

链2家。与县经发局、邮政局等相关单位及各乡镇协同推进县、乡、村寄递物流体系建设，积极推进建制村建立村级寄递物流综合服务点。选优配强驻村工作队伍，选派1名第一书记、2名工作队员常驻交道村，抽调20名交通干部开展帮扶工作，落实全村57户脱贫户的帮扶责任。组织

帮扶干部进村入户开展走访调研，听取村情民意，解决实际问题3个。组织开展技能、知识培训80人次。投资56.7万元，对交道村至曹家庙村，交道村至小碾子村道路进行维修。

(宋佳)

榆林市

【榆阳区交通】 2023年，榆阳区交通运输局下辖区农村公路养护中心、区道路水路运输服务中心、区交通运输综合执法大队3个事业单位，核定编制163名，在编在岗干部257名，协管员17名。公路总里程4278.49公里，公路网密度61公里/百平方公里。客运企业16家，客运站2个，客运车辆632辆，南北客运站运行客运班线184条（其中省际班线45条，县、市际班线114条，区内班线25条）；货运企业377家（其中普通货物运输企业317家，危化企业60家），个体普通货物运输业户12306户。动态统计普通货运车辆21500辆，危化车辆4500辆；有水运企业15家，登记船舶总数386艘；有机动车维修备案企业419家（其中一类维修企业11家，二类维修企业44家，三类维修企业364家，摩托车12家）；有机动车检测备案企业17家；拥有驾校27家，其中一级培训资格2家、二级培训资格2家、三级培训资格13家、五类车培训资格10家（摩托、三轮驾驶员培训）。

2023年，榆阳区被交通运输部、农业农村部、国家邮政局联合命名为“四好农村路”全国示范县，榆阳区交通运输局被区委、区政府评为重大前期项目推进先进单位、巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作先进集体、巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接驻村联户工作先进集体，被区政府评为城市更新工作先进包抓集体，被市交通运输局评为项目建设先进单位、农村公路“路长制”先进单位。

公路建设 2023年，榆阳区交通运输局规划实施建设项目17个（其中续建项目4个、新建项目6个、养护项目7个），总投资10.43亿元（争取中省资金1.98亿元，贷款融资3.67亿元，区级配套4.78亿元）。新建通组道路1022公里，累计完成固定资产投资7.5亿元，占年度总投资的72%。完成大补路小壕兔至耳林段、2022年度和2023年度通组道路（省库内）、2023年通组道路（省库外）、千金路尧州煤业至象道物流东通道段改造项目、水毁修复工程、

农村公路破损路段整治提升工程。三鱼路三岔湾至赵家峁段提升改造工程、军旅园至女子民兵治沙连景区道路提升改造工程、G242至曹家峁和治沙连至拐沟水库道路等3个项目办结林业手续并进场施工，2023年第一、第二批养护工程和2023年新增省道大中修及预防性养护工程完成工程量35%，2023年村道安防工程完成工程量40%，农村公路隐患治理工程完成工程量60%。大早路、巴小路（红石桥至王圪堵段）办理土地和林业手续。



2023年8月，改造提升后的榆阳区前湾滩村道

公路管养 2023年，榆阳区交通运输局创建成“四好农村路”全国示范县；创建成小壕兔市级“四好农村路”示范乡镇、35公里市级美丽农村路和大补路（耳林至贾拉滩段）10公里“最美农村路”；印发《榆阳区“最美农村路”创建方案》，推动乡镇（街道）创成“最美农村路”23条154.37公里（村道）。建成榆阳智慧交通平台，实现安全监管、管理养护、执法监督、便民服务科技化、数字化、信息化。落实县乡道养护公司分片管理、村道乡镇负责制，加强公路安防设施维护、道路保洁等工作，绿化农村道路

50多公里。完成12个乡镇的16个高速出口综合整治。加强路产路权保护，巡查发现公路穿越管线3处，督促办理涉路施工许可3件，查处路面车辆未加盖篷布行为18次，责令拆除公路红线违法设置广告牌193起。

道路运输 2023年，榆阳区交通运输局成立区邮政业安全发展中心，捋顺市、区监管职责。紧盯客运场站和通村客运等重点环节，加强驻点监管和交通执法，全年查扣非法营运车辆3辆，查扣移交市支队1辆，查处客运班线未按规定线路行驶行为10次，查处出租车未使用计价器、议价违法行为8次。综合运用“一超四罚”和“黑名单”列管措施，严厉打击源头装载企业超标装载行为。累计查办案件15起，“一超四罚”处理车辆1148辆、锁定414辆、注销8辆；处理从业人员602人次、列管从业人员267人；处理源头企业违章1484次，运输企业违章1135次。落实财政资金90.6万元，常态化补贴边远退出贫困村通村客运服务。

平安交通 2023年，榆阳区交通运输局统筹发展和安全，持续用力强责任、防风险、补短板、除隐患，全年发生道路运输事故10起，死亡5人，事故起数和死亡人数同比“双下降”（事故起数下降31%，死亡人数下降40%）。按照“三管三必须”要求，夯实企业主体责任、行业监管责任和乡镇属地管理责任。按照“不漏一人、不漏一车、不漏一企、不漏一米”的要求，累计排查整改人、车、路、企及寄递物流行业安全隐患4775项。从严格落实客运安全管理“十条硬措施”，累计排查客运车辆295辆，警示教育驾驶员448人，安装手机收纳盒475个。以“防风险、保安全、保畅通、保稳定”为目标，辖区交警各大队查处超员、超速、不系安全带等交通违法行为2.8万起，酒醉驾700余起，货车超载1400余起。邀请专业讲师开展“两类人员”培训4次（300多人接受教育），开展道路运输突发事件应急演练1次。

行业治理 2023年，榆阳区交通运输局落实《保障农民工工资支付条例》，抓实行业风险防范、反恐防范、信访维稳等工作。推进“营商环境突破年”活动，梳理、调整行政权力事项317项，规范审管联动机制。推进信用交通建设，强化项目建设、“两客一危”、超限治理等重点领域信用监管，及时推送社会信用体系网案件54件。抓实“铁腕治污”攻坚行动，扎实做好好国道扬尘治理等行业环保工作，落实烤漆房废气检测费54万元，不间断抽查检测，有机废气达标排放。发挥12345、12328和网络问政平台监督作用，1—12月份，办理各类网络问政问题400件，办结率100%，群众满意率96%以上。投入10万元，全力配合做好包抓小区和路段创文工作。按照违法事实清楚、处罚依据正确、执法程序合法、处罚决定适当的要求，全年共责令整改违法行为165起，立案54起，普通程序案件完结51起；简易程序66起，完结66起。

（曹爱林）

【横山区交通】 2023年，横山区交通运输局内设办公室、财务室、建设股等3个股室，设立交通综合执法大队（局队合一），下设农村公路服务中心，交通运输服务中心2个事业单位。

公路建设 党岔至武镇三级公路改造工程全长18.74公里，路基宽度7.5米，路面宽度7米，总投资8826.17万元。前期手续于2023年11月底全部完成，征拆迁工作接近尾声。土地海则至子洲何家集（殿市至高镇）项目改造工程全长50.27公里，总投资1.7亿元。根据区政府安排2023年先期实施殿市至韩岔段，2024年实施韩岔至高镇段。殿市—韩岔段全长9.74公里，采用三级公路标准建设，路基宽度7.5米，路面宽度7.0米，建安费5374.67万元，主体工程全部完工。韩岔至高镇段全长40.53公里，采用三级公路标准设计，路基宽度7.5米，路面6.5米，总投资1.16亿元，计划于2024年开工建设。波罗至殿市二级公路全长16.8公里，总投资3.5亿元。因部分路段大面积占用基本农田，经与省市区国土部门多次沟通、协调，土地调规工作无法完成，经请示区政府和市交通运输局，该项目暂停实施。

农村公路破损路段改造项目 2023年，榆林市交通运输局下达横山区农村公路破损路段改造项目6个，里程64.3公里，总投资7836万元。韭菜沟至殿市、墩渠至狄青源、管家窑至响水塘、塘河湾至庙畔、乔则沟至武镇5个项目全部完工，南塔至高疙瘩道路因新开路基占用基本农田，无法办理土地手续，经请示区政府和市交通运输局，该项目暂停实施。



2023年，榆林市横山区塘河湾至庙畔农村公路破损路面改造

资源旅游产业路项目 2023年，榆林市交通运输局下达横山区资源旅游产业路项目2个，其中，榆靖路至赵石畔镇刘新窑村二级公路全长3.29公里，总投资2800万元，全部完工；银湾大桥至三皇庙通组路，因新增路基占用基本农田、水浇地、天然林草地及无定河河岸治理用地等问题，

土地及河道施工相关手续难以办理，经请示区政府和市交通运输局，计划于2024年对该项目进行调整。

自然村硬化路及联网路建设项目 2023年，榆林市交通运输局下达横山区自然村硬化路项目72个144公里，通畅自然村68个，总投资7920万元；联网路项目8个23.5公里，总投资1292.5万元。截至11月中旬，自然村硬化路及联网路建设项目主体工程全部完工。创建石湾至塔湾公路32公里、响水镇赵峁则至马莲滩11.5公里共计43.5公里“四好农村路”，11月初经市交通运输局验收全部合格；申报创建响水镇为“四好农村路”示范镇。

农村公路安全隐患整改 2023年，榆林市交通运输局下达横山区1767处整改任务，实际完成2602处（含2024年的835处任务），涉及332条道路1432.27公里，总投资4300万元。让新窑桥改造项目为2023年农村公路危桥改造项目，桥梁长32米、宽8米，总投资230万元，截至11月中旬主体工程全部完工。村道安全生命防护工程市局于2023年8月下达成村道安全生命防护工程15条81.7公里，总投资2038.9万元，11月底完成前期工作，计划2024年8月全部完工。

公路养护 2023年，横山区交通运输局共列养农村公路3500多公里，其中县道6条260.2公里，乡道22条310.8公里，村道376条2930多公里。完成古巴路、响杨路、大庙路坑槽修补，修补水泥石灰土路面坑槽2630平方米、沥青混凝土路面坑槽15500平方米，完成投资165万元。开展农村公路路域环境整治4次，投资477.54万元打造土地海则至白界、大古界至庙畔、波罗至五龙山、韭菜沟至殿市四条美丽农村路，累计清除路肩路面堆积物33处，清理路面坍塌土方21处6700多立方米，清理路面淤泥14公里。10月下旬在公路急弯陡坡、背阴等易结冰积雪路段储备防滑沙袋2万多袋及200多吨融雪剂等防滑物资。农村公路大中修建设任务81.18公里，总投资1928万元，完成硬化路肩、排水边沟等路基工程，完成投资560万元，因天气原因，计划于2024年7月全部完工。全年养护工程质量合格率100%，单点合格率90%，关键指标抽查合格率92%，无重大质量责任事故，公路技术指标合格。

运输管理 2023年，横山区交通运输局落实“一超四罚”管理规定和“黑名单”列管制度，列管驾驶员23人、锁定车辆38辆，签订货源地治超目标责任书21份，巡查货源地70余次，取缔沙砾石厂1处、沙场1家，约谈货运源头企业5家。督促辖区109家带有烤漆房的三类以上维修企业正常更换顶棉、地棉等设备、设施，喷漆和烘干作业在烤漆房内完成，产生的挥发性有机物由专用设备处理。推进高排放老旧车淘汰工作，召开专题会议4次，淘汰国三及以下柴油货车32辆。提升驾培机构教育质量，以“计时培训、按时收费、先培训后付费”的新服务模式为指引，全年共培训合格学员5000余人次。完成155辆出租车和50

辆公交车年检工作，核发公交惠民补贴资金1500余万元，完成3路、7路公交车线路调整，有效提升城市公共交通运行网络建设。

综合执法 2023年，横山区交通运输局依法征收道路赔补偿款230.53万元，全年办理挖掘公路、超限超载、危化品运输、非法营运、客运车辆违规运营等案件74起，罚款47.05万元；同时对检查发现73例不属于本辖区管辖的源头企业线索信息，依法移交异地管辖权的交通运输行政主管部门。制定行政处罚信息公示制度，通过信用中国（陕西榆林）网站公示行政处罚信息28条。开展交通运输执法领域突出问题专项整治工作，先后召开专项整治推进会6次，设立投诉举报电话、邮箱、信箱，在汽车站、公交公司、城区广场开展宣传活动8场次，悬挂横幅15条，发放宣传单26800余份，通过信访投诉、12345政务服务热线、12328交通运输服务热线等渠道征集问题线索8条并全部整改完成。

乡村振兴 2023年，横山区交通运输局建成县、乡、村公路4291.6公里，开通区内客运班线15条、通村班线27条、营运车辆60辆，申请财政资金30万元由横山通达公司、汽车站、物流快递公司三家联合实施“交邮”融合物流运输服务，全面完成214个行政村通村、通车、通邮任务。区18个镇（办）、4个办事处、1个农场中22个通三级以上等级公路，党岔至武镇道路提升改造工程完工后，将全面完成乡镇通三级以上等级公路任务。建立道路排查机制，完成全区214个行政村通村公路“一村一档、一路一档”基础信息建设，每半个月对通村公路和通客车状况排查一次，确保不出现“通返不通”现象。

安全生产 2023年，横山区交通运输局开展道路运输安全和消防安全大排查大整顿活动4轮次，重点对危险路段、汽车站、危运公司、公交公司、出租公司、驾校等进行全面排查，并对排查出的隐患建立台账及时整改验收销号，形成闭环体系。开展铁路沿线安全隐患排查3次，排查燃气安全隐患点29处、路外安全问题30个、环境卫生问题11个，全部整改完成。开展交通领域安全隐患专项整改，10月16日省安委会第七督查组督查反馈交通领域一般性安全隐患问题4个，完成整改验收销号，形成闭环体系。开展迎“国考”安全生产和消防隐患专项整改，抽调60名干部职工入驻60家企业（客运7家、4S维修企业36家、危运8家、驾培公司9家），督导企业严格按照“国考”任务分解表和考核企业单位指导目录完善软件资料，11月28日国务院安全生产和消防工作考核巡查组考核榆林市安全生产和消防工作，抽查横山区众力泰物流运输有限公司，反馈该公司存在一般性安全隐患问题3个，针对反馈问题，现场成立专项整改工作组，逐项落实整改措施，解决企业的潜在风险，夯实企业主体责任。

（李昱甫）

【神木市交通】 2023年，神木市交通运输局机关有12人，下辖神木市交通运输综合执法大队、神木市道路运输服务中心、神木市农村道路养护中心3个事业单位，实有工作人员227人。公路总里程6332公里，公路网密度80.27公里/百平方公里；干、支线铁路通车里程达349.82公里，铁路网密度为4.58公里/百平方公里；航道总里程98公里，渡口码头11处；客运车辆175辆，货运车辆5000多辆，城区公交线路17条、车辆192辆（新能源车131辆），出租汽车677辆，维修企业296家，驾校16家；完成客运量13.8万人次，客运周转量1.24亿人公里。完成公路货运量2836.4万吨，货运周转量56.19亿吨公里。完成水上客运量10.6万人次。

公路建设 2023年，神木市交通运输局完成固定资产投资3.93亿元。大柳塔至锦界高速公路暨包茂联络线工可及初设批复，凉水井至河口岔公路工程完工26.5公里，沙峁至贺家川公路桥梁等控制性工程完工，337国道锦界工业园区过境公路完成土石方25%、桥梁25%、采空区治理75%、路基2.2公里，338国道中鸡过境公路完成路基土石方70%、桥梁50%、涵洞6道，神树沟至王家砭公路高家堡至凉水井段工程神木段路基全部完成、路面完成9.6公里，337国道神盘公路改扩建工程先行用地手续获批、控制性工程开工，大石一级公路（郭敏段）桥梁涵洞全部完工、路基路面完成98%。完成韩家窑至解家堡公路工程、李家阴湾至万镇公路工程、神木至大柳塔快速通道等13个项目的部分前期手续。全市326个行政村全部通车，行政村通畅率100%。



2023年12月5日，神木市高家堡镇，神树沟至王家砭公路高家堡至凉水井段工程（刘慧东）

公路管养 2023年，神木市交通运输局完成农村公路提升改造工程（含“通返不通”农村公路及产业路）55.3公里，完成投资5900.27万元。完成榆林市“十四项”道路交通安全核查1262个隐患点治理任务，完成投资6755万元。完成丁兴庄桥危桥改造，完成投资54万元。大湾桥下

部结构完工，完成投资126万元。红碱淖环湖路大中修工程单幅混凝土施工完成3公里。红丰路（西过境）大中修工程路面病害整治完成。神锦大街大中修工程全部完工，完成投资2851万元。完成张水路路面维修工程，完成投资573.23万元。计划投资1549.6万元对温香路、大台湾沙贺路等6处高危边坡隐患点进行治理，完成投资70%。计划投资1773.70万元对柠条塔—西客站、万镇西环线、大路湾—马镇等3条农村公路进行养护维修，完成预算审查。计划投资1765.66万元对屈家新庄—乔岔滩段14.52公里省道进行大中修及预防性养护，在招投标中。实施蔡马路蔡小沟小桥段临时保通工程，完成投资58.9万元。组织专人对156条县乡农村公路进行安全隐患排查，累计排查各类安全隐患104处，全部完成整治。

运输服务 2023年，神木市交通运输局共办理服务业务10000余件，其中新增车辆（单车）3800辆次，更新电子证照2000辆次，审验车辆6900辆，注销车辆131辆次，报废车辆40辆，审验普货企业66家、出租车677辆、公交车202辆。对神木汽车站、大柳塔汽车站、大保当汽车站、高家堡汽车站安全排查28次，对公交、出租、客运班线日常安全检查904人次。完成全市危运企业标准化达标工作，完成7家危运企业停车场备案工作。排查维修企业94家，下达整改通知书11份并监督完成整改。排查普货企业60家，发现问题32个，限期完成整改。累计检查快递物流企业34家，末端网点20家，发现问题隐患22处并责令整改到位。开通铎山至滨河新区、滨河新区至店塔两条公交线路，市区公交车达192辆，公交营运线路达17条。在安畅公汽总站、杏花滩公交枢纽站开放部分充电桩为广大市民提供便捷充电服务。为退役军人和“三属”人员提供免费乘坐公交车服务。加大智慧公交投入，开通微信扫码乘车功能。组织公交、出租1000余车次进行“爱心送考”活动。配合完成延榆鄂高铁工可评审及选线设站等保障工作，推动神瓦铁路、郭神、闰能等18条铁路和专用线建设。

行业管理 2023年，神木市交通运输局先后投资300余万元建成农村公路管理养护信息化平台。利用“智慧道工”APP，实时监管238名道工出勤情况，实时查看道工养护作业轨迹。按时组织农村公路路况快速自动化检测工作。88辆运行的客运车辆卫星定位装置安装率100%。开展道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治行动，对照“五个方面”深入查摆整改8项具体问题。完成2022年度企业质量信誉考核工作，累计考核危运企业27家，出租公司8家，公交公司3家，驾培企业10家，维修企业32家。全年共办群众来信来访、“百姓问政”、12328热线、12345市民热线等1103件，信访案件回复率100%，群众满意率98%以上。按期回复人大代表建议、政协委员提案22件，答复率100%，满意率100%。

路政治超 2023年，神木市交通运输局利用“路政宣

传月”“安全生产月”“普法宣传”“12·2全国交通安全日”“12·4全国法制宣传日”等活动，发放宣传单1.53万份，宣传册5000册，接受群众咨询2510人次。累计组织培训4次，培训企业管理人员78人，培训从业人员1822人。组织开展道路危险货运、超限超载专项治理、客运市场专项整治等集中执法活动，查处非法营运案件100起、货运源头超载64起、出租及班线客车违法违规营运373起、路政案件14起，共处罚款198.74万元。

环境保护 2023年，神木市交通运输局开展路域环境综合整治“三项竞赛”行动，对全市161.5高速公路服务区 and 出入口、697.6公里国省干线、5473公里县乡农村公路进行路域环境综合整治。督促21家未及时更换易耗材料危废企业和18家未按规定处理危废物企业限时完成整改。停止城区烤漆房备案工作，未备案者严禁开展经营活动。督促含钣金烤漆企业及时更换顶棉、地棉、活性炭，按规范处理相关废物等。

乡村振兴 2023年，神木市交通运输局按时完成驻村干部换届工作，选派4名党员干部担任脱贫村梁家塔村和软弱涣散村红旗村第一书记、工作队员。开展消费扶贫活动，组织全系统党员干部向帮扶村购买牛肉16500元、香瓜12060元，慈善捐款4242.11元，慰问脱贫群众85户。计划为梁家塔村李家山小组和红旗村大伙盘组建设生产道路2.64公里、漫水桥1座，生产道路设计完毕、漫水桥已招标。累计为梁家塔村建成通组道路42.8里，完成投资570万元，销售农产品20万元。完成19.17公里榆林市2023年第二批农村公路（30户以上）建设“以奖代补”任务，完成投资1402万元。完成榆林市2023年第二批农村公路危桥改造“以奖代补”任务，完成投资226万元。完成45.9公里榆林市2023年第二批通村公路完善工程“以奖代补”任务，完成投资1145.1万元。

改革创新 2023年，神木市交通运输局全面深化农村公路管理养护体制改革，积极推动市政府将神木市暂无专业道路养护单位管理养护的3429.4公里农村道路和G336神木店塔至张板崖公路交由市交建集团公路养护工程有限公司负责管理养护，实现农村道路管养全覆盖。按照陕西省交通运输厅工作部署，高质量完成“四好农村路”省级示范县复核工作。创建神马路至砦大庄、石板太—乌鸡滩2条30公里美丽农村路。挂牌成立神木市邮政业安全发展中心，强化全市快递物流行业监管。成立快递物流行业党委，做好新业态新就业群体党建工作。

铁路建设 神木市域内干支线铁路网以神木北站和神木西站为中心，分别向东南西北辐射。至2023年末，市境内建成包西铁路、包神铁路、神大铁路、神朔铁路、准神铁路、红柠铁路、靖神铁路等七条干支线铁路，形成“四纵二横”的干线铁路网。境内干支线铁路通车里程共计349.82公里。

通用航空 神木通用机场位于神木市西沙街道买力湾

村，距离市中心36公里。机场跑道长1200米、宽30米，配套建设有航管、气象、消防、航油及机库等地面保障设施，可满足24架飞机自滑进出停机位的要求。机场主营业务包括应急救援、空中观光旅游、飞行培训、森林防火、管线巡查、农业喷洒、人工增雨、飞播造林及航空体育等。

水运管理 黄河流经神木市98公里，市境内渡口码头11处（含黄河浮桥），水运企业2家。2023年新增沙峁头渡口渡船1艘。开展执法检查6次，督促水运企业加强船舶管理、维修和保养工作，及时停运渡口码头老旧船舶。

（张喜军）

【府谷县交通】 2023年，府谷县交通运输局是府谷县人民政府工作部门，正科级建制，下设府谷县交通运输服务中心、府谷县农村公路养护中心、府谷县铁路发展服务中心、府谷县交通运输综合执法大队4个事业单位。全县公路通车总里程3734公里，其中高速公路29公里、一级公路158公里、二级公路64公里、三级公路392公里、四级公路2431公里、等外公路660公里。运营的铁路有神木至朔州铁路（境内50公里）、准格尔旗至神木铁路（境内10.7公里）、准格尔旗至朔州铁路（境内25公里）。完成铁路客运量17.45万人次、货运量1504.82万吨。

公路建设 2023年，府谷县交通运输局开工建设338国道府谷县城过境公路项目、550省道机场连接线工程。开工建设府谷（桑园梁）至木瓜公路改建工程（一期工程）、老郭公路改建工程、神龙山旅游公路工程 and 石板台现代农业园区道路工程等乡镇通三级公路、资源路产业路旅游路项目。建成自然村通硬化路和联网工程157公里。完成农村公路照明工程、府谷县2023年在册地质灾害隐患整治工程、道路交通安全核查整治项目、六座危桥改造工程、杨家沟村森林防火通道工程、府谷县深渠尾气检测站冲洗车系统工程以及沿黄公路外侧障碍物清除等项目。共争取中省补助资金3.09亿元，完成固定资产投资5.3亿元。

运输服务 2023年，府谷县交通运输局建成公交出租智能调度平台。积极推进“互联网+物流”发展，指导府谷县宏睿汽车服务公司、陕西推诚新能源科技公司开展网络货运平台运输业务，4月份宏睿货运平台取得网络货运许可证后正式上线运营，全年完成注册量达3000人次，通过平台完成货运周转量3.57亿吨公里，上缴税费2500万元。全县共有货运企业144家、货运车辆6298辆（其中危运车辆109辆），客运企业11家、客运车辆536辆。完成道路客运量87.74万人次，同比增加7.13%，完成道路货运量2.23亿吨，同比增加10.85%。完成铁路客运量17.45万人次、货运量1504.82万吨。累计办理驾驶员从业资格证年审业务1.3万人次、办理车辆道路运输证年审业务1.71万辆次、办理公交IC卡1.89万张。

公路养管 2023年，府谷县交通运输局全面落实农村

公路“路长制”，全县共设县、乡、村级路长 198 名，为每条公路配上“管家”，并建立县有路政员、镇有监管员、村有专管员（护路员）的路产保护管理体系。加大农村公路日常巡查巡检频次，全面开展预防性养护，投资 1978.38 万元对环城线、大庙路、古府路等 48 公里县乡公路进行大修养护，投资 537.6 万元对孤王公路 11.38 公里破损路段进行集中整治；常态化开展路域环境综合整治工作，持续加强道路清扫作业，确保路域环境良好；同时购置道路清扫车、高压冲洗车、除雪破冰车等一批养护机械设备，大幅提升农村公路养护机械化率和养护水平。完成孤山镇、清水镇两个“四好农村路”市级示范镇和 35 公里“美丽农村路”创建工作。同时积极推动“四好农村路”省级示范县创建工作，创建工作硬件设施和软件资料已完善，等待验收。



2023 年，府谷县老高川至郭家湾产业道路

综合执法 2023 年，府谷县交通运输局查处不规范营运出租车 61 辆次、出租车企业 6 家次，查处不规范营运班线客车 6 辆次、客运企业 2 家次，查处不规范营运货车 1 辆次、货运企业 15 家次；查处未经许可擅自从事出租客运经营行为 15 起。在加强路面治超的同时，进一步深化源头治超工作，建立“一站三场一点三稽查”的治超网络体系，累计办理公路路产赔偿案件 66 起，查处污染路面案件 87 起、违法超限运输车辆 121 辆次，处罚违规超标准装载源头企业 28 家次，处罚闯卡闯站等扰乱治超秩序行为 19 起。各治超站点共计检测运输车辆 15.09 万辆、分载车辆 239 辆、分载货物 2355.29 吨，全县农村公路超限率从 2022 年的 0.18% 下降到 0.16%。

平安交通 2023 年，府谷县交通运输局严格落实“一岗双责”和“三管三必须”制度，推动形成企业自查、行业检查、部门抽查督查的条块共抓、协同发力的安全工作机制。2023 年共开展安全检查督查 12 次、发现安全隐患 352 处，全部完成整改。全力做好交通系统涉稳信息和重大风险预警防范，常态化开展交通运输领域扫黑除恶斗争、禁毒、反诈骗、不稳定因素排查化解等工作，全年无非访、

缠访、闹访及越级上访事件发生。积极推进债务清欠和农民工工资保障工作。严格落实农民工实名管理、农民工维权公示牌、农民工工资支付保证金、诚信企业黑名单等制度，同时积极筹措资金，推进企业债务化解工作。共筹措清欠企业资金 3009 万元，全年未发生企业、农民工欠薪讨薪事件。

（杨伟平）

【定边县交通】 2023 年，定边县交通运输局下辖定边县农村公路养护中心，定边县道路运输发展服务中心 2 个事业单位，交通运输执法大队 1 个综合执法机构，代管定边县公路管理段和王圈梁超限检测站。

公路建设 2023 年，定边县交通运输局年度计划投资 3.5 亿元，其中：迎宾大道、安边至白泥井 27.3 公里三级公路改造工程、农村公路破损路段整治工程 26.6 公里、2022 年第二批通村组水泥路 65 公里完工通车，砖井至武峁子 17.3 公里三级公路改造工程、2023 年 30 户以上自然村通硬化路 153.2 公里、通村联网工程 52.8 公里开工建设。协调保障国道 307 靖边东坑至定边彭滩段改建工程，已完成桥涵、部分路基工程。推动项目前期工作，省道 552 定边机场连接线项目有序推进，取得稳评、二级水源保护地、下穿铁路的相关批复，在办理土地预审、环评等项目前期手续；省道 217 十里沙至东园子、海子梁至衣食梁二级公路、王盘山至樊学段、北园子至周台子、油房庄至纪畔、海子梁至摆言坑三级公路改建工程等项目前期工作在办理中。

公路养管 2023 年，定边县交通运输局坚持农村公路日常养护市场化模式，公开采购农村公路日常养护、补坑槽、小型维修企业 4 家，划分 3 个片分区进行规范化、专业化养护，及时修补坑槽病害，消除道路安全隐患，疏通边沟涵洞排水设施。年度计划投资 8000 万元，实施新增省道及农村公路大中修、预防性养护工程 50 公里、省道危桥改造 4 座、村道安全生命防护工程 129 公里、道路安全隐患整治 441 处，推动路面技术状况逐年上升，农村公路技术状况优、良、中等路率达到 80%。落实农村公路县、乡、村三级“路长制”，按照“县乡道县管、村道乡村管”的原则和“以奖代补”的激励机制，开展路域环境综合整治劳动竞赛活动，组织动员各乡镇农管所对农村公路沿线垃圾堆放、乱搭乱建、占道经营进行集中清理，打造“畅、安、舒、美”的道路环境。成功创建白湾子镇为全市“四好农村路”示范乡镇、彭高路等美丽农村路 30 公里。3 月，西梁湾至梁圈公路被榆林市交通运输局表彰为 2022 年度“十大最美农村路”。

道路运输 2023 年，定边县交通运输局圆满完成重大节日期间的客运保障工作。针对公交长期运营亏损的问题，研究调整公交补贴方案，补贴资金增加为 840 万元，化解公交停运信访矛盾。对公交 IC 系统进行升级，倡导群众优先乘坐公共交通出行。改善农村客运班线运力结构，完成



2023年，定边县安边至白泥井三级公路改造工程建成通车

线路审批、更新、车辆更换等工作，制定《定边县建制村通村客车运营实施方案》，进一步提高通村客运补贴，巩固全县185个建制村、集中安置点通客车成果。建设城市客运智慧平台，完成平台搭建工作，进行车载终端设备安装更新，提高行业监管服务水平。健全普通货物运输企业备案制度，组织开展普通货物运输企业年审工作，同时完成收集、统计、上报危险货物运输企业信息数据报表工作。

交通执法 2023年，定边县交通运输局聚焦人民群众反映强烈的道路客运、城市客运、超限超载运输等热点、制约规范公正文明执法的堵点、制约执法监督体制的难点。进一步规范道路客运市场秩序，强化路面巡查管控，严厉打击非法营运车辆、“百吨王”超限超载行为，全年共计办理客货类行政执法案件742件，其中客运类案件231起（非法营运案件30起，违规客运案件38起，违规出租车案件53起，受理处置出租车罚款110起），占比31%；货运类案件511起（超限运输案件384起，货物扬撒案件2起，不按规定检测车辆类案件57起，其他类案件68起），占比69%。同时，受理处置各类群众投诉214起，其中处置12345便民服务热线投诉116起、百姓问政26起、0912-3736000投诉热线72起，群众满意率达90%以上。规范驾驶员培训行业经营行为和市场秩序，全面清查驾培场所。重点强化对未取得驾培经营许可擅自从事培训活动的“黑驾校、黑教练、非法培训点、非法招生网络平台”，予以严打和取缔。

巩街工作 2023年，定边县交通运输局认真落实返贫动态监测机制，加快推动实施通村通畅项目，继续落实通村客运补贴机制。做好驻村帮扶工作，选派3名第一书记、6名工作队员，做好帮扶郝滩镇伙草涧村、樊学镇焦掌村、

姬塬镇徐阳湾村各项工作；同时，加强驻村工作的调研指导，经常性到村开展走访调研，了解村情民情、驻村工作情况，帮扶联系人能够坚持每月进村入户，加强与包抓户的联系沟通，帮助他们解决实际困难，确保帮扶责任压实到位。

其他工作 2023年，定边县交通运输局完成创文创卫等创建相关工作；扎实做好综治维稳、平安建设、扫黑除恶等工作；扎实做好行业环保工作，按照要求做好行业领域大气污染防治扬尘整治工作，累计排查企业25家，检查存在问题40个，下发整改通知书25份，全部完成整改；认真做好邮政业安全发展工作，完成邮政业安全发展中心挂牌，明确相关职责，配齐工作人员，组织开展全县寄递企业起底排查工作；高质量完成人大代表建议、政协委员提案回复13件，各类投诉、求助业务100余件。

（张强）

【靖边县交通】 2023年，靖边县交通运输局内设政秘股、工程建设股、运输股、财务股、养护股、安全法规股6个股室，下辖农村道路养护中心、交通运输事业综合发展服务中心2个事业单位和交通运输综合执法大队1个综合执法机构，在职干部职工278名（含公益性岗位）。全县列养农村公路总里程2067公里，拥有一级客运站1个，客运公司5家，营运车辆165辆，经营客运线路30条。普货运输公司199家，危险品运输公司57家，货运车辆11851辆。城市公交线路6条及车辆51辆、城乡公交线路5条及车辆46辆、城市营运公交车51辆，出租车597辆、维修企业322家、驾校7家。

项目建设 2023年，靖边县实施交通建设项目11个，其中新建项目7个，完成投资1.6亿元，续建项目4个，完成投资3.45亿元。靖边县东过境项目，一期全长9.09公

里，总投资 2.18 亿元，全部完工。二期全长 3 公里，在开展用地预审与选址意见等手续办理工作；南过境项目，全长 11.22 公里，用地预审、选址意见取得批复，项目工可上报陕西省交通运输厅，前期工作有序推进；靖边县通用机场连接线，全长 5.36 公里，总投资 4700 万元，一期工程全长 2 公里，全部完工；二期工程全长 3.36 公里，征地拆迁工作在推进中；G307 靖边东坑至定边彭滩段改建工程，全长 25.36 公里，总投资 3.4 亿元，在进行路基涵洞施工，计划 2024 年建成通车；内蒙古城川至延安吴起乡镇通三级公路（庙石路），全长 24.3 公里，总投资 8541 万元，主体工程全部完工；包茂高速海则滩互通立交项目，稳评、工可、文物等手续取得批复，前期工作稳步推进。特坏路段整治项目、尖山桥下新建游淤地坝、青阳岔镇官城村大台河桥、民爆公司通库道路，2022 年、2023 年自然村（组）硬化路项目，农村公路安全隐患核查整治项目，农村公路完善工程、安全防护生命工程均顺利完成。

公路养护 2023 年，靖边县列养农村公路 2067 公里，其中新增省道 163 公里、县道 316 公里、乡道 518 公里、村道 1070 公里，县、乡、村道公路技术状况指数分别达到 82、76、71，好路率均达到 80% 以上。完成各类日常养护投资 1253.05 万元，实施农村公路各类养护工程 8 个。投资 460 万元完成大闰路、华李路、张巴路、蔡水路等 14 条道路的路面病害修复及预防性小修；投资 200 万元完成小清路、靖志路等 16 条道路 48 处水毁抢修任务；投资 50 万元完成“最美农村路”贾大路创建工作，投资 150 万元完成镇靖镇示范乡镇创建及 30 公里“美丽农村路”创建工作。精细化开展路域环境综合整治劳动竞赛，对张巴路、204 省道、野淌路等 23 条道路 820 公里县乡公路进行整治，出动养护工人 600 余人次，出动铲车、农用车、路面吹风机等机械 400 余台，处理乱堆乱放、损坏路产路权案件 8 起。



2023 年，靖边县通用机场至包茂高速海则滩立交连接线（一期）开通

综合运输 2023 年，靖边县完成客运量 60 万人次，旅客周转量 1.25 亿人公里；货运量 440 万吨，货物周转量 4.7 亿吨公里。铁路运输煤炭总运量达 7450 万吨，其中浩吉铁

路总运量 1900 万吨，太中银铁路总运量 1450 万吨，靖神铁路总运量 4100 万吨，发运的煤炭 40% 来自横山、30% 来自榆阳、30% 来自神木和内蒙古，均通过公路运输汇聚到靖边各集运站后转铁路运往湖南、湖北、江西、云南、贵州、四川等地，“公转铁”运输能力显著提升。

交通执法 2023 年，靖边县通过推动运输车辆规范运营、货车运输超限超载治理、打击非法采沙等专项行动，严格落实“一超四罚”和“黑名单”制度。查扣超限违法车辆 175 辆，分载货物 5921.06 吨，罚款 407.75 万元；受理违法超限运输抄告案件 212 起，依法处理 212 起。持续开展道路客运市场整治，联合公安交警、高交等部门加大对汽车站、火车站、高速路口等重要路段的联合检查力度，深入推进打非治违工作。全年共检查班线客运车辆 681 辆次，出租车辆 597 辆次，下达责令整改 159 份，办理处罚客运、出租企业及从业人员案件 86 起，抄告交警大队处理出租车违法违规案件 8 起，查扣非法营运“黑车”15 辆。

综合管理 2023 年，靖边县交通运输局以道路交通安全核查活动为契机，共排查整改各类安全隐患 164 处，其中农村道路桥梁排查隐患 16 处，整治路肩水毁、塌陷、坑槽、塌方 413 立方米；海事水运排查隐患 2 处，查扣“三无”铁皮船 3 艘；道路运输企业排查隐患 104 处，城市客运企业排查隐患 42 处，全部整改完毕，未发生一起安全生产责任事故。持续优化交通运输营商环境，围绕靖边县“靖快办”品牌，结合“局长窗口服务日”活动，进一步夯实政务服务事项进驻大厅“一站式”集中办理。全年办理业务 14426 件，实现“零投诉”“最多跑一次”的目标。

（刘伟）

【绥德县交通】 2023 年，绥德县交通运输局下辖绥德县道路运输服务中心、绥德县交通运输综合执法大队、绥德县农村公路养护站等 3 个事业单位，共有干部职工 220 名，其中局机关有行政编制 7 名，实有在岗干部职工 9 名。绥德境内包西铁路、榆绥高速公路、242 国道纵通南北，太中银铁路、青银高速、307 国道横贯东西。绥德火车站成为陕西四大铁路交通枢纽之一，是陕北最大的火车站。全县公路总里程达 2128 公里，公路密度为 115 公里/百平方公里。其中高速公路 78 公里、国道 205 公里、农村公路 1845 公里。农村公路中，县道 197 公里、乡道 215 公里、村道 1433 公里。

公路建设 2023 年 11 月 5 日，延榆高铁项目开工建设；太绥高铁项目工可等前期加速推进，有望“十四五”期间开工建设；G242 童家山至刘家湾二级公路、佳县倍甘至绥德义合三级公路项目前期有序推进；农村公路计划投资 1.92 亿元，S303 绥子线破损路段整治工程 43.5 公里、张家圪崂至贺家园则 19.7 公里县乡公路、8.2 公里产业路、15.3 公里破损路段整治、22.6 公里通组路、35.7 公里联网路、202.1 公里安防工程、240 处安全隐患整治工程和 1 座桥涵配套工

程等7类公路建设项目全部完成。

公路养护 2023年，绥德县农村公路技术指标数MQI值为县道74.75，乡道74.99，村道66.73，专用公路79；完成市局下达的2023年养护工程完成551万元，修复公路水毁128处300万元。持续推行农村公路“路长制”和通村公路“常态化”养护，张家砭镇成功创建“四好农村路”市级示范镇，完成35公里美丽农村路创建任务。通组路20条22.6公里全部完成，组织初验工作。破损路段整治工程7条，除S303绥子线破损路段整治工程（跨年度项目）已经完成路基工程外，其他6条全部完成。11月，绥德县荣获陕西省交通运输厅、省财政厅、省农业农村厅、省乡村振兴厅颁发的“四好农村路省级示范县”称号。



2023年，绥德县清裴路

交通运输 2023年，绥德县交通运输局投放6辆纯电动公交车，城区4路公交线路于12月28日开通运营，满足城东新区及城区三条大道沿线群众乘车需求；启动公交一卡通便民升级改造，本次升级后绥德公交卡将实现在全国交通一卡通互联互通的300多个城市持卡跨地域使用，同时增加自助充值和退费等功能；制定印发巡游出租汽车行业标准，引导更新新能源出租车，不断提高出租汽车服务质量和车辆档次；升级改造薛家砭镇邮政所，引导邮政、快递企业与农村客运经营者签订整包转运合作协议，依托农村客运车辆代送邮件、快递和特色农产品，推进试点客货邮融合发展，依托绥德汽车站小件快运服务板块，辐射西安、延安、榆林、定边、靖边等周边市县，实现小件货物市内4小时、省内10小时直达。结合交通运输执法领域专项整顿活动，开展道路客运市场整治，依法严厉打击违法违规经营行为，维护道路运输市场稳定。全年立案查处90起，其中非法营运18起、其他违规行为72起，投诉查处122起，其中电话投诉65起，12345、12328、12319和百姓问政等平台57起，累计处罚22.21万元。

乡村振兴 2023年，绥德县交通运输局严格落实“四个不摘”政策，对交通系统4个驻村工作队进行轮换，对

2022年以前的农村公路完成了路产移交工作；投资1400万元，修建兴旺果园、高家沟至现代农业园区、雷家坪至雷家坪现代农业园区和白家山至园区路公路，助推乡村振兴建设；实施240处农村公路生命防护工程，确保农村路安全畅通；开展农村公路路域环境整治，加强路产保护巡查，及时清理乱堆乱放198起、制止乱修乱建12起；修复公路水毁128处300万元，对县公路进行集中清扫和除雪，对沿途的脏乱差、田路分家、路宅分家等进行了全面清理，农村公路行驶质量及路域环境均得到大幅提升，保障了公路的畅通和环境的美化。

（高远）

【米脂县交通】 2023年，米脂县交通运输局为县政府组成部门，正科级建制，下设米脂县农村公路养护站、米脂县交通运输综合执法大队和米脂县交通运输事业发展中心3个事业单位。全系统在职干部职工141人。公路总里程1161.34公里，公路网密度96公里/百平方公里。客运班线20条17辆车、货运车5000多辆、公交车共20辆7条线路、出租汽车173辆，备案维修企业141家，驾校2家。

公路建设 2023年，米脂县交通运输局累计完成固定资产投资7680万元。开工建设桃镇至官家湾三级公路。实施农村公路破损路整治工程9个项目74.7公里，投资5134万元。实施30户以上自然村通硬化路9个项目8.6公里，投资546万元。实施通村联网工程8个项目22.3公里，投资1337.5万元。实施农村公路隐患治理工程78处，投资3747万元。实施农村公路安全生命防护工程37.6公里，投资611万元。实施养护工程32.5公里，投资1212.03万元。对重要县乡公路水毁路段共计70余处进行全面维修，投资800多万元。

项目规划 2023年，米脂县交通运输局对“十四五”交通发展规划进行修改完善，确定发展重点和重大项目的前期储备工作，完成2个县乡公路项目前期储备工作。积极配合做好延榆鄂高铁项目米脂段前期相关工作。组建项目建设保障指挥部，设立综合协调、政策资金保障、用地保障、环境保障4个工作专班，建立双周例会、月调度、年度考核、督查问责、领导包抓机制，有力有效推进各项工作。

公路养护 2023年，米脂县交通运输局管养省道37.48公里、县道135.47公里、乡道198.77公里、村道789.62公里。公路技术状况指数MQI值分别达到省道86.5、县道86.2、乡道79.2、村道66.3，优良中路率达80%以上。制定《米脂县农村公路路长制实施方案》，设立县级路长9名，镇街级路长9名，村级路长206名，形成层层抓监管的路长制工作格局。出台《米脂县农村公路养护管理考核办法》等文件，明确农村公路管养责任主体和任务目标。加强公安、国土、应急等平台信息资源共享，安装重要路段、村庄监控设备29处。定期开展路域环境综合整治督查等活动，全

面提升农村公路通畅条件和服务水平。创建美丽农村路 35 公里、示范镇 1 个（郭兴庄镇）、“最美农村路” 10 公里。



2023 年，米脂县“四好农村路”

运输管理 2023 年，米脂县客运班线车覆盖全县 206 个行政村，其中：177 个建制村以班车和公交车形式开通通村客运，29 个建制村采取电话预约等形式通客车。积极开展客运市场整治行动，查扣非法营运车辆 10 辆，纠正违规经营行为 20 余辆次，整治效果较为明显。持续开展出租汽车客运市场整治，规范运营秩序，出租汽车行业改革有序进行，以质量信誉考核为抓手，着力解决行业存在的突出问题，有效维护城市客运行业稳定，监督企业将政府对公交客运的补贴足额发放到位，规范运营管理，城市客运服务水平进一步提升。行政区域内开通邮政、快递等服务建制村比例达到 100%。乡镇服务机构及快递站点共 12 处。出台《米脂县快递物流助农惠农工作方案》，给物流快递企业落实补贴 40 万元。

综合执法 2023 年，米脂县交通运输局全面规范执法行为，不断提升执法水平，检查涉嫌违规经营车辆 449 辆次；检查道路、水运企业 100 家，查处涉路行政处罚案件 5 件；受理投诉举报案件 108 件，结案率 100%；依法作出行政处罚款 134 件，累计罚款 121600 元，结案率 100%；依法“双公示”执法案件 69 件，公示合格率 100%。积极开展交通运输执法领域突出问题专项整治工作。严厉打击超限超载车辆，将农村公路超限超载率控制在 3% 以内，货物装载源头超限的有效监管率达 100%。开展路警联合执法，建立驾驶员信誉档案，落实“一超四罚”和“黑名单”制度管理，境内的车辆超限超载行为得到有效控制。

安全生产 2023 年，米脂县交通运输局按照“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，切实履行“党政同责、一岗双责”。扎实开展重大事故隐患专项排查整治 2023 行动等一系列安全生产隐患排查治理行动。共排查发现一般隐患 23 项，其中运输领域 9 项，道路领域 14 项，主要以水毁为主，全部整改完成。2023 年未发生安全生产责任事故。

（姬江）

【佳县交通】 2023 年，佳县交通运输局有人员 8 名，下辖佳县交通运输综合执法大队、佳县交通运输服务中心、佳县公路建设事业发展中心、佳县农村公路养护中心 4 个单位。佳县公路总里程 2330.57 公里，其中：境内高速公路 2 条总里程 76 公里，国道 2 条总里程 137.674 公里，省道 2 条总里程 161.783 公里，县道 10 条总里程 206.415 公里，乡道 16 条总里程 291.118 公里，村道总里程 1457.58 公里。公路网密度 111.63 公里 / 百平方公里。

项目建设 2023 年，顺义崾至张家元公路升级改造工程建设，完成路基工程，完成投资 2800 万元。佳县上高寨至横山（圪捞湾至兴隆寺段 7.4 公里）公路改建工程，完成路基和路面工程，完成投资 4900 万元。建成农村 30 户以上自然村通硬化路和通组联网道路 61.9 公里，完成投资 4157 万元。实施农村公路安全生命防护工程 154.46 公里，完成投资 3147 万元。实施完成农村公路养护工程（第一批），完成投资 667 万元。实施完成农村公路破损路段整治提升任务 14 段（条）49.39 公里，完成投资 3994.37 万元。实施完成道路安全隐患整治 142 处，完成投资 2100 万元。



2023 年 9 月 23 日，佳县农村公路安全隐患整治工程

公路养管 2023 年，佳县交通运输局不断创新日常养护监管机制，将村道的管养工作列为全县年度考核的一项重要指标。通过进一步压实农村公路管理养护责任，农村公路治理能力提升。9 月至 12 月共 4 次对路域环境进行集中整治。降雪天气后，我局共投入除雪机械 76 台班，人工 4632 人次，清扫新增国省道 153 公里、县道 194 公里、乡道 282 公里、督促完成村道清扫 1452 公里，清扫路

肩 1632 公里，累计撒布防滑料 325 方，投入融雪盐 276 吨、融雪剂 163 吨。督促临时侵占路产路权 26 处，清理整改公路两侧乱堆乱放 14 处、乱搭乱建 2 处，实地勘察天然气管线穿越路段 8 处，收取路产路赔偿费 10 万元。县、乡、村公路技术状况指数分别达到 81、77、72，农村公路优良中等路共计 1714.38 公里、占比达 81.02%。

运输管理 2023 年，佳县共有运输企业 88 家，其中普通货运企业有 51 家（实际运营 33 家），普通货运车辆 4800 余辆；危运企业 2 家，危险品运输车 18 辆；客运站 1 个，班线客运企业 2 家，车辆 50 辆（其中长运公司正常运营 19 辆，半运营状态 17 辆，恒泰公司佳县分公司正常运营 12 辆，半运营状态 2 辆）；公交企业 1 家，车辆 10 辆；出租企业 1 家，出租车 57 辆（其中 2024 年到期下线 3 辆、2025 年到期下线 28 辆）；水运企业 1 家，码头 11 个，有运营业务的码头 4 个，渡船 9 艘，快艇 6 艘，抽沙船 24 艘。佳县至吴堡沿黄观光路专线客运正常运营，班线车辆 3 辆，对促进两县沿黄旅游资源的开发和经济交流，群众出行提供了有力交通运输保障。道路运输从业资格证、营运证审验实现全市互联互通，全年审验营运证、资格证 4000 本，新办营运证 4500 本，办理车辆异地转籍业务 8000 份。

综合执法 2023 年，佳县交通运输领域安全稳定，县交通运输综合执法大队全年累计出动执法车辆 92 辆次，其中与公安交警部门联合执法 40 余次，出动执法检查人员 400 多人次，对全县交通运输领域的企业、群众投诉较多的客运班线车、出租车经营违法违规行为进行监督检查。解散违规拼车群 3 个，约谈运输企业 5 户，查扣非法运营车辆 2 辆、纠正出租车、客运班线车违规运营 131 车次，维护客运市场秩序的稳定。县交通运输综合执法大队全年累计路政巡查 106 次，出动执法车辆 106 辆次，执法人员 348 人次。清理乱堆乱放、打场晒粮等违规行为 65 起，告知 61 户 78 人次及时进行整改；巡查中发现小型水毁、零星塌方等及时通知养护人员进行维护、清理。确保公路用地范围内无违法建筑物及私设标牌等违法违规行为。全年共接到路政报案 61 起，查处结案 57 起，结案率 93.4%。报备各类穿越占用公路路产路权 34 起，收回公路路赔偿资金 244.5 万元。道路客运领域全年安全无事故。

环境保护 2023 年，佳县交通运输局结合路域环境综合整治百日劳动竞赛活动，加大路政执法巡查频次，强化农村公路养护力度，定期开展检查、抽查工作，确保路面、边沟等路域环境干净整洁。要求各项目在选址时严格遵循绿色理念，路线线位布设时避开人口密集的村庄，尽量减少土地征迁和房屋拆迁，采用较高级路面设计，消除项目车辆行车时的扬尘污染；要求各施工单位取土、弃土集中远运，严禁随意堆弃，同时施工期间在施工路段前后设置安全标识牌和绕行路段标志，基坑施工现场周边用围挡隔离，施工过程中安排水车定时对施工便道、临时通道进

行洒水降尘，确保安全文明环保施工。开展 10 次维修行业排查整治工作，规范操作程序和危险废物收集、贮存、运输、处置。开展汽修企业有机废气治理，完成企业备案 19 家，对 5 家开展烤漆业务的汽修厂进行行业监管，全部达到环保要求。

乡村振兴 2023 年，佳县交通运输局成立巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴衔接工作领导小组和防止返贫动态监测和帮扶工作专班，制定防止返贫动态监测和帮扶工作方案，严防全县行政村发生“返贫不返”。选派 4 支工作队，驻赬镇小社村、康家港曹家小庄村、金明寺张家塬（软弱涣散村）和胡家崾（软弱涣散村）开展帮扶工作，在政策上、资金上大力支持帮扶村。上级下达 13 个财政衔接资金项目建设计划共 1971 万元，其中下达资金项目 6 个，全部建设完成。

（李智胜）

【吴堡县交通】 2023 年，吴堡县交通运输局核定人员编制 7 人，现有工作人员 12 人。内设县交通运输综合执法大队，下辖县农村公路养护中心和交通事业服务发展中心 2 个事业单位。

项目建设 2023 年，吴堡县公路桥梁建设工程。岔上至辛家沟公路改建工程（岔上至张家山段）土地预审手续完成，其余手续均完备。张家山镇高家塬前沟大桥完成桩基建设，实施墩柱建设；岔上镇丁家圪坨大桥完成桥梁下部建设，进行梁板预制；岔上镇张家沟村大桥完成桥梁桩基、墩柱建设，进行梁板预制。完成 13 条 10.9 公里通村（组）硬化道路及联网路建设。11 条 9.1 公里通村（组）硬化道路以及 2 条 1.8 公里联网路全部完工。

公路养管 2023 年，吴堡县交通运输局对全县范围内的桥梁隧道、路基路面、沿线设施进行全面排查。累计排查县域内桥梁 24 座，隧道 1 座，发现问题 3 个；县乡道路 123 公里，发现问题 12 个；村道 472 公里，发现问题 24 个，全部进行整改。县、乡、村公路技术状况指数分别为 76、76、62。优良中等率比例达到 80%。对高速引线、佳吴路、大清路、G307 等重点路段开展卫生集中清理 8 次。在公路沿路增加道路交通安全宣传牌 15 块、道路指示牌 6 块，在薛辛路增加彩色安全减速标线 260 平方米。由县交通运输综合执法队牵头，各镇办配合，对擅自占用挖掘公路、增设平交道口、设置非公路标志等涉路施工行为，依法严肃查处。每月组织专业人员对各镇办路域环境整治情况进行考评，年底前集中排名，对路域环境整治前三的乡镇予以奖励。市局下达农村公路破损路整治大中修工程 24.1 公里、隐患整治 1 处、安防工程 24.19 公里，24.1 公里农村公路破损路段全部完成整治；307 国道石沙焉段高危边坡落石安全隐患整治项目完成边坡治理、危石清理等工作。24.19 公里安全生命防护工程完成 60%。将农村公路养护资金纳入县

财政预算，按县道 14000 元/公里、乡道 7000 元/公里、村道 4000 元/公里标准落实养护经费，率先将村道养护经费突破 4000 元/公里。

交通运输 2023 年，吴堡县交通运输局累计排查客运企业 1 家、公交出租企业 1 家，公交车 12 辆、客运车辆 19 辆、出租车 30 辆，船舶 20 艘次，发现安全隐患 5 处，全部完成整改。利用执法领域突出问题专项整治专项行动有利时机，加大“黑出租”“黑面包”打击力度，充分利用中交兴路动态监管平台，发现客运驾驶问题 22 个，查获非法营运车辆 10 辆，全部完成整改。积极与柳林县交通运输局协调，307 国道吴堡黄河大桥、孟门黄河大桥成功开通；为全县 60 周岁以上老年人开通免费乘坐公交车业务，为杨家店新区增开公交车 2 辆。积极回应群众关切，经多方协调，K545/K546 成都至哈尔滨列车在吴堡站停靠，解决群众出行不便问题。

四好农村路 2023 年，吴堡县交通运输局以“四好农村路”省级示范县创建为抓手，对农村公路开展路域环境综合整治，全县路容路貌明显提升。10 月，吴堡县被陕西省交通运输厅、省财政厅、省农业农村厅、省乡村振兴局命名为“四好农村路”省级示范县。岔上镇顺利通市级“四好农村路”示范镇验收，建设川王路、佳吴路、车宋路美丽农村路 33 公里，将 10 公里薛辛路打造成为市级最美农村路。

乡村振兴 2023 年，吴堡县交通运输局按照市局健全防止返贫动态监测和帮扶机制有关工作要求，持续加快交通脱贫攻坚“两通”动态监测力度，完善动态监测机制，按时报送监测情况。实施通自然村（组）硬化道路 11 条 9.1 公里，全县农村公路总里程达 645 公里，新增 30 户以上通硬化路自然村 11 个，全县 100 个行政村通硬化率 100%、30 户以上自然村通硬化路比例达到 95%，全市领先。排查农村公路道路水毁安全隐患 158 处，并全部予以实施修复；完成 G37 国道王家川段、沿黄公路古城段高危边坡落石安全隐患治理，农村公路防灾减灾能力进一步提升。积极推进“客货邮”融合发展，全县共有邮政快递公司 7 家，全县 6 镇（办）均设立有邮政快递便民服务站，100 个行政村建立电商服务平台及配送服务站 100 个。各镇（办）便民服务站每天向所辖行政村服务站运输邮政快递 1 次，100 个行政村邮政快递覆盖率达 100%。

（贺东奥 高宇星）

【清涧县交通】 2023 年，清涧县交通运输局行政编制 8 名，实有 13 人，下辖清涧县农村公路养护站、清涧县交通运输事业发展中心、清涧县交通综合执法大队 3 个事业单位。

全县公路总里程 1835 公里，其中高速长 62 公里（含清子线清涧段 10 公里），国道 116 公里（G242 长 56 公里、G340 长 60 公里），省道 2 条 162 公里（S201 沿黄公路 78

公里、S505 长 84 公里），县道 170 公里，乡道 219 公里，村道 1106 公里。有码头 10 个，渡口 9 个，小型渡船 4 艘，抽沙船 40 艘。有客运企业 2 家，二级客运站 1 个，客运车辆 38 辆，客运站运行客运班线 26 条（其中市际班线 4 条，县际班线 10 条，县内班线 12 条）；有货运企业 4 家。全县共有公交站点 106 个，公交车 21 辆，出租车 80 辆。

公路建设 2023 年，清涧县交通运输局新建 61.04 米川口桥一座，投资 320 万元；完成 134 条农村道路 951 个隐患点治理，投资 3010 万元；新建生命防护栏 214 公里，投资 4450 万元；完成 5 条农村公路 82.7 公里破损路段的整治，总投资 6274.4 万元；打造红旗沟示范区 1 个，新建道路 0.43 公里，新建 31.52 米桥梁一座，投资 398.65 万元；修复全县 145 处道路水毁，投资 1000 万元；完成 S505 清涧李家塔至大岔公路一期工程建设招投标，招标金额 1.2 亿元。

公路养管 2023 年，清涧县交通运输局坚持“有路必养、养必到位”的原则，组建抢险队 1 支 18 人，联络储备挖掘机、装载机 6 台，开展防汛应急演练 1 次，储备融雪剂 138 吨。全年累计清挖边沟 396 公里，清理路面淤泥 160 公里，整理路肩 980 公里，开展日常养护检查 11 次。投资 1247 万元，对石台寺至小岔则、石马焉至宽州、下甘里铺至双庙、雒家碛至师家园则、惠家园则至马兰岔公路、S505、东沟桥至惠家庙、川口至双庙共 8 条道路进行工程性养护。县、乡、村公路技术状况指数分别为 78.7、75.2、65.7，均达到要求数值。

道路运输 2023 年，清涧县交通运输局通过道路运输市场专项整治行动和日常巡查，结合年度质量信誉考核和企业信用等级评价，督促检查企业 38 家，逐步规范道路运输行业运营秩序和经营行为。对辖区水域进行调查摸底，检查港口、码头、船舶 32 次，责令整改企业 1 家，及时制止并责令整改水路交通违法行为 2 起。检查邮政企业 13 家，查出违规操作企业 1 家，并作出立即整改处理。派送 5 名工作人员进行邮政快递业执法培训。



2023 年 5 月 13 日，清涧县执法人员检查马花坪采砂区船舶

交通执法 2023年,清涧县交通运输局落实法治学习,提高执法人员法治意识,强化依法行政思想,组织法治学习17次,参加学习人员108人。提升执法业务水平,指派1名业务骨干参加市交通综合执法培训。受理违法抄告单39份,黑名单12份,并全部反馈处理。推进执法制度建设,制定包容审慎监管“四张清单”,明确免于行政处罚事项清单36项。落实罚缴分离制度,申请办理罚没收缴财政专项账户,实现处罚机关与收缴罚款机构的分离。

乡村振兴 2023年,清涧县交通运输局新派驻村第一书记4人,队员8名。召开巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴会议20余次,其中包括理论学习、工作安排部署、驻村工作队汇报等。积极对接各企业,开展消费扶贫工作,累计消费金额26300元。解决“路、水”民生问题各1个。全体帮扶干部完善了收入核算、上门服务等工作,并对发展产业贫困户进行产业指导,对脱贫成果进行巩固,确保脱贫攻坚工作有成效。

(惠如星)

【子洲县交通】 2023年,子洲县交通运输局内设办公室、财务室、规划股、建设股、养护股、运输股、法规股和安全股共8个股室,下辖子洲县交通运输综合执法大队、子洲县农村公路服务中心、子洲县交通运输服务中心3个事业单位。子洲县有铁路54.6公里,四等火车站一座,有高速公路55公里、子洲出入口(收费站)3个,有307国道53公里、省道75公里、县道171公里、乡道217公里、村道1018公里,公路通车里程合计1589公里,公路网密度78公里/百平方公里。有客运企业1家(榆林恒泰运输集团子洲第十二分公司),二级汽车客运站1个(子洲汽车站),有客运班线22条,客运班车44台,有公交线路2条,公交车12辆。有出租公司2家,出租车80辆。有普通货运企业23家,有危运企业11家。全年客运量4.83万人,客运周转量721.74万人公里,货运量377.2万吨,货运周转量9.36亿吨公里。

公路建设 2023年,子洲县交通运输局实施交通重点项目12个,其中8个为新增项目,总投资31209万元,是近几年来交通建设投资最多的一年,为全县经济稳增长作出应有的贡献。完成农村公路安全生命防护工程78公里,完成农村道路安全核查问题整改项目231处,完成农村公路破损路段大中修项目22.3公里,完成通自然村硬化路和联网路项目23公里,完成道路水毁修复治理286处。实施苗家坪至淮宁湾新增205省道原级改造项目24.08公里、驼耳巷至胡家沟县乡公路改建项目10.1公里、冯渠至槐树岔

三级公路10.99公里、绥延高速公路淮宁湾连接线公路1.7公里、李孝河至卧虎湾三级公路3.3公里项目。

公路养管 2023年,子洲县交通运输局创新工作机制,着力破解村级公路养护老大难问题,提出并推行农村公路养护“三个一”工作模式,即健全一个机构:乡镇农管所,达到“四有”标准,即有阵地、有人员、有经费、有考核。落实一项制度:“路长制”,做到“三长”齐抓。完善一支队伍:护路员队伍,实行“四定”管理,即定职责、定任务、定工资、定考核,取得明显成效。全年完成养护工程21公里,路田、路宅分家20公里,完善路面标线工程36.9公里、标志标牌139块、百米桩1994个、里程碑136块,增设平交道口桩224个,公路沿线刷写固定标语48条,设置大型户外广告牌21块。

四好农村路 2023年,子洲县交通运输局成功创建为“四好农村路”省级示范县,并取得全省排名第四的成绩。创建“四好农村路”市级示范镇1个(老君殿镇),市级最美农村路1条20公里(横子路),美丽农村路8条40公里。

运输管理 2023年,子洲县交通运输局优化公交线路,投放新能源公交车12辆。审验道路从业资格证968本、道路运输车辆1778辆。每季度至少开展一次道路运输安全大排查,共发现重点隐患问题25个,全部整改,并督促各运输企业落实安全生产主体责任,增强源头管理,汽车站全面落实“三不进站、八不出站”规定,各危货运公司严格执行运输安全生产规定,全年无重大道路运输安全事故。

交通执法 2023年,子洲县交通运输局配齐县交通运输综合执法大队领导班子,解决执法大队办公用房紧张问题,采购交通执法车辆、执法仪以及执法服装等必要的执法装备。认真开展交通执法领域突出问题专项整治,排查出3件执法不规范问题,全部整改。开展为期6个月的客运市场专项整治,查处通村客车、出租车违规经营行为54起,查扣非法营运车辆2辆。加强交通项目质量监管,交通执法大队受理交通项目质量监督申请26份,对交通项目进行不定期检查,强化全过程监管。

巩街工作 2023年,子洲县交通运输局全面落实“两通”动态监测制度,修复治理286处农村灾毁路段,保障农村公路畅通。选派4名第一书记、8名工作人员驻村帮扶周家砭镇3个脱贫村和1个软弱涣散村,全系统抽调131名工作人员作为帮扶联系人到周家砭镇开展入户结对帮扶工作,县交通运输局投入80万元支持帮扶村改造桥涵和维修道路,向帮扶户送去化肥386袋。

(鹿寇宇)