交通运输局完成固定资产投资 4.35 亿元、招商投资 9 亿元。勉县继光汉江大桥项目建成通车。实施重点交通建设项目 4 个。S221 勉县张家河镇至略阳界公路，全长 13 公里，总投资 6700 万元，建成通

车；西枢纽堰河大桥建设项目，桥梁全长 138.16 米，总投资 5000 万元，进行桥梁下部施工和大梁预制场建设，完成水下混凝土桩基 35 根、墩柱 25 根、系梁 5 根，桥台 2 个，盖梁 2 个，预制箱梁 12 片，累计完成投资 2960 万元；定军山至两河公路（杨家山至福川社区段），项目全长 13.9 公里，总投资 1.97 亿元，完成立项、施工图、基本农田调整、土地预审批复以及施工招投标，并对地表附着物进行航拍取证，同时启动征地程序，进行项目征地拆迁工作，累计完成投资 1.02 亿元。



2023 年 6 月 23 日，勉县老贾路（杜 斐）

公路养护 2023 年，勉县共列养公路总里程达养 1683.49 公里，其中：省道 73.55 公里、县道 278.46 公里、乡道 383.98 公里、专用公路 12.29 公里、村道 935.21 公里。县交通运输局完成 2022 年和 2023 年农村公路养护工程投入 806.77 万元，其中 2022 年度农村公路养护工程杜团路、桥欧路路面大修工程，投资 209.77 万元；汉土路路域环境整治工程，实施绿化 14.9 公里，投资 223 万元；茶张路水毁修复工程，砌筑挡土墙 1046 立方米，投资 51 万元；六桂路水毁修复工程，砌筑挡土墙 1777.94 立方米，投资 90.21 万元；钟罗路水毁修复工程，砌筑挡土墙 977.90 立方米，投资 38.85 万元；联欢村道水毁修复工程，砌筑挡土墙 151.96 立方米，投资 8.65 万元。县、乡、村公路技术状况指数分别为 79.5、76.16、77.35，农村公路优良中等路比例达到 83.32%。

运输管理 2023 年，勉县交通运输局依法行政许可，全年共审验客货运输车辆 4148 辆，审验道路货物运输经营业户 878 户。开展机动车维修企业质量信誉考核工作，督促一二类维修企业建立废机油管理和处置台账，对有喷漆业务的企业进行场所升级改造。强化驾培行业日常监管，开展驾培机构服务模式改革，推行计时培训系统。加强道路运输从业人员资格管理和诚信考核工作，建立从业人员信息台账，更新省道路运输管理信息系统平台数据。

路政治超 2023 年，勉县交通运输局与 9 家一三类治超点、15 家维修企业签订治超目标责任书，严格落实对货

源单位、重点区域的日常监管巡查职责，不定期深入企业明察暗访，持续加强货运源头企业监管。黄沙超限检测站共计检测车辆 40441 辆，农村公路超限率控制在 3% 以内。

安全生产 2023 年，勉县交通运输局深入开展农村公路安全生产能力提升、重大事故隐患专项排查整治 2023 行动、道路运输安全生产突出问题集中整治等专项整治活动。共排查安全隐患 137 处，整改完成 137 处。办理网上信访案件 9 件，办理回复 12345 政府热线网上信访件 258 件，办理亲商助企交办问题 3 个，企业走访交办问题，收集问题 5 个，办结 5 个，“陕企通”网上平台企业诉求 2 件，全部按照规定的办理流程办理完成。联系指导县搬运公司、原交通宾馆等局属企业解决遗留人员、资产等问题的处置，圆满完成行业综治维稳、平安建设各项工作任务。

（李宇蕃）

【宁强县交通】 2023 年，宁强县交通运输局内设办公室、公路股、运输管理与安全监督股、政策法规股 4 个股室，下辖县农村公路事业发展中心（正科级）、县交通运输事业发展中心（正科级）和县交通基本工程质量监督站（副科级）3 个事业单位。

项目建设 2023 年，宁强县交通运输局实施交通重点项目 5 个，总投资 6.23 亿元，完成投资 4.84 亿元。317 省道县城过境公路改建工程完成征地 12 公顷、土石方开挖 2.3 万立方米，完成投资 1.8 亿元；毛坝河至草川子旅游公路改建工程完成路基主体工程，完成投资 1.21 亿元；大竹坝至禅家岩四级公路改建工程完成总工程量的 76%，完成投资 7875 万元；阳平关嘉陵江大桥建成，还在完善引线路基施工，完成投资 4600 万元；烈金坝至阳平关公路改建工程建成投用，完成投资 5800 万元；铁锁关玉带河桥梁工程（银屏梁玉带河桥梁和毛家垭玉带河桥梁）建成通车，完成投资 3200 万元；完成村组硬化路 160 公里、通村联网工程 33 公里、安防工程 227.6 公里；宁强客运枢纽站项目开工，完成投资 1300 万元，进行主体工程建设；宁强至青木川高速公路项目初步纳入全省高速路网规划，等待省政府审批；阳安—兰渝铁路联络线委托铁一院编制预工可，项目列入全省铁路路网规划，争取国铁集团纳入建设计划；103 省道阳平关和燕子砭过境、何万路改建工程，完成工可方案论证和专家现场查勘，工可编制有序推进。

四好农村路 2023 年，宁强县交通运输局启动“四好农村路”国家级示范县创建工作，成立创建工作领导小组，进行基础性指标梳理自查和资料完善工作。全年完成农村公路建设任务 589 公里和农村公路危桥改造工程 8 座 792 延米；制作文化墙宣传栏 69 处 2075 平方米，绿化、美化公路 56 公里 10.2 万平方米，施划行车标线 34 公里 13.26 万平方米；在汉中市一季度交通建设项目暨“四好农村路”示范创建工作推进会上，宁强县交通运输局就重点项目建

设、“四好农村路”示范县创建及交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作进行交流；完成宁阳路、阳双路2条市级“四好农村路”示范路创建；6月9日，陕西省交通运输厅对汉中市创建“四好农村路”省级示范市复核验收，宁强县复核点位高标准通过验收；宁强县乡道蒲家坝至丁家坝公路被评选为“全国第三届美丽乡村公路”。



2023年11月，宁强县烈金坝至阳平关公路改建工程建成投用

公路养管 2023年，宁强县交通运输局列养农村公路总里程3055公里，新增省道里程199.5公里。开展农村公路安全隐患大排查16次，发现问题95个，整治76个，上报整治计划19个；建成G108、宁青路等沿线平交路口减速带63处514延米、新增平交路口警示桩172处688根，安装警示标牌829块，农村公路优良中等路比例达到85.5%；全面完成养护工程投资计划971万元，完成路面工程2562平方米、防护工程1.36万立方米、排水工程205立方米、新建小桥1座、涵洞6道，治理高危边坡3处开挖土石方5万立方米；加大路面巡查力度，强化路警联动，办理公路赔（补）偿案件11件，制止侵占路产220余起，清理违章建构物15处、非公路标志12处，现场纠正超载货车31辆，卸驳载240吨。

道路运输 2023年，宁强县交通运输局新开通青木川至姚渡火车站班线和宁强至桃园子、宁强至八海等3条客运线路；围绕“数字交通”，建成宁强县智慧交通运营安全监管信息化平台，进行运行调试；积极推广应用“TAXI智慧码”，全县2家出租车公司61辆出租车全部注册“嘀嗒出行”智慧出行平台，出租车运营总次数达6.8万次，“智慧码”扫码总量达8.1万次；整合公交物流资源，通过邮政分公司分布在镇街的运营网点和城乡公交的便捷性，推动城乡公交车代送邮快件，降低农村物流末端配送成本，开通宁强至铁锁关、宁强至广坪两条交邮融合试运营线路，日均件量达300件以上；办理客运审验、延续经营112辆次，办理新增货运车辆道路运输证62辆次、道路运输证年审452辆次，资格证诚信考核5176人次。持续拓展农村定制客运服务，在燕子砭镇、胡家镇、巴山镇投放定制客运

车20辆，有效解决偏远村组群众“乘车难”问题。

专项工作 2023年，宁强县交通运输局按照市县关于大气污染防治专项行动部署要求，及时印发《宁强县车辆优化工程专项行动工作方案》《宁强县老旧柴油货车提前淘汰补贴实施办法》等，全县淘汰任务为35辆，年度完成淘汰车辆79辆，超额完成目标任务。

执法改革 宁强县是全国行政执法改革试点县，2023年3月，县委编办撤销宁强县交通运输综合执法大队，并将原大队4名事业干部身份人员划转至宁强县综合行政执法局，其余人员分流至原所在编制单位。同时，宁强县交通运输局向宁强县综合行政执法局划转行政处罚事项276项。

（张 军）

【略阳县交通】 2023年，略阳县交通运输局行政编制8名，在编10人。内设综合股、建设股、规划股、安监股、运管股5个股室，下辖略阳县农村公路管理站、交通运输事业发展中心、路桥测设工程队3个事业单位，县交通运输综合执法大队实行局队合一形式办公。境内有高速公路1条（十天高速）75.3公里、高速公路引线4条27.86公里、国道1条（G345）98公里、省道2条（S221、S317）155.45公里、县道10条272.50公里、乡道27条345.63公里、村道197条1251.91公里；二级客运站（汉运司略阳分公司汽车站）1个、五级客运站7个、农村招呼站45个。

交通建设 2023年，略阳县G345横现河及郭镇过境二级公路改建工程共10公里，郭镇段基本完工，横现河段完成部分路基防护工程后停工，待建设用地批复后即可复工；G345煎茶岭段大修工程完工通车；S317横现河至徐家坪三级公路改建工程13公里，办理用地手续；徐家坪至马蹄湾公路11.4公里、两河口至仙台坝公路8.7公里、徐家坪至木瓜院公路26.5公里，3条三级公路全长46.6公里总投资4亿元，完成项目建议书、工程可行性研究报告、初步设计的批复以及社会风险评估、勘察设计招标等前期工作；全长111延米的窑坪河大桥在建设中，全长236延米的徐家坪街口嘉陵江大桥即将开工建设。巩固拓展建制村“两通”成果，2023年实施财政涉农整合资金项目2大类11个项目，总投资3022万元，全面完成建设任务。投资14019万元建成30户以上自然村通硬化路项目51条159公里，完成年度建设任务的157%。农村公路养护工程99公里，完成投资1450万元；农村道路生命安全防护工程42条105公里，完成投资2580万元。

公路养管 2023年，略阳县共列养农村公路1647.17公里，通过扎实开展农村公路安全隐患专项整治工作，对高危边坡排险2处，抢通公路8条24处，新增道路警示标志牌186块，设立临时警示牌368块，安装爆闪警示灯4个，更换损坏陈旧的广角镜36面，为广大群众出行提供安全保

障。筹措资金 206 万元实施道路绿化提升工程,在略高路、西白路、徐西路等主要县乡道路完成绿化 72842 平方米,种植红叶石楠球 4796 棵、塔柏 280 棵、雪松 204 棵、紫薇 183 棵、桂花 295 棵以及鸢尾 72168 平方米,补植其他树木 1200 余棵,在药木院至谭家庄公路打造景观节点 674 平方米,城乡群众交通出行条件得到极大提升。6 月 5 日,“四好农村路”省级示范县通过省级现场复核,10 月 18 日,陕西省交通运输厅、省财政厅、省农业农村厅、省乡村振兴局联合发文,略阳县通过省级五年复核。



2023 年,略阳至高潭子公路除虫作业

行政执法 2023 年,略阳县交通运输局扎实开展“打非治违”工作,累计排查疑似非法营运车辆 50 辆,查处非法营运“黑车”5 辆,累计查处超限运输案件 6 起,其中申请法院强制执行案 1 件,路政收赔案件 3 起,汉中迅安递运输有限公司、略阳县春晖矿业有限公司等 3 家源头货物装载企业,公开承诺做到合法装载配载。拆除货运车辆非法改装 72 辆,有效维护全县交通运输秩序。

(付建菲)

【镇巴县交通】 2023 年,镇巴县交通运输局在编人员 10 名,内设 3 个股室,4 个局属事业单位。全县公路 641 条、3027.19 公里,其中高速两段 74.5 公里(G65 川陕界至安康巴山界 24 公里,S27 洋镇线西乡至镇巴段 50.5 公里),国道 1 条 91.02 公里、省道 4 条 347.62 公里、县道 8 条 331.51 公里、乡道 22 条 564.60 公里、村道 606 条 1617.95 公里,公路网密度 87.32 公里/百平方公里,平均每万人有公路 142.30 公里。

交通建设 2023 年,镇巴县交通运输局新建改建镇三级路、产业路、通组路、联网路、安防工程等项目共 6 大类 91 个,完成投资 3.61 亿元。狠抓《镇巴县推动交通运输高质量发展三年行动方案》落实落地,全力以赴推动洋镇高速陕川段、镇巴至巴山高速前期,协调推进 210 国道大河口重大灾毁应急修复工程,加快推进 3 条 18.1 公里通

镇三级公路、3 条 41 公里县乡公路改建,实现 320 省道星子山隧道及引线工程 5 月 1 日正式投入试运营,建成 30 户以上自然村水泥路 63.4 公里、农村公路安全生命防护工程 160 公里。

公路养管 2023 年,镇巴县交通运输局出台《镇巴县深化农村公路管理养护体制改革实施方案》,修订完善《镇巴县农村公路养护管理办法》,进一步厘清道路管养职责和内容,实现农村道路管养范围明晰、责权明确。全面落实路长制,落实日常养护资金 680 万元,县道实行“路长+责任人+养护公司”模式,3 条新省道和 8 条县道 489 公里分别确定路长和包抓责任人,分东中西片组建 4 支养护队伍 96 人、机械 46 台,定期清扫路面、清理水沟、维护绿化和安防设施;镇村道 504 条 1910 公里实行“路长+公益岗+群众”模式,采取分段承包、公益性岗位负责日常清理、发动群众集中整治等方式全面落实养护责任。采取月检查、季考核、不定期巡查制度,将考核结果与养护承包费挂钩,并纳入年度目标责任考核。

运输管理 2023 年,镇巴县交通运输局完成货运量 240.79 万吨,货运周转量 30023.45 万吨公里,客运量 45.67 万人次,客运量周转量 4668.2 万人公里。深入开展车辆优化工程、污染源治理等工作,累计注销国三以下老旧柴油车 71 辆,占 2023 年度任务完成率 197%,审符合淘汰补贴申领条件老旧货车 15 辆,向县财政申请首批淘汰补贴。更新出租车 2 辆、新购置公交车 2 辆均为新能源车。

行政执法 2023 年,镇巴县交通运输局按照“疏堵结合、标本兼治、综合治理、依法监管”的原则,与公安、城管、邮政等部门联动,加大对大货车超限超载、非法营运车辆的专项整治力度。共查处各类案件 27 起,结案 27 起,其中路政案件 6 起、运政案件 21 起,纠正轻微违法行为 63 起;制止在公路建筑控制区建设 5 起,及时清理违章搭建、堆放物以及占到经营等损害路产路权行为 6 起。

安全生产 2023 年,镇巴县交通运输局紧紧围绕重大事故隐患专项排查整治 2023 行动,深入开展安全隐患大排查大整治、大货车专项整治、农村公路安全能力提升、“企业主体责任落实情况集中攻坚月”“双重预防机制建设攻坚月”等专项行动,开展安全教育培训 12 次,组织路查 28 次,入企督查 8 次,共排查隐患 72 处,其中一般隐患 62 处、县级重大隐患 10 处,全部完成隐患整改工作,整改率 100%。聘请第三方公司对全县农村公路安防工程进行全面排查,详细核准安防工程缺失 625.1 公里的底数,完成安防工程建设任务 360 公里,修复灾毁安防工程 20 公里,承办全市农村公路安防工程现场会,全系统安全生产形势平稳向好。

(崔广军)

【留坝县交通】 2023 年,留坝县“四好农村路”“客货邮”

融合发展和交通运输项目建设迈出新步伐、取得新成效。“留坝县交旅融合创新项目——道班宿”被中国公路学会授予“2022 年度全国交旅融合创新项目”；高江路被陕西省交通运输厅授予陕西省“十大最美农村公路”。

项目建设 2023 年，留坝县 316 国道柴关岭隧道及引线工程 1 号、2 号隧道全线贯通，成型路基 4.65 公里，铺筑路面 4.65 公里，完成桥梁 4 座；马道至城固界道路建设完成路基土石方开挖 4.2 公里，成型路基 4.2 公里；完成玉皇庙镇汪家沟道路 9 公里；新建农村公路 138.08 公里，桥梁 4 座，完成道路沿线绿化美化 14.55 公里，农村公路养护修复 112.33 公里，实施农村公路安防 30 公里。

试点工作 2023 年，留坝县交通运输局围绕畅通旅游网络、建设旅游风情走廊、完善服务设施功能、提升交通旅游信息服务水平、打造旅游交通客运品牌五个方面。谋划实施项目 76 个，其中续建项目 19 个，新建项目 57 个，计划总投资 28.85 亿元，完成投资 31.06 亿元。打造陕南通旅游山水画卷观景平台（节点）10 处、停车位 180 个。



2023 年，G316 柴关岭隧道及引线工程

公路养管 2023 年，留坝县交通运输局深化农村公路管理养护体制改革，推进“路长制”工作规范化、制度化、常态化，实现从“路长制”向“路长治”的根本转变。依托村级扶贫社建立“三队两会一屋一规”治理体系，形成农村公路“共建、共治、共享”新格局，做法入选第三批全国乡村治理典型案例。建成由 10 个点位智能监控系统、2 个弯道预警系统和 6 盏智慧灯杆组成的交旅融合“智慧交通”系统上网运行，探索智慧路长制，通过二维码提供路段旅游点、加油站、应急求助等功能信息，拓宽路长制服务功能，为群众的生产生活创造快捷、安全、便捷的环境。探索路衍经济收益反哺养护特色养护模式，“道班·宿”项目的开发，盘活了闲置资源，保障了村集体收入稳步壮大的同时，反哺了农村公路事业发展，成为交通在乡村旅游中拓展生长的“留坝实践”，通过“向上争、财政筹、群众投、盘活聚”等方式全力补齐资金缺口，经验做法入

选 2022 年度全国交旅融合创新项目，并于 2023 年 10 月被交通运输部收录至《农村公路建设和养护资金长效保障机制典型案例》。

乡村振兴 2023 年，留坝县交通运输局创建省级“客货邮”融合发展样板县，县内班线全部公交化，新开通留坝至江口公交线路 1 条、留坝至马道公交 1 条，并将留坝至张良庙公交线路延伸至营盘；投放新能源公交车 2 辆和出租车 3 辆。完成县城二级客运站和江口、玉皇庙、庙台子、马道和武关驿综合运输服务站及张营路、武雪路和高江路沿线 17 个公交站点的提升改造。打造 5 条“客货邮”融合公交示范线路，建成县城物流快递仓储分线路 8 条，实现全县 73 个村、3 个社区快递全覆盖。

运输管理 2023 年，留坝县共有客运班线 5 条，公交 4 条，客运车辆 21 辆，100% 的行政村通客车。县城公交车 5 辆，县城 20 公里范围内公交全覆盖。拥有二级客运站 1 个，招呼站 33 个。客运周转量达 774.6 万人公里。营运车辆 123 辆计 1630.4 吨位，货运周转量 1.21 亿吨公里。共办理 25 项行政许可事项，审验经营业户 104 户。培训机动车驾驶学员 348 名，其中 261 名学员通过考试取得驾驶证，考试通过率达 75%。严格做好从业人员再教育及诚信考核工作，诚信考核驾驶员 409 人次。

（吴 强）

【佛坪县交通】 2023 年，佛坪县交通运输局有在岗工作人员 39 名，内设综合办公室、规划建设股 2 个股室及县公路工程质量监督站和县交通运输综合执法大队 2 个直属机构，下辖佛坪县农村公路事业发展和佛坪县交通运输事业发展中心 2 个单位。全县公路总里程 734.66 公里，其中国道 76.43 公里，县道 149.37 公里，乡道 100.54 公里，村道 408.32 公里，桥梁 157 座合计 8553.49 延米，隧道 9 座合计 6940 延米，公路网密度 51.36 公里 / 百平方公里。拥有客运车辆 8 辆、货运车辆 45 辆、公交线路 7 条及车辆 6 辆、出租车 10 辆、维修企业 16 家。

交通建设 2023 年，佛坪县交通运输局实施 G108 佛坪县大坪峪至袁家庄旅游公路改建工程，总长 25.58 公里，总投资 3.77 亿元，完成投资 2.77 亿元，累计完成工程项目进度 73.4%。实施佛坪县农村公路改建提升工程，其中危桥改造一座（吕关河桥），沙窝村十里沟道路安防项目、东岳村范家沟道路安防工程、王家湾村老庵水井湾通组道路项目、塘湾村至教场坝村白家沟道路路基工程、袁肖路生命安全防护工程计 13.1 公里，完成投资 2195 万元。实施佛坪县高速公路连接线道路改造提升项目（养护工程），提升改造路面工程 18.98 公里，完成投资 1343 万元。

四好农村路 2023 年，佛坪县交通运输局积极创建国家级“四好农村路”示范县，通过市局及相关专家初步评审打分。创建市级“四好农村路”示范路 2 条、13 公里（县

道秧岳路10公里、村道银厂沟路3公里),待市局审核验收。

“两大路”入选全国“最美农村路”评选,在12月份网络竞选中位居全国第一,2024年下半年交通运输部将组织实地验收。



2023年,佛坪县袁肖路航拍

运输管理 2023年,佛坪县交通运输局建立健全运输业和物流市场的管理体制,紧盯周边未通高铁的市县科学谋划运营线路,有序增加运营车辆,加强站点(场)的规划和建设,实现游客与景点之间零对接、零换乘。根据高铁站日旅客流量,确定日接送车辆数量,设立公交、出租车、其他车辆停靠点,悬挂明显标志牌。同时,确定专人负责日常管理,建立日常管理制度,规范运行,确保出入旅客“零换乘”“无缝对接”。规范出租车运营,建立“滴滴”平台,切实加强出租车管理,规范出租车运营行为,加强运输行业服务人员业务培训,不断提升工作人员文明服务水平。通过鼓励引导,积极推动物流业从县城向集镇和乡村延伸,建立佛坪县三级物流配送中心,建立覆盖全县6镇1办44个行政村的物流节点网络。加强对运输业和物流市场的监管,使运输能力、服务质量和水平显著提升。

行业治理 2023年,佛坪县交通运输局持续加大检查,严厉打击道路违法行为,对侵占路产路权行为加大执法力度,对非法营运、超限超载车辆加大巡查密度,共出动行政执法人员752人次、出动执法车辆203车次,检查货运车辆289辆,纠正各类违法行为13起。依法维护路产路权,打非治违取得阶段性成效,农村公路超限超载率稳定控制在3%以内。加强邮政快递业安全监管,针对辖区13家快递物流企业,开展执法检查26次,出动执法人员80人,有效促进快递物流企业的规范经营。

安全生产 2023年,佛坪县交通运输局抓好车站源头管理,与客运站签订安全目标责任书。督促运输企业落实安全生产主体责任,企业建立健全安全教育培训等相关制度,推动企业强化主体责任意识,促进企业安全生产达标。开展道路客货运输安全隐患大排查大整治行动、道路客货百日攻坚及安全生产月等专项行动并取得阶段性成效,组

织开展交通安全隐患排查检查15轮次,排查重点路段隐患问题26个、客运(物流)企业安全隐患12处,“两客一危”企业卫星定位系统安装率达到100%,实现车辆安全动态管理,县汽车站例行安检率达100%,道路交通安全形势平稳,未发生较大以上安全事故。加大应急保障装备投入力度,修订完善应急保障队伍和应急保障预案,建立应急救援物资储备库,成立应急救援队伍。

绿色交通 2023年,佛坪县交通运输局严格遵循主体功能区和生态保护红线等空间管控要求,将生态保护理念贯穿于基础设施规划、建设、运营和养护全过程。重点推进生态选线选址,依法绕避自然保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区,降低交通基础设施建设和运营对生态环境的影响。严格落实水土保持措施,加强植被保护与恢复。推进旅游风景道建设,加强旅游公路沿线生态资源环境保护。加强对在公路隔离带及服务区内焚烧垃圾、枯枝的综合协调管理,强化对货运车辆道路扬尘污染防治和道路养护和道路灰尘污染防治管理。监督机动车检测维修制度的实施,督促机动车维修企业建立健全维修规章制度。加大对机动车维修行业全面排查,规范机动车维修行业废机油管理,按照危险废物管理规定,责令维修企业将废机油交由有危险废物处置资质的单位安全处理。对G108、县乡道路、乡村公路及主要河流沿岸道路交通安全隐患和防控设施进行全面排查,严格落实危险路段警示标识、沿河道路实体密封围挡、减速带等道路安全设施,防控危险化学品运输车辆事故发生。

交通扶贫 2023年,佛坪县交通运输局全面巩固提升交通脱贫攻坚“两通”成果,常态化开展“两通”动态监测和预警,完成46条公路水毁修复任务及10条农村客运班线公交化改造。大力提升农村公路畅通水平,共计投资1.4亿元实施农村公路165.08公里,桥梁工程493.52延米,全县44个行政村、131个30户自然村、12个移民安置点全部通硬化路、通客车、通物流快递。健全机制持续强化农村公路管护力度,建立覆盖县镇村“三级”路长管理体系,加强道路对超载超限、农村公路“五乱”、维修客货企业的巡查和执法力度,纠正各类违法行为19起。逐步完善村级物流体系,巩固“省级客货邮样板县”融合发展成果,强化运输与邮政、供销、物流快递等行业的融合,建成县镇村三级物流配送中心30个,全县行政村快递覆盖率达100%。拓宽农村群众增收致富渠道,在农村公路建设和管护领域推广以工代赈方式,优先吸纳当地农村群众特别是脱贫人口等低收入群众参与工程建设及后续维修养护。带动农村群众务工及后续维修管护151人,组织务工群众开展就业技能培训人数151人次,发放劳动报酬331万元。坚持做好定点帮扶,银厂沟村成功引进花筑、小红书院、抖音等特色名宿和电商,大力发展食用菌、百合园、玫瑰园、采摘园等特色产业园,不断发展壮大垂钓园、棕垫厂等集

体经济，全村基础设施、产业发展、集体经济、活动场所产生“四大巨变”，实现全村 113 户 371 人（脱贫户 23 户

55 人）人均收入均达到 1.3 万元以上。

（杨 涛）

安康市

【汉滨区交通】 2023 年，汉滨区交通运输局机关行政编制 16 名，实有工作人员 17 名，内设办公室、交通行业审批股、政策法规股、综合规划股、建设管理股、安全管理股、工程质量监督股 7 个股室，下辖汉滨区农村公路养护中心、汉滨区道路运输服务中心、汉滨区水路交通服务中心、汉滨区交通运输综合执法大队、汉滨区交通运输局资金筹集管理中心等 5 个事业单位。全区公路总里程达 5585.66 公里，其中高速公路 149.66 公里，国道 145 公里，省道 283 公里，县道 288 公里，乡道 720 公里，村道 4000 公里。公路网密度 153 公里 / 百平方公里；有客运企业 3 家、在营客运车辆 170 辆，货运企业 75 家、在营货运车辆 751 辆；客运站 3 个，进站参营客车 227 辆；驾校 13 家；危运企业 3 家，在营危运车辆 69 辆；机动车维修企业 208 家。全年完成道路运输客运量 262.55 万人、客运周转量 3.33 亿人公里，水路运输客运量 8.3 万人、客运周转量 12.45 万人公里。

项目建设 2023 年，汉滨区交通运输局完成交通固定资产投资 7.65 亿元。G211 石梯至张滩段、S210 紫荆至茅溪段公路、吉田路天山至田坝段、安岚高速双龙引线等项目建成通车；G316 安康建民至恒口公路改建工程汉滨段完成桥梁下部结构，路面基层全部完成；东镇至三县堡、晓道河至乱石沟公路完成主体工程，张滩至关家、财梁至蒋家坪、大竹园至蒿坪、紫荆过境线、吉河至自立段、五里互通立交、黄洋河大桥、恒河规划大桥、茅溪沟大桥等路桥项目加快推进。

公路养管 2023 年，汉滨区交通运输局指导北区、南区养护公司对辖区县乡道分片分区养护作业，实行网格化管理，推动县乡道养护质量稳中提升。全年列养的 4 条 186.13 公里省道（按县道标准列养），11 条 304.97 公里县道，33 条 625.36 公里乡道，1765 条 3323.79 公里村道未出现失养、漏养，总体优良路率达 75% 以上。2023 年应对多轮持续强降雨，实施道路应急养护工程和预防性养护工程，全年共投入资金 4182 万元，累计修复路面 50321 平方米，修复圆管涵 600 米，修复挡墙土墙 36788 立方米，修复边沟 3654 米，修复波形梁护栏 834 米，路基处理 1057 米，投入应急机械设备 520 台次，清理塌方 45800 立方米。有力提高道路应

急保畅能力。

运输管理 2023 年，汉滨区交通运输局新办理道路运输证 142 本，审验客货运车辆 633 辆，临牌发放 7 个，网上审核包车驾驶员 35 个。换发车站经营许可证 1 家，货运公司办理经营许可证 10 家，换发经营许可证 6 家。机动车维修备案 12 家、变更 3 家，校车审批 31 辆，许可设立网络货运分公司 1 家。按期组织开展对辖区客（危）运企业、客运站及驾培机构的质量信誉考核，促进提升行业企业运营管理水平。完成 25 艘船舶检验登记，核查 1 家水运企业，完成 10 艘客渡船水路运输许可证、船舶营业运输证年审。积极争取上级项目资金支持，顺利发放客运车辆交强险补助资金 267.5 万元和 2022 年度成品油价格调整财政补贴资金 8.71 万元。

综合执法 2023 年，汉滨区交通运输局对安康中心城区重点路段及辖区镇办开展非法营运整治行动 20 次，依法查处并现场纠正客运车辆违规经营行为 100 起，查扣涉嫌非法营运车辆 10 辆。积极整治辖区路域环境，清理公路沿线违法乱堆、乱占、乱放等行为 60 起，拆除违法修建院坝坎占用公路路肩 2 起，拆除违法占用公路路产 1 处，影响行车视距的围墙 1 处，整治公路控制区违法占用公路用地建房 3 起，处理擅自拆除损坏公路波形护栏 2 起，处理毁坏砍伐公路行道树 1 起，整治抛、洒、滴、漏污染公路运输车辆 5 辆次，处理在公路控制区和公路用地范围内埋设饮用（排污）水管 4 起、架设杆线 6 起，着力维护路产路权。开展水路运输企业、渡口和营运船舶执法检查 39 次，检查营运船只 58 艘次，渡口 52 个次，指导涉水镇办与渡口经营人、涉水村签订安全生产责任书 20 余份，督促属地镇办落实农用船只监管和“三无”农用船取缔，清理水域无人看管竹筏及非运输小铁船 10 艘，全年未发生水路安全责任事故。

（马康栋）

【岚皋县交通】 2023 年，岚皋县交通运输局完成重点交通建设项目总投资 31.73 亿元，狠抓岚皋至陕渝界高速公路和西渝高铁岚皋段建设环境保护工作，全力配合属地政府及相关部门做好“两高”建设征地拆迁工作，持续加强对