

岭周边道路建设工程、2023 年农村公路养护工程、商九路水毁修复工程。

公共交通 2023 年，蓝田县交通运输局加大公交车辆投放，进一步打造城市社区“15 分钟交通圈”。按照县委、县政府安排，经过试运营，正式开通县城至辋川溶洞、县城至水陆庵、县城至王顺山森林公园和白鹿广场南至白鹿原影视城四条旅游公交线路；为解决陕西电子信息职业技术学院等学校师生出行问题，在 9 月 1 日前，开通陕电校园直通车（陕电院至滋水南路）、厨师学校区间车、家政学校区间车三条定制公交线路，受到普遍好评。12 月 31 日，纯电化更新蓝通公司县城至玉山、县城至汤峪到期客运车辆 17 辆投入运营。

污染治理 2023 年，蓝田县交通运输局制定《蓝田县交通运输行业大气污染治理专项行动方案（2023—2027 年）》，督促农管站、综合执法大队严格落实县乡道路沥青铺设、道路交通隔离栏、道路标线标识以及汽车维修企业喷烤漆错时作业规定。全年出动执法人员 135 人次，出动执法车辆 82 辆次，检查维修企业 143 家，对 8 家违规维修企业进行查封。回复市县大气污染治理整改督办单 14 起，响应重污染天气预警 19 天。

安全生产 2023 年，蓝田县交通运输局编制完成《蓝田县公路交通突发事件应急预案》；真抓实干抓好农村公路交通安全提升工作。投资 3600 万元，完成岱峪路、王辋路、魏汤路、清峪路、华羊环线、六郎关路、红白路等 15 条路安防工程，蓝田县农村公路交通安全水平获得较大提升。



2023 年，“八一”建军节前蓝田县开通拥军公交线路

（赵 剑）

宝鸡市

【金台区交通】 2023 年，金台区交通运输局农村公路总里程 667.115 公里。其中：省道 30.485 公里，县道 4 条 64.118 公里，乡道 5 条 60.619 公里，村道 511.893 公里。按公路技术等级构成分为：一级公路 4.537 公里、二级公路 15.571 公里、三级 90.379 公里、四级 492.64 公里、等外 63.988 公里。农村公路桥梁 37 座 2233.46 米。

交通规划 2023 年，金台区交通运输局按照《金台区 2023 年集中精力建设交通枢纽行动推进方案》，进一步提高农村交通通达深度，因地制宜升级改造乡镇公路，实施 222 省道西过境线（金硇公路）、宝蟠公路、S104 西孟线修复工程，配合做好北绕城高速建设保障工作；加强镇村产业路、旅游路、资源路建设，打通断头路，推动串联乡村旅游景点、主要产业和资源节点、中小城镇和特色村庄的区域联网干支公路建设，促进农村公路与镇村产业深度融合发展。

宝蟠公路 宝蟠公路建设里程 8.552 公里，按照三级公路技术建设，路基宽度 12 米，沥青混凝土路面，行车道设

置观光旅游和自行车彩色路面以及绿化、路灯设施，项目于 2023 年 2 月开工建设，9 月底完工，总投资 1.89 亿元。

金硇公路 S222 市区过境公路金台段（金硇公路）起点位于 S222 金河镇金陵河大桥西侧，经胜利塬、马家塬至西关办事处罗家楞村，终点与罗高路相接，全线采用二级公路标准建设，全长 15.3 公里，总投资 4.95 亿元，项目于 2023 年 12 月通车。

普通干线公路建设 2023 年，金台区境内 S104 改造提升工程和底索路、罗高路、荔硇路等民生事实项目，建设全长 55 公里，重点对道路实施铣刨铺筑沥青混凝土路面，对路基路面病害进行处理，设置热熔标线。

乡村振兴 2023 年，金台区交通运输局推行“交通+”发展模式，不断完善农村公路基础设施，新建洪水沟村、兴隆村、寺沟村、杨家槽村、六川店村、高家坪村等 6 条 5.2 公里乡村公路建设，为全面推进乡村振兴提供了坚实的交通运输保障。

养护改革 2023 年，金台区交通运输局探索建立了

县乡公路市场化管养新模式，与专业机构签常态化养护和预防性维护协议，县乡公路养护实现从工区制到市场化的转变。全年，县乡公路共清理水沟 65 公里，处理公路病害 320 平方米，修整路肩 95 公里，清运垃圾 150 余立方米，清理塌方 5100 余立方米，农村公路优、良、中占比达到 89.5%。将全区 667 公里农村公路全部纳入区、镇、村三级“路长制”，实行“一路一长”“一路一档”，公开公路路段名称、编号、路长姓名，落实各级路长巡查、反馈、处置、督查责任。

四好农村路 2023 年，金台区交通运输局全面推进“四好农村路”“美丽农村路”建设，按照“一路一特色、一路一景色、一路一亮点”建设思路，红枫大道入选省级“最美农村路”，宝蟠公路、金磬公路等路域环境优美、风景宜人，吸引了众多游客前来骑行、徒步，打造“畅通、安全、舒适、美丽”的农村公路通行环境。结合农村人居环境整治行动，持续开展农村公路路域环境整治，实行“路田分家”“路宅分家”，创建“四好农村路”示范镇 4 个、示范村 13 个，农村公路路域环境明显改善。

安全生产 2023 年，金台区交通运输局扎实推动交通领域安全隐患专项排查整治行动，深化开展平安交通建设年活动，开展平交道口安全隐患整治，新建减速带 640 米、安全标示牌 131 块、标线 240 米，努力保持金台区安全生产形势的持续稳定。完善应急响应预案，建立全区农村公路 3 支应急抢险先锋队，切实加强防汛物资的储备，有效增强农村公路抵御应对和处置自然灾害、安全生产突发事件的能力。全年，累计投入抢险人员 310 人次、车辆 35 台次、机械设备 42 台次。

生态环保 2023 年，金台区交通运输局扎实开展国三柴油货车淘汰工作，实行“日通报、周会办、月总结”的工作机制，完成 13 辆国三柴油货车淘汰任务。分三个网格片区对全区 38 家涉气汽修企业开展专项检查，有效整治了汽修喷漆 VOCs 达标排放。

农村客运 2023 年，金台区交通运输局协调市公交公司进一步优化公交线路向镇村延伸，宝运集团持续推行出租网约车“电话预约、上门接送”的响应式服务，提高农村客运覆盖率和通达深度，巩固镇（街）和建制村通客车、网约车成果。

农村物流 2023 年，金台区交通运输局健全“客运班线+邮政快递”客货邮全长效机制，加快“客货邮+”农产品供应链深度融合，建设村级农村物流寄递点 68 个，全力推进“快递进村”工程。

（周明川）

【渭滨区交通】 2023 年，渭滨区交通运输局有工作人员 5 名，与下属单位渭滨区农村公路发展服务中心合署办公，内设 4 个股室，下辖 1 个单位。渭滨区农村公路总里程

为 373.10 公里（不含宝鸡高新区托管的马营镇、八鱼镇地区），其中县道 3 条 37.38 公里，乡道 6 条 55.93 公里，村道 279.79 公里。通达率 100%，通畅率 100%。被渭滨区委、区政府评为争取资金先进单位、重点项目建设暨固定资产投资工作先进单位。

项目建设 2023 年，渭滨区交通运输局围绕推进 G310 眉县青化至渭滨高家镇一级公路改扩建工程，完成 12 家企业和 4 处村集体设施拆迁，拆除构筑物 2.2 万平方米，青苗 5.33 公顷，杆线迁改 12 处、迁坟 36 座，兑付拆迁款 6000 万元，交付茵香河大桥、张家沟大桥、杨家山隧道、神农特大桥建设用地土地 17.2 公顷；控制性工程杨家山隧道于 12 月 28 日顺利贯通。中岩山景区连接线公路路线全长 6.59 公里，项目估算总投资 3.05 亿元，永久性占用土地 20.45 公顷；年底，项目的水保、稳评、地灾、压覆矿产等前期手续完成，其他前期手续在办理中。争取上级资金 8049.30 万元，301 库至 G310 路面改造工程等项目计划下达。晁峪地区田园综合体道路工程总投资 4948.85 万元，3 月启动，12 月底基本完工；项目全长 9.58 公里，起点位于新安村接 G310 处，止于西岔。全线采用三级公路标准，设计速度 30 公里/小时，路基宽度 7.5 米，路面宽度 7 米，沥青混凝土路面；沿线途经新安、晁峪、上川三个行政村，经过玫瑰花海、食用菌基地、葡萄采摘园等产业示范点，带动了晁峪河乡村旅游综合体及晁峪地区产业发展、乡村振兴战略落地。石鼓现代农业园连接道路工程总投资 10072.6 万元，7 月启动，12 月底前完成总工程量的 80%；项目全长 17.7 公里，起点位于石鸡路和张庙路相接处，沿线途经茵香河村、王家河村等 7 个村，终点接石峪路王家河段，并与拟建的 G310 至 G85 宝鸡南出口连接线相接；全线采用三级公路标准，设计速度 30 公里/小时，路基宽度 7.5 米，路面宽度 7.0 米，沥青混凝土路面；项目衔接张庙路、张陈路、党陈路等 6 条路，串联天台山、中华石鼓园、石鼓现代农业园、炎帝影视基地等 4 个景区，连接秦岭瑾瑜玫瑰园、龙凤山村扶贫产业园、石鼓现代农业园等 8 个产业园区，有效解决区域路网衔接、道路提升、景观绿化、景点连接和产业园区布局等制约发展的关键问题。乡级农村公路刘高路改造提升工程全部完工，完成年度投资 574 万元；石鼓镇政府一峪泉村委会县乡公路改造项目完成投资 856 万元，占总投资的 35%。5 月，石峪路修复工程、夏研壑路修复工程完成收尾建设；至此，连霍高速过境项目、宝汉高速过境项目建设期间占利用农村公路受到损毁的 10 条农村公路全部完成修复。

公路养护 2023 年，渭滨区交通运输局落实三级农村公路养护管理责任，渭滨区县乡（专线）公路的日常养护实行市场运作，委托养护公司负责；村级农村公路推行“镇管村养，区级监管”，各镇人民政府负责村级公路养护管理，各村具体负责村级公路日常养护，渭滨区农村公路管理站

负责全区农村公路养护指导监管。渭滨区农村公路管理站核定县乡（专线）公路养路工人数、工资标准及每月考核结果，并代养护公司将工资统一直接拨付至养路工个人银行账户；将村级公路养路员、公益性岗位、村保洁员三个岗位工资待遇融合使用，提高村级公路养路员工资待遇；吸纳贫困劳动力47人就业。渭滨区财政配套日常养护资金111万元足额到位，各镇农村公路养护工作纳入全区目标考核。对辖区农村公路路面开展自动化检测工作，里程抽检比例达到60%以上，检测总里程170.38公里，其中县乡（专线）公路抽检比例100%。投资105.99万元，实施2023年农村公路养护工程，对高家镇—明泉等4条农村公路进行修复维护。

公路管理 2023年，渭滨区交通运输局设立农村公路三级路长，按照巡查—处置—督查—通报督办的工作模式，强化督导考核，形成巡查、反馈、处置、复查闭环，推进农村公路“路长”制责任全面落实；全区共设置区级路长11名，镇级路长3名，村级路长43名，设立52个“路长制”公示牌，明确养护责任人。采取月巡查、月通报和重要时段开展公路检查隐患治理相结合的形式加强公路巡查，全面落实辖区农村公路安全生产责任制。联合交警大队、应急局等单位对宝鸡汽车站等单位的安全工作落实、站场内部安全管理、客运车辆日常例检和客运车辆动态监控情况进行检查指导，落实属地行业安全管理责任。开展农村公路燃气管道专项整治活动，督促宝鸡中燃公司对渭滨区农村公路所有涉路燃气管道安全隐患进行全面排查整治。投资497.7万元，实施清姜河石拱桥危桥改造项目、固川渭河大桥危桥改造项目，处理两处危桥病害，消除安全隐患，有效解决周边群众出行不便问题。开展农村道路与国省干线平交道口的隐患排查专项整治，采取安装减速带、设立警示标志标牌等方式，消除辖区农村公路与S219和G310之间的平交道口隐患风险23个。投资90万元，实施村道安防工程3.8公里，解决党陈路、夏研磬路、高明路、龟固路、太晁路5条农村公路急弯陡坡等路段安防设施缺失造成的安全隐患。5月31日，渭滨区召开全区“四好农村路”省级示范区创建工作动员部署会，下发《渭滨区“四好农村路”省级示范区创建工作实施方案》，建立《渭滨区“四好农村路”省级示范区创建工作任务台账》，明确任务分工及时限，全面启动创建工作；到2023年12月底，“四好农村路”省级示范区创建工作任务基本完成。按照“公路+旅游”“公路+乡村振兴”“公路+产业”模式，重点打造的沿线集游客集散、商业娱乐、生态休憩、文教体验、中医康养等为一体的宝鸡市渭滨区鸡峰山旅游公路，于2023年11月2日被评为2022年度陕西省“十大最美农村路”。

公路运营 2023年，渭滨区交通运输局按照“政府统筹、企业运营、财政补助、应通尽通”的原则，落实资金90万元对农村客运项目进行补助；细化日常管理，优化通

村客运路线，提高通村客运服务水平，保障村民安全便捷出行，推进城乡客运一体化。5月6日，渭滨区交通运输局联合渭滨区总工会、渭滨区人民检察院、宝鸡市公安局交警支队渭滨大队共同举办渭滨区快递行业职业技能竞赛。7月31日制定下发《渭滨区完善三级物流体系实现快递进村工作高质量发展实施方案》（宝渭政办发〔2023〕38号），指导农村寄递物流工作有序开展。

污染防治 2023年，渭滨区交通运输局组织汽修治理专班对辖区30家（其中7家具有机动车排气超标治理维护站资质）涉及喷漆企业的汽修厂挥发性有机物废气治理设施运行情况进行检查，督导汽修企业开展大气污染防治、重污染天气应急响应管控和机动车尾气超标排放治理，确保汽修企业污染物达标排放。

（姜保强）

【陈仓区交通】 2023年，陈仓区交通运输局机关设有行政编制12名。下设陈仓区农村公路发展服务中心和陈仓区公路建设管理站2个事业单位，其中陈仓区农村公路发展服务中心为正科级全额拨款事业单位，共核定编制19名；陈仓区公路建设管理站为副科级全额拨款事业单位，共核定编制11名。截至年底，全区农村公路总里程为2195.39公里，其中县道203.619公里，乡道192.99公里，村道1798.79公里。陈仓区境内高速公路68.83公里（含高新区），国道34公里，省道183公里（含代管省道），“四纵三横”公路主骨架基本建成。157个行政村及30户以上的自然村全部通水泥路，通畅率达到100%。共有客运公司2家，客运线路43条，运营车67辆；公交线路15条，公交车55辆；旅游车23辆。出租车公司2家，出租车189辆；二级客运站1个、五级客运站14个；危货运输公司3家，危货运输车辆756辆；驾校4家，驾校车辆147辆；维修企业34家。邮政业务收入0.84亿元，增长11.83%。

项目建设 2023年，陈仓区交通运输局围绕“15122”宝鸡市交通重大项目建设战略目标，全力推动重大项目环境保障工作。关环高速陈仓段28.93公顷控制性工程用地全部交付施工单位进场施工，累计拨付征地款和补偿款4500万元；积极推进县乡公路提档升级，不断完善县乡公路路网主骨架。222省道陈仓县功至新街公路完成工可、稳评等13项前期专项手续，项目试验段史家湾大桥、陈家沟小桥、新街镇大桥建设完成，完成投资3930万元。采用“核准制”模式实施306县道县功至香泉公路改建工程，项目建成预通车，完成投资1.7372亿元；建成交通类乡村振兴衔接资金项目31个，完成投资1257.18万元，加强危桥整治，实施西宝中线太公庙危桥改造工程，完成投资172万元。

公路养护 2023年，陈仓区交通运输局全面实施农村公路“路长制”，出台《宝鸡市陈仓区通村公路养护管理办法》等文件，成立6个养护工区，新修现代化养护道班一座，

全区共设置区级路长 28 名、镇级路长 14 名、村级路长 157 名，2195.39 公里农村公路列养率达 100%，优良中等路以上比例达 76.62%。投资 6051 万元实施 2023 年农村公路养护、完善、安防工程。加强与交警、交通综合执法等部门的沟通联动，对占道经营等公路违法行为进行集中整治，查处损坏路产事案 11 起，收缴路产赔（补）偿费 39.75 万元。扎实推进建、管、养、运协调发展，全力推动“四好农村路”高质量发展，新增示范镇 4 个，示范村 8 个，实现区级示范镇全覆盖。11 月，陈仓区荣获“四好农村路”省级示范县荣誉。



2023 年 8 月 10 日，宝鸡市陈仓区 X306 县功至香泉公路香泉段施工现场

安全生产 2023 年，陈仓区交通运输局以贯彻落实新《安全生产法》为主线，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作原则，狠抓系统安全生产工作。共召开安全生产会议 13 次，先后印发《关于做好“春运”期间安全生产工作的通知》《关于做好重大活动期间安全维稳工作的通知》等文件 36 份，组织实施安全检查 25 次，治理各类问题隐患 50 处，整改完成率 100%。积极开展国省干线与农村公路平交道口专项整治活动，共计整治平交道口 488 个，行业安全形势稳定向好，未发生较大以上安全生产事故。

乡村振兴 2023 年，陈仓区交通运输局继续落实包抓新街镇庙川村乡村振兴工作，脱产派驻第一书记及驻村工作人员共 3 人。系统全体干部结对联系脱贫户，定期进村入户走访，及时掌握群众需求，落实帮扶措施。驻庙川村工作队与村两委积极争资金、跑项目，投资 64 万元实施庙川村文化广场和人行步道、挡墙项目并建成投用。争取 24 万元财政资金补贴支持通村客运发展，全区 157 个建制村全部实现“双通”，城乡客运一体化发展水平达到 AAAA 级。有效整合邮政、京东、顺丰等各方力量，全区 14 个镇街 157 个行政村建立覆盖区、镇、村三级的物流网络，打通农产品销售渠道，解决农产品销售难题，促进城乡物流融合发展，交通助力乡村振兴成效明显。

旅游公路创建 九龙山旅游公路荣获“我家门口那条路——最具人气的路”称号。2023 年，陈仓区交通运输局积极推荐九龙山旅游公路参与全国“十大最美农村路”评选活动，并获得交通运输部“我家门口那条路——最具人气的路”称号，成为陕西省唯一获此殊荣的农村路。人民网、学习强国、中国公路网、陕西交通报、宝鸡日报等多家媒体介绍陈仓区创建经验，成为推动交通与乡村振兴、特色产业深度融合发展的典范。

市区公交一体化 陈仓区交通运输局积极推进陈仓区主城区纳入市级公交统一运营工作，自 2023 年 9 月 16 日起，由宇通公司经营持续二十年之久的区属主城区公交成功与宝鸡市公交公司合并，由市公交公司全面运营，陈仓区的老人、残疾人、学生等群体享受到与金台、渭滨两区同等的乘车优惠待遇，民生福祉进一步增进。

（郭 鹏 王新月）

【陇县交通】 2023 年，陇县交通运输局有人员 22 名，内设 3 个股室，下辖 3 个单位。公路总里程 1942.08 公里，公路网密度 80 公里/百平方公里。有客运车辆 76 辆、货运车辆 364 辆、公交线路 12 条及车辆 38 辆、出租汽车 80 辆、维修企业 7 家、驾校 2 家。完成货运量 122.76 万吨，完成客运量 41 万人次，旅客周转量 3895 万人公里。

项目建设 2023 年，陇县交通运输局实施重点交通建设项目共 10 个，总投资 12.36 亿元，完成投资 8.87 亿元。514 省道陇县固关至陕甘界段公路改建工程完成投资 3.3 亿元，陇县段全部贯通，路基、路面、桥梁、隧道、安防等全部施工完毕。陇县清河至堡子身公路项目完工，新建桥梁 2 座，新建四级公路 10.3 公里，建成投用。杨家坡至大柳树公路改建项目完工，新建四级公路 13.51 公里，建成投用。212 省道县城过境段市政化改造项目完工，安装污水管道 4.2 公里，雨水管道 3.1 公里，铺设人行道 4216 平方米。陇三路杏嘴庙至老虎沟段预防性养护工程总投资额 4800 万元，完成 10.3 公里沥青混凝土路面面层铺筑，对 10 余处坍塌的挡土墙进行修复完善，建成通车。

农村公路 2023 年，陇县交通运输局投资 5500 万元，完成县乡公路大中修工程，新建浆砌片石挡土墙 3570 立方米，铺筑水泥稳定碎石补强 5.8 公里，混凝土现浇水沟 16.9 公里，全部完工。投资 3960 万元，实施农村公路安保工程，安装波形护栏 132 公里及其他安全设施，全部完工投用。实施农村公路提升工程，新建水泥路 195 公里，建成投用。投资 5100 万元，实施农村公路水泥路面改造工程，完成路基修筑 162 公里，水泥混凝土路面铺筑 162 公里，全部完工投用。

公路养管 2023 年，陇县交通运输局巩固提升“四好农村路”省级示范县成果开展日常性养护，积极筹备“四好农村路”全国示范县创建。投资 30 万元，完成 344 国道

与农村公路平交道口安全隐患排查整治 91 处，整改完成率 100%；投资 2.07 万元，完成县交安委交办的道路安全隐患整治；投资 25.4 万元，对核查出损坏的农村公路安防设施波形梁护栏维修更换 1257 延米。全县农村公路通过第三方检测机构 3 次路况检测，共检测 971 公里，MQI 综合评定值（优良中等路占比）省道 85.14%，县道 88.25%，乡道 88.23%，村道 83.35%，路面性能 PQI 平均值 84.26%，全县路况质量良好，整体处于良等水平。

运输管理 2023 年，陇县交通运输局配合全县“便利型社区”创建，延长调整公交车运营线路 2 条，维修更换公交站牌 37 处，新增公交站 10 个，开通郭家河村定制通村班线。全年审验客运车辆 170 辆次，审验货运车辆 341 辆，审验率均达到 100%。组织班线客车、出租车、公交车驾驶员及驾培、机动车维修等从业人员开展职业道德教育培训 4 次 1260 人次。积极推进建设县级寄递公共配送中心建设，支持县百灵鸟供应链管理有限公司建成快递智能分拣线一条，建成县级寄递公共配送中心 2 个，建成镇级寄递公共服务站 10 个，在建制村依托超市、小卖部等场所建设村级寄递物流综合服务站 85 个，行政村覆盖率达到 80% 以上。

交通执法 2023 年，陇县交通运输局多方协调解决交通综合执法改革遗留问题，划转执法人员 14 人。深入开展全县交通运输执法领域突出问题专项整治活动，全年组织交通运输综合执法人员 5 人次参与省市交通执法培训 4 次，开展岗位大练兵 1 次。全年共出动执法人员 400 多人次、执法车辆 100 多辆次，检查车辆 600 多辆次，查处纠正各类违章经营行为 50 多起，查扣涉嫌非法营运车辆 13 辆次。清理公路“三堆”30 堆处 200 多立方米，治理污染公路路面 2 处 50 平方米；积极整治打场晒粮，在各镇悬挂宣传横幅 8 条，出动宣传、执法车辆 20 辆次，执法人员 40 人次，制止清理打场晒粮 200 处 1000 平方米，有效维护路产路权的完整，确保群众出行安全畅通。

乡村振兴 2023 年，陇县交通运输局完成乡村振兴驻村第一书记、驻村工作队员轮换，为天成镇王家庄等 3 个村选派第一书记 3 名、驻村队员 2 名。积极支持帮扶村基础设施建设和产业发展，先后投资 207.77 万元，为王家庄村、王马咀村、八龙潭村实施道路硬化、挡墙修筑、铺设涵管及安保工程等道路工程项目，进一步提升帮扶村基础设施水平和乡村治理能力。帮助八龙潭村、王家庄村群众农特产品销售难问题，开展消费扶贫活动，积极组织县交通运输局机关干部认购农特产品 1 万余元，为王家庄村爱心超市捐赠物资 4500 元，为王马咀村小学提供金秋助学活动资金 1 万元。

（杨继成）

【千阳县交通】 2023 年，千阳县交通运输局机关设党委会、

行政办、工程业务股、财务股、运输安全执法股 5 个股室，下属县农村公路发展服务中心、县道路运输服务中心（加挂县邮政业快递发展服务中心牌子）、县交通运输综合执法大队 3 个事业单位。全县境内公路总里程 1269 公里。有客运车辆 96 辆、开通运营线路 19 条，全县通客车农村公路总里程 350 公里，客运站点 317 个，货运车辆 554 辆，机动车维修企业备案 61 家，注册 9 家，驾校 1 家。

项目建设 2023 年，千阳县交通运输局全面完成年度建设任务，共投资 1.53 亿元，实施红山中学学生安全通道建设、G344 县城至陇县界路面大修、S219 县城至陈仓界路面养护工程、陇千南线改建项目、农村道路提升改造、正大产业路、新兴村至柳家塬道路“白改黑”、十三村联建“万吨冷库”产业路等八大项目，有力助推县域经济高质量发展。



2023 年，千阳县陇千南线改造提升施工现场

公路管理 2023 年，千阳县交通运输局推进农村公路标准化养护。全年农村公路路况技术检测 425.9 公里。其中：县道 4 条 107.5 公里、乡道 13 条 129.7 公里，村道 74 条 188.7 公里。突出日常化养管重点。把防滑保畅作为农村公路养管重点，完善保畅应急预案，充实调整应急队伍，在陡坡急弯路段备运防滑料石，储备融雪剂，雨雪天气及时进行铺撒，确保道路行车安全畅通。强化路域环境整治。以创造“畅、安、舒、美”的通行环境为突破口，持续开展农村公路路域环境综合整治，累计出动养护车辆 240 辆次，人员 2000 人次，清理路基塌方，整修路肩边坡，修剪遮挡标志树木，修补油路路面坑槽，填补路基缺口，清理路面淤泥；刷新桥梁护栏扶手 1500 米，警示桩 1.2 万个；更新“四好农村路”宣传牌和招呼亭 30 个；涂白树木 16 万余株，全县乡村主干道栽植河北杨 9.8 万株，景观路、产业路栽植其他绿化树木 21.5 万株；绿化美化农村公路 120 公里，为在千阳县召开的全省农村人居环境整治提升现场推进会提供了良好的交通环境。

运输管理 2023 年，千阳县交通运输局狠抓客运市场监管，组织交通执法人员采取定点与流动、定时与不定时、

交叉与联动检查相结合的方法，严厉打击非法营运行为，维护道路运输市场环境和城市出租车市场秩序。开通宝鸡一中、宝鸡中学、南山中学、高新一中4条等定制服务，投入8辆公交车开通持续性、固定化的工业园区通勤定制公交服务。交通运输执法全面加强，开展路政执法，确保公路畅通。对344国道冯坊河段开展联合执法整治，拆除路边商户自制路边斜坡8处，清理收缴非公路标志牌18块，确保道路交通安全。开展源头超限超载治理。排查货运源头装载企业4家，建立源头装载企业台账。对海螺水泥公司、正硕新型建材公司、晟翔混凝土公司、河道疏浚公司等4家货运源头企业进行安全约谈，宣传《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例》，督促货运源头企业合法配载，守法经营安全运输。

安全生产 2023年，千阳县交通运输局强化安全措施落实，加强安全教育培训，召开安全专题会议6次场次。加大巡查检查频次，发现问题及时整改，整治道路交通安全隐患3项，排查整治农村公路和国省干线平交道口7个，安装标志牌5块，安装警示标志2块，铺设减速带4处等，彻底清理路边“三堆”。同时加强工地安全防护工作检查力度。在日常的督查检查之中，采取正常与突击、例检与抽检相结合的办法，对客运车辆、客运从业者、汽车站等进行检查，及时发现隐患和苗头，尽快有效加以整改与排除，共组织督查检查6次。全年全系统未发生安全责任事故。

快递物流 2023年，千阳县交通运输局与县委组织部联合印发《关于依托村级组织活动阵地推进寄递物流综合服务点建设的通知》，落实镇村寄递物流管理人员，夯实工作责任。开展邮递业务培训，建强村级服务队伍。县寄递物流共配分拣中心开工建设，改造提升6个镇级分拨中心、规范62个村级服务站点，落实镇村寄递物流管理人员。召开寄递物流经验交流会暨宝鸡市农村寄递物流体系建设现场会；接受省级农村客货邮融合发展样板县初步验收，受到省市验收组领导、专家的一致肯定。成立了千阳县快递行业协会、工会、妇女联合会组织，进一步强化全县寄递物流行业组织领导、增强行业的凝聚力。国家邮政局、省市邮政局调研农村寄递物流体系建设工作时给予充分肯定。

(李璐)

【凤翔区交通】 2023年，凤翔区交通运输系统共有干部职工82人。局机关共行政编制8名，实有人员8人。局属科级事业单位3个，正科级事业单位2个：区农村公路发展服务中心，编制22名，实有20人；区道路运输服务中心，编制23名，实有19人；副科级事业单位1个：交通综合执法大队，编制50名，实有27人。

交通概况 2023年，凤翔区公路总里程1886公里，其中高速公路63公里，国省道151公里，农村公路1672公里，

全区公路密度160公里/百平方公里。30户以上自然村通硬化路率达到100%，166个行政村（社区）全部实现通油路或水泥路、通客车、通邮政，城乡客运一体化达到5A级标准，凤翔区立体交通网初步成型。全区共有客运企业8家，有营运车辆424辆，其中：出租车204辆，城市公交30辆，班线客车170辆（城乡公交54辆，班线客车116辆），旅游客车20辆，有城市公交线路7条，城乡公交线路32条，驾校3家。全区12个镇、160个行政村客运车辆通车率均达到100%。区交通运输局连续6年获评全区目标责任考核优秀单位，成功创建“四好农村路”省级示范县。



2023年4月，宝鸡市凤翔区西府大道采用水稳冷再生施工工艺改造项目

项目建设 2023年，G244凤翔经陈仓至太白项目纳入交通运输部“十四五”公路建设规划。全年投入2.09亿元实施农村危桥改造项目3座，实施各类道路改造37条，96.2公里。总投资700万元的彪角镇丁家河桥、横水镇火星庙桥、城关镇周家门前桥项目全部建成投用。全长13.68公里，投资1.23亿元的西府大道改建项目全线改造完成。全长35.3公里，投资3386万元的渭北环线和全长8.2公里，投资841万元的桶三路、洛西路路面改造项目全部完工投用。投资2000万元的柳林酒快速干道完成G344至大唐村高速公路段路面改建和庞家务村至西府大道新开辟段600米路基工程。岐山枣林至凤翔虢王段公路改建项目办结环评、稳评、安评、地质灾害评估、水土保持评价、文勘等手续。关环高速项目完成4个镇15个村72个村民小组100.53公顷土地征地协议签订，兑付征地款66.67公顷4000余万元，迁移坟墓1100座，完成除绿化树木外全部地面附着物登记赔付工作，全面启动项目区内文物发掘及部分控制性桥涵建设。提升交通项目建设品质，积极推行“无尘化”施工模式，实现行业绿色转型发展。

公路养护 2023年，凤翔区交通运输局组建16支养路队及1支小修保养作业队，落实人员103人。修复蔡阳山村子街道路基路面沉陷30平方米，回填土方80立方米，

拉运砂石 8 立方米，拉运黑料 100 吨；处治麟凤路、渭北南环特环路段 7 公里，砂石填补路面坑槽 3200 平方米，拉运料石 253 立方米，拉运路面铣刨细料 215 立方米，做到路面坑槽填补及时、路面平整，行车安全畅通；清理县乡路边沟 1080 公里，清理垃圾 810 立方米，机械打草 1500 公里，沥青路面铺筑 1300 平方米；年初冰雪天气期间，清理积雪路面 50 公里，撒融雪剂 10 吨，高标准完成冬季道路除雪保畅工作；对国省干线与农村公路平交道口、20 条县乡公路、12 镇 282 条通村公路防护设施进行完善，安装路口标志 6157 个，安装警示标志 582 块，减速带 2737.05 米，波形护栏 3176 延米、凸面镜 208 面；与行政审批局配合处理 5 项行政审批事项，收赔路产占用费 13.9 万元。实施乡村振兴衔接资金道路硬化项目共 21 个，总投资 1374.9 万元，项目涉及 12 个镇于 6 月中旬开工，11 月中旬全面完工投用。

运输服务 2023 年，凤翔区交通运输局在春运、五一、十一等小长假期间，共投入营运客车 227 辆，完成旅客运输量 12.3 万人次。指导雍兴、吉祥两家驾校实现联合经营，成立驾培行业联合经营中心，开创“六统一”教学新模式，培训学员 1360 名，结业合格率 100%。受理道路运输从业人员资格证诚信考核 1651 人次，审验道路运输营运证件等 604 件。检测各类机动车 5885 辆，机动车维修工作量 3270 辆次。对有烤漆房的 24 家维修企业通过持续跟踪整治，提升 I 站、M 站闭环管理水平，增设机动车维修尾气治理示范站 1 个。为运输企业拨付燃油、交强险、通村补贴等各类补助 600 多万元。淘汰国三及以下排放标准柴油货车 37 辆。成立凤翔区邮政快递行业服务中心和邮政快递行业党支部，规范区内快递行业向好发展。

交通执法 2023 年，凤翔区交通运输局开展“春雷行动”“利剑行动”，办理交通运输执法案件 56 起，罚没收入 35 万元。4 次约谈 3 家客运负责人，查处黑车 5 辆，实施安全生产专项执法检查 5 次，检查客运、出租、危货等企业 14 家，交办整改问题 10 起。对照《道路运输行业重大事故隐患判定标准》检查发现一般隐患 9 处，重大隐患 3 处，立案调查处罚违法违规运输企业 3 家。开展专项路政巡查 30 余次，下发《限期清理通知书》49 份，清理乱堆乱放 28 处 110 余立方米、搅拌机 7 台、砖垛 2 处、电杆 2 处 12 根、楼板 2 处 20 余块；处理污染路面事案 3 起，清理占用公路摊点 126 处，非公路标志 6 处。处理交通运输服务监督“12328”、政务服务热线“12345”转办投诉 157 起，处理回复率达 100%。开展制止占用公路打场晒粮活动，出动宣传车辆 14 辆次，执法人员 48 人次，发放宣传材料 600 余份，清理路面晾晒秸秆 40 余处，3000 余平方米，清理路面设障 300 余处。开展普法宣传活动，组织宣传活动 4 次，发放宣传资料 3800 余份，制作宣传版面 7 幅。

四好农村路 2023 年 5 月，凤翔区迎接“四好农村路”省级考核组实地验收，11 月初全省“四好农村路”高质量

发展会上被正式命名为省级“四好农村路”示范县并授牌表彰，作为省级示范县唯一代表作经验交流发言，《建设“四好农村路”助力乡村振兴》和范家寨镇《推进“四好农村路”助力乡村振兴大发展》的经验做法入选全省典型案例，在全省推广。

（王 欢）

【岐山县交通】 2023 年，岐山县交通运输局有工作人员 28 名，内设 8 个科室，下辖 3 个单位。全县公路总里程 1619.58 公里，其中高速公路 9.12 公里、国省干线 131.78 公里、农村公路 1478.68 公里，公路网密度达 189.2 公里/百平方公里。有客运车辆 96 辆、货运车辆 1690 辆、公交线路 47 条及车辆 176 辆、出租汽车 144 辆、维修企业 61 家、驾校 3 家。全县 9 个镇全部通四级以上公路，行政村、自然村通水泥路和柏油路率达 100%。

项目建设 2023 年，岐山县重点项目建设推进有力。关环高速（岐山段）建设项目约 25.16 公里，完成征地 105.87 公顷，五丈原隧道贯通，拆除房屋（特殊拆迁物）20 户（处）、迁坟 1192 座，完成年度投资 11000 万元。G344 县城过境段项目，全长 11.038 公里，列入“十四五”综合交通规划，完成工可评审、初步设计等工作，进行用地预审申报。凤蔡路节点改造项目，起点岐山县蔡家坡镇独殿头村，跨越陇海铁路接入东四路，项目初步纳入省“十四五”中期调整计划，完成工可研方案编制等专项工作。乡镇通三级公路京营路项目，全长 10.9 公里，三级公路标准，全部完工，完成总投资 3186 万元。2023 年县乡公路项目。完成扶曹路、杜金特、北斜路、四余路、温春路改造项目 35 公里，完成投资 3435 万元。通村公路项目。建成 2023 年自然村通硬化路、通村公路完善工程、建制村通双车道、联网工程项目建设 21.6 公里，完成投资 860 万元。危桥改造项目。完成黄家窑桥、牛家河桥、麦李河危桥改造项目，完成投资 485 万元。

公路养管 2023 年，岐山县交通运输局加强农村公路日常养护管理。整治路肩边沟 386.25 公里，处治路面病害 2860 平方米，疏通涵洞 35 道，更换 104 省道公铁立交桥防抛网 60 块、刷新桥梁护栏 900 米。在官京路等路段栽植白皮松、海棠共计 1800 余棵，实现农村公路绿荫化、生态化、景观化。及时协调解决各镇通村公路养护管理工作存在的问题，对各镇村道养护管理实行季考核评比打分，兑付养护经费，确保“1+10”方案落实到位。农村公路自动化检测里程 735 公里，PQI 平均值为 86.27，整体处于中上水平。对全县 207.76 公里县道、206.58 公里乡道、1056.5 公里村道进行路况数据采集及电子地图更新，为农村公路养管提供依据。全面做好农村公路防汛保畅。排查易发生滑坡、泥石流、路面积水等路段风险点 55 处，出动机械 50 多台班，清理塌方 5000 多立方米，修复水毁路基 6.3 公里。自筹资

金 20 余万元修复乡道南张路路面下沉、蒲益路特坏路段。



2023 年 9 月 13 日，岐山县公路养护沥青混凝土路面铺装现场

综合执法 2023 年，岐山县交通运输局联合公安交警、路政五大队岐山中队，开展集中治超 20 余次，全年超限率控制在 3% 以下。对辖区 35 条县乡公路巡查 100 余次，累计 5729 公里，查处非法改装车辆 14 起，超限运输 1 起，发现公路晒粮 40 余起。纠正客车违规行为 30 余起，查处非法营运“黑车”2 起、非法网约车出租车 18 起，处罚 20 起；开展“护航”行动，办案 16 起；开展“春雷”“清风”“利剑”等行动，办案 14 起，维护良好的运输市场秩序。及时处理 12328 交通运输服务监督平台和 12345 政务平台反馈的问题及各类投诉 272 件。检查汽车维修企业 146 次，完成维修企业备案 58 家。检查驾培企业 30 次，查处非法机动车驾驶员培训点 7 处，处罚 7 起；查处未备案机动车维修企业 7 起，处罚 7 起。

安全生产 2023 年，岐山县交通运输局共开展安全生产大检查 121 次，检查单位 76 家，发现一般隐患 8 处，完成整改 8 处。完成麟眉公路塔尔沟段存在悬石滚落风险隐患、342 国道交叉路口隐患及 S104 线跨陇海铁路防护网老化存在安全隐患问题的整改销号工作。组织系统各单位参加 2023 年安全生产月活动，设置宣传咨询点 2 处、展板 12 块，共发放宣传资料 3000 余份。组织交通运输系统安全应急救援和消防应急演练活动应急演练共计 6 场、参与 369 人次。配合完成 2023 专项执法督查异地交叉检查，整改问题 20 个。

环境保护 2023 年，岐山县交通运输局持续开展秦岭及渭河生态保护工作。省级秦岭生态环境保护交叉检查反馈蔡家坡镇曹家村口大量废旧水泥管块乱堆乱放的问题、渭河流域生态保护方面岐山河长办督办指出溢洪道桥危桥改造工程存在桥下堆土问题、桥头建筑垃圾问题，做到全部整改。持续开展保护野生动植物专项行动，开展禁毒宣传月活动。加快公共领域用车新能源化。新购置公交车全部采用新能源纯电动公交车，纯电动车辆占公交总数

57.6%，位于宝鸡市各县前列。

（蔡伟妮）

【扶风县交通】 2023 年，扶风县交通运输局有工作人员 10 名，内设 3 个股室，下辖 3 个直属事业单位和 1 家企业单位。全县公路总里程 1724.43 公里，公路网密度 258 公里/百平方公里。有客运车辆 92 辆、货运车辆 776 辆、公交线路 9 条及车辆 58 辆、出租汽车 56 辆、维修企业 12 家、驾校 2 家。完成客运量 59.17 万人次。

项目建设 2023 年，扶风县交通运输局完成固定资产投资 10.7 亿元，完成全年任务的 133%。公路建设项目 9 个，其中：援建项目 2 个，麟法高速、眉太高速，顺利按期完成了县境内涉及的 242.47 公顷征地拆迁任务。普通干线公路 7 个，杨凌界至扶风科技工业园公路改建工程完成投资 1060 万元，完工通车；召光至大槐公路路面改造工程完成投资 720 万元，完工通车；法门至郑家桥公路扶风段改造工程完成投资 278 万元，完工通车；良峪村道改造工程完成投资 261 万元，完工通车；高家漳河桥建设工程完成投资 400 万元，计划 2024 年建成通车；麟绛高速扶风南互通及连接线建设工程和麟绛高速扶风出口连接线建设工程进行前期工作，计划 2024 年建成通车。

农村公路 2023 年，扶风县交通运输局县、乡、村公路技术状况指标 MQI 分别为县道 80.52、乡道 78.48、村道 76.78。农村公路优良中等路比例达到 82%。全年路产立案 22 起，结案 22 起，结案率达 100%。先后开展道路生命防护设施完整性状况整治和平交道口安全隐患整治，对 11 条路 83.8 公里实施沥青灌缝处理。维修路面坑槽 3.5 万平方米、清理阻塞道路土石方 150 立方米，清理边沟 246 公里、整修路肩边坡 222 公里、培筑路肩 110 公里、疏通涵洞 317 道（次）、修剪花草树木 45 公里、清扫路面 295 公里、清运垃圾及堆积物 82 吨、补植行道树 1500 棵；安装减速带 343 处 1478.78 米、安装标志牌 199 处 199 块、划定标线 765.88 平方米、安装示警桩 799 根、更换波形护栏 157 米、安装反向弯道镜 3 面、处置水毁 315 米、安装桥梁栏杆闪光灯 121 个、新栽里程碑 14 个。

运输服务 2023 年，扶风县交通运输局完成驾驶员诚信考核 1044 人，换补发驾驶员从业资格证 252 人次，出租车驾驶员从业资格证注册 29 人次，摩托车驾驶员培训结业审核 313 人次，驾驶员从业资格证申领初审 123 人次。完成 2022 年度 2 家维修企业、2 家出租客运企业、1 座客运汽车站、2 家旅游客运企业、4 家道路客运企业、2 家驾校的质量信誉考核工作。联合住建、交警部门新增裁设公交站牌 35 个，同时更换老旧公交站牌 11 个。1 路公交车延伸至体育公园站，开通比亚迪生产区至生活区的定制公交。

行政执法 2023 年，扶风县交通运输局联合交警部门针对性开展公路超限超载综合整治 5 次，查获超限运输车



2023年5月，扶风县西观山旅游公路

辆9辆，卸载9辆，处罚源头非法装载企业8起，路面超限抛洒9起，行政处罚金额15.8万元。共查处非法营运车辆23辆，行政处罚金额12.04万元。检查客运企业及客运站场22次，检查客运企业动态监控平台5次，检查重点货运企业12次、抽查维修企业16次、驾校12次，检查出租、旅游企业8次，下发整改通知书5份，整改验收合格5份；排查安全隐患10处，均督促整改到位。查处不按核定线路运行4起，不按规定办理包车牌2起，出租车不打计价器4起。

四好农村路 2023年，扶风县交通运输局成立“四好农村路”创建领导小组，将全国示范县创建指标体系分解到8个镇街、17个政府工作部门和5个驻县单位；完善农村公路“路长制”组织体系，确定125名农村公路路长、333名公路养护人员。9月，交通运输部“四好农村路”全国示范县创建评估验收组来扶风县开展实地评估验收工作，查阅创建资料，现场踏勘“四好农村路”全国示范县创建成效，顺利通过国家评估验收，并在交通运输部网站公示。

（杨彭飞）

【眉县交通】 2023年，眉县交通运输局机关共有编制8名，内设4个股室，下辖5个企事业单位。眉县公路总里程1800公里，公路网密度209公里/百平方公里。有公交线路37条、公交车辆137辆、出租汽车82辆、货运车辆1347辆、维修企业53家、驾校5家。全年输送旅客80.48万人次，完成旅客运输周转量433.57万人公里。全年货物运输总量92万吨，货物运输周转量832万吨公里。

项目建设 2023年，眉太高速公路项目完成建设用地

报批140.2公顷，房屋拆迁110户，迁坟399座，路基工程全面贯通。鄂周眉高速公路项目征迁工作全面启动，2公顷集中安置用地规划到位，开展“三通一平”（水通、电通、路通、场地平整）工作；完成迁坟997座；完成征地123.53公顷。眉县经岐山至凤翔高速公路项目拆除房屋2户，迁坟34座；控制性工程完成交地14.47公顷；关环枢纽工程完成墩位200余座；金渠镇、齐镇、首善街道13公里埋桩放线完工。310国道公路改扩建项目清淤遗址段拓宽范围清表8600平方米；红线范围内涉及3户企业清表及文勘工作完成，2户群众房屋搬迁在选址中；22座坟墓迁改选址确定，在建设新陵园中。汤交路改造提升项目全长16.13公里，主要对原路面进行刨铣、局部路基补强等工程，建成通车，累计完成投资1098万元。齐营路改造提升项目全长8.6公里，完成全段沥青路面铺设及标志标线等工程，建成通车，累计完成投资2250万元。107省道霸王河年家庄桥建成通车，累计完成投资1500万元。霸王河红星大桥建成通车，累计完成投资560万元。河营公路改造提升工程，主要对G310至金渠镇镇区3.7公里进行改造提升，建成通车，累计完成投资130万元。槐西村农村公路改造提升项目全长2.1公里，主要对该路路面进行改造提升，建成通车，累计完成投资89万元。眉齐路改扩建项目，下段完成埋桩放线、地面附着物清点登记及赔付工作；45户拆迁房屋评估工作完成；完成控制性管涵7处；土地手续批复，其他工作加快推进，累计完成投资2200万元。

公路养管 2023年，眉县交通运输局投资60多万元，对眉麟路、眉齐路、横汤路、豆远路等道路坑槽、断板进

行修复。投资 601 万元，完成农村公路养护工程 2 条 19.06 公里；投资 490 万元，完成农村公路完善工程和联网工程共 17 条 11.5 公里。投资 210 万元，为汤交路、齐营路、槐西村等县乡公路和农村公路设计彩色标线和独有的太白山、猕猴桃、草莓等图案，有效提升公路品质，使全县公路服务能力更好与乡村旅游、产业发展相融合。



2023 年，眉县太白山旅游公路

公路驿站 2023 年，眉县交通运输局投资 600 多万元，在齐镇、常兴镇、金渠、小法仪、横渠等 5 个镇养护工区建设开放式公路驿站，主要汇聚公路养护、农业观光、乡村旅游、行车休息、充电桩等功能，5 个公路驿站建成使用。

公交一体化 2023 年，眉县交通运输局调整优化公交线路 5 条；投资 60 万元建设横渠、齐镇等 7 个镇级分拣中心，设立行政村代投服务点 72 个；投资 20 万元为公交车安装防护设施和手机充电设施；投资 400 万元建设眉县邮件第二处理中心，并购置自动分拣分拨等设备；更换新一批出租车 48 辆。

交通执法 2023 年，眉县交通运输局开展联合执法 83 次，查处违法运输车辆 124 辆次，劝返“百吨王”62 辆次，强制卸载砂石 230 余吨，行政处罚 50 余万元；集中检查源头企业 26 家，签订合法装载责任书 26 家，对 4 家源头违规装载企业进行处罚 7 万元；查处违法营运网约车 6 辆，处理不打计价器、不规范经营等投诉行为 15 起；对全县 40 家维修企业烤漆房 VOCs 治理、危险废物处置等内容进行督导检查，查处违规操作维修企业 1 家，现场整改 1 家。

安全生产 2023 年，眉县交通运输局对局属“两危一客”企业进行全覆盖检查，开展大检查 30 余次，检查各类安全隐患 156 处，整改到位 156 处；组织开展“道路落石车辆事故应急救援演练”“公路隧道突发事件救援处置演练”“消防安全应急处置演练”3 次。

（张思颖）

【麟游县交通】 2023 年，麟游县交通运输局内设 3 个股室，下辖 3 个单位。全县公路总里程 1429.46 公里，其中：高速

公路 40.59 公里、国道 76.44 公里、省道 83.18 公里、县乡村道 1229.25 公里。有客运班线线路 12 条、车辆 25 辆，公交线路 25 条、车辆 26 辆。出租汽车公司 2 家、车辆 42 辆。货运公司 15 家，货车车辆 401 辆，货运站场（零担货运部）1 家，维修企业 20 家、驾校 1 家。完成货运量 110 万吨，货物周转量 9900 万吨公里。完成客运量 16 万人次，客运周转量 2880 万人公里。

经济指标 2023 年，麟游县交通运输局完成争取资金 1.52 亿元；完成招商引资到位资金 1.17 亿元；完成固定资产投资 6.56 亿元；5000 万元以上项目入库 2 个；完成城镇新增就业 5 个，化解政府债务 484 万元，谋划项目 35 个，培育五上企业 1 家。

重点项目建设 2023 年，麟游县交通重点项目建设 2 个。麟法高速麟游段建设项目：开挖路基 416.2 万立方米、回填路基 31.73 万立方米；浇筑桥梁桩基 1046 根、系梁 368 个、墩台 752 个，预制箱梁 1270 片、盖梁 391 个、架梁 1023 片；砌筑防护工程 47858.5 立方米。石臼山隧道于 9 月 1 日双线贯通，野河山隧道进口左线开挖 2539 米、右线洞身开挖 2541 米。中铁十八局项目部野河山斜井隧道施工完成，在进行加快排风洞室施工；贯通路基 85%，年度计划全部完成。311 省道县城至良舍公路改建工程：预制空心板 38 片，预制箱梁 49 片，完成 8 座桥梁桩基施工，在进行上部结构施工，承台及台帽共 9 座；抗滑桩桩基完成 9 根。路基清表 8.2 公里，土石方开挖 12.3 万立方米；路基防护工程 5100 立方米。

重大项目前期 2023 年，麟游县重大项目前期 4 个。南坊高速口杜水河桥提升改造建设项目：项目稳定风险评估报告、项目选址意见、土地预审、工程可行性研究报告、初步设计文件通过相关部门审批，施工图设计文件委托图审公司进行图审，同步推进其余前期手续。两亭至酒房公路改造项目：完成文物、林业、环保、自然资源局相关行业核查并出具意见，项目可行性研究报告完成优化设计，可研已经省公路局出具审查意见，规划选址报县自然资源局待批。项目占用基本农田调整事宜还在对接沟通。县城二级汽车客运站建设项目：邀请设计单位对现场踏勘，并进行初步设计，根据最新要求调整完善项目建议书和可研报告，按照土地选址和预审批复文件，向宝鸡市人民政府起草土地划拨请示报告，着手办理前期手续。麟灵高速（福银复线）公路：委托省规划院在进行工程可行性研究，初步方案已经市政府专题会议研究通过，麟游县与甘肃省交通厅、平凉市交通局、灵台县政府、宝鸡市交通运输局就麟灵高速路线方案已进行了座谈，对麟游互通及陕甘交界接线位置进行了踏勘，并签订项目前期工作备忘录。

农村公路养管 2023 年，麟游县交通运输局积极创建国家级“四好农村路”示范县。投资 3685 万元，实施 2022

年新增普通国省道及农村公路养护工程，完成路面预防性养护及中修养护，处置国省道3条32.24公里、县道2条32.67公里。投资157.62万元，实施6条县乡道4.14公里安防工程。投资398万元，实施第一批农村公路定额补助养护工程。投资85.18万元，实施隐患治理工程，整治对落沟至下王道路隐患3.56公里。投资307.88万元，实施苟安路水毁修复工程。投资1085万元，实施撤站补助资金农村公路养护工程，实施崔西路至铁炉沟、花花庙至凤翔、土桥至小湾三条30.58公里中修预养项目。落实村道养护人员198人、县乡道养护人员81人，道路列养率持续保持100%。县级配套农村公路日常养护费556.63万元，其中村道227.38万元，县乡道329.25万元。采购多功能洒水车、装载机、挖掘机、路面铣刨机和小型压路机各一台，配置护栏清洗设备及除雪设备。县乡村道路路况技术指数MQI分别达79.88、79.79、80.32，优良中等路比例达81.1%。汛期抢通山体滑坡泥石流中断道路3条。投资40万元，集中整治与国省干线公路搭接的平交道口106个，计划投资145.17万元，整治与12条县乡道搭接的平交道口395个。

运输行业管理 2023年，麟游县交通运输局合理增加城乡公交班次，城乡公交通村率达到95%以上。投资30万元新购车辆投放至麟游至宝鸡低速线路，有效解决群众出山去临县进市区的困难。全年办理道路运输业户许可43户、营运车辆道路运输证493辆；道路运输业户综合安检176户、道路运输证审验365件；从业人员资格证初办47件、换证182件、诚信考核994件。开展各类安全培训15次，参训人数1600人次，有效提高从业人员安全意识和应急处置能力。顺利完成春运任务，合理安排储备运力，运送旅客3375人次，同比上升58%。累计抽调40辆客车，圆满完成复工复产农民工“点对点”包车运输、高中学考运输、半程马拉松、自行车赛事运输等重大活动服务保障工作，运送旅客达5100余人次。

寄递物流体系建设 2023年8月9日，麟游县交通运输局加挂邮政业发展服务中心牌子，调剂增加编制和相关职能，调整寄递物流体系建设工作领导小组，明确职责任务，联合印发《关于依托村级组织活动阵地推进寄递物流综合服务点建设的通知》，掌握村级寄递物流综合服务点建设情况，积极探索农村客运、货运、快递融合发展模式，统筹解决群众出行、物流配送、邮政寄递“最后一公里”问题，力促形成便捷、顺畅、高效的农村寄递物流体系。

行政执法 2023年，麟游县交通运输局组织执法人员开展执法检查55次158人次，查验各类车辆512辆次，办理普通程序行政处罚案件5起，简易程序行政处罚案件4起，罚款1.1万元，结案率均为100%。查处道路运输违法案件9起，经济处罚1.1万元，办理路政收赔案件19起，收赔金额3.3万元。

(陈 婷)

【太白县交通】 2023年，太白县交通运输局内设办公室、公路管理股、运输管理股、项目管理股、质量管理股、商务股、工业信息化股、科技股8个股室，下辖事业单位太白县农村公路发展服务中心、太白县道路运输服务中心、太白县交通运输综合执法大队、太白县科技研发中心和太白县泰达运输有限责任公司、太白县百货公司、太白县物资公司、太白县综合商场、太白县药材公司5家企业。全县公路总里程达997.70公里，按技术等级分，高速公路16.49公里、二级公路123.49公里、三级公路49.58公里、四级公路729.07公里、等外公路79.07公里。有二级客运站1个、五级客运站场6个、农村客运招呼站44个。有客运公司1家、客运车辆42辆。开通市际、县际、县内客运班线27条。乡镇客运班车通达率100%、建制村客运班车通达率100%，日发送旅客0.045万人次，年客运量16.43万人次。有货运车辆153辆。有机动车维修厂41家，机动车驾驶员培训学校1所，出租汽车公司1家、出租汽车18辆。公交公司1家、3条公交运营线路、公交车6辆。

项目建设 2023年，太白县共实施交通续建项目2个，新开工项目4个，谋划前期项目5个，完成投资27.1亿元。续建项目：眉太高速太白段，计划总投资123亿元，建设眉县到太白高速公路74.6公里，其中太白境内51公里，2023年完成投资26.6亿元；陕西鳌山滑雪度假区对外连接公路改建工程，总投资1314万元，2023年完成投资600万元，改建三级公路4.85公里。新开工项目：统筹整合财政涉农资金项目（交通基础设施项目）总投资1053.82万元，完成混凝土路面铺设，新修圆管涵2道，新修板涵7座，新修板桥5座，修复漫水桥1座110米，新修吊桥2座共110米。218省道太白至洋县公路太白段皂角湾大桥危桥改造工程总投资745.54万元，完成皂角湾新建桥梁一座，长106米，宽10米。咀头镇至黄柏塬镇公路总投资2597.95万元，改造S218太镇公路K34+500—K51+500及K73+000—K98+000段路面共计42公里，道路等级为四级公路，路基宽度6.5米，路面宽度6米。太白县物流中心（含汽配城）总投资5700万元，在办理项目前期手续。

美丽农村路 2023年，太白县交通运输局开展重点旅游线路“最美农村路”建设，结合春季有利时机，投资650万元在姜眉公路过境段、太洋公路覆土绿化37公里，种植景观苗木4310株，两侧种花种草50000平方米，建成景观节点8处；创建省级“四好农村路”示范县，购买花卉种子2000斤支持镇村参与美丽农村路建设，全年镇村建成美丽农村路49公里，形成人、车、路和谐画卷。

公路养管 2023年，太白县交通运输局养护工程投资242万元，新建挡墙、新修水泥路面、修复安防设施。投资15万元修补太洋公路K52—K70沥青路面坑槽1300平方米，自筹资金10万元完成农村公路路况质量检测420公里，自动化检测率达到51%，县、乡、村公路技术状况指数MQI

分别达 81.05、78.90、77.10。投资 56 万元修复破损护栏、整治农村公路平交道口安全隐患等。



2023 年 7 月，太白县强里川段精细化罩面完工
(杨武江)

行政执法 2023 年，太白县交通运输局累计出动执法车辆 227 辆次，全年共查扣超限违法车辆 3 辆，查处改型车辆 2 辆，无证车 1 辆，扬撒脱落车辆 8 辆。查处损害农村公路路产案 2 起，收取赔补偿费 6250 元。眉太高速建设占用农村公路 23 条长 20791 米，面积 108879.5 平方米，通过对接召开协调会议，签订路产恢复协议，确保高速建成后，受损农村公路及时修复。

(王源源)

【凤县交通】 2023 年，凤县交通运输局机关有工作人员 23 名，内设 7 个股室，下属单位有县道路运输服务中心、县农村公路发展服务中心 2 个事业单位和县运输公司 1 家企业。全县公路总里程 1351.21 公里，其中：高速公路 121 公里，国省干线公路 203.12 公里，农村公路总里程 1027.09 公里，公路网密度 42 公路/百平方公里。有客运企业 3 家，班线客运车辆 31 辆，公交车辆 49 辆，出租汽车 43 辆。维修企业 37 家，驾校 1 家。全年完成客运量 112.27 万人次，旅客周转量 1440.42 万人公里；完成货运量 35.82 万吨，完成货运周转量 4298.4 万吨公里。

经济指标 2023 年，凤县交通运输局招商引资省内到位资金完成 2.02 亿元，占全年任务 2 亿的 101.3%，省际到位资金完成 2.02 亿元，占全年任务 1.9 亿的 106.7%；谋划项目总投资 21 亿元，占全年任务 20 亿元的 105%；全年新引进亿元以上项目 4 个，总投资 5.8 亿元，亿元以上续建项目 1 个，总投资 3.15 亿元。主要经济指标均位居县级部门前列。

重点项目建设 2023 年，凤县交通运输局承担县级重点建设项目 9 个(新建项目 7 个，续建项目 2 个)，总投资 6.15 亿元。核桃坝至坪坎公路建设工程(一期)、农村公路养护提升及水毁修复工程、凤县四级乡村公路提升改造工程、G342 关岭梁滑坡路段治理工程、G316 酒奠梁地质灾害治理

工程、农村公路桥涵建设工程以及红唐双公路三岔河至李家庄段建设工程等 7 个项目完工；G342 凤州至凤县公路改建项目因受 PPP 项目政策调整影响，建设资金无法落实，进行调整；G316 凤县酒奠梁隧道及引线工程按照时序进度推进。

公路养护管理 2023 年，凤县交通运输局巩固“四好农村路”省级示范县创建成果，全面推进农村公路建管养运协调发展。列养的县、乡、村道技术状况指数(MQI)优良中占比达 85.21、84.92、81.38。做好路产保护工作，巡查发现路产损坏事案 54 起，收赔率 100%。开展全县农村公路平交路口安全隐患专项整治行动，在农村公路与 316 国道、219 省道平交路口设置警示标志标牌 46 块。投资 32.87 万元，完成连长路 K1+K100 米和 K1+550 米两处涵洞小修改造工程。投资 393 万元，完成日常养护工程。帮助包扶的三岔村六组硬化入户路 700 米、长坪村修建产业路 500 米，投入 10 万元助力长坪村产业发展。

道路运输服务 2023 年，凤县交通运输局对全县 9 个乡镇、66 个建制村、城区 4 座候车亭进行新建和改造提升，建成红唐双旅游专线、S219 沿线、G342 沿线、G316 沿线以及城区共 62 座候车亭。开通凤县至宝鸡(高速)定制客运班线，投入 8 辆 9 座小型高一级商务车，投资 150 万元，为旅客提供“一站多点”式运输服务。加强道路运输市场监管，督促客运企业落实主体责任，强化安全管理，确保车辆配备的消防设施设备齐全有效，强化驾驶员培训和教育，确保行车安全与优质服务。

邮政快递管理 2023 年，经凤县编办批准，在凤县道路运输服务中心加挂凤县邮政业发展服务中心牌子，成立凤县快递物流运输行业党支部。全力开展省级客货邮融合发展样板县创建工作，全县建成 1 个县级分拣中心，1 个县级配送中心，3 个镇级综合服务站，河口镇、留凤关镇、唐藏镇农村客货邮融合发展试点建成并开始试运营。升级改造 60 个农村客货邮代投服务点，直投率 91%，辐射进村数 66 个，构建起“一网多用、一点多能、功能集约、便利高效”的农村综合运输服务发展新模式，统筹解决城乡居民幸福出行、物流配送、邮政快递“最后一公里”问题。

交通运输执法 2023 年，凤县交通运输局加大执法人员培训教育，规范交通执法程序，加强运输市场打非治违和县、乡公路的超限超载治理，重点打击货运车辆脱落扬撒及运输车辆未遮盖等违法行为；扎实开展机动车维修市场的综合整顿，治理无证经营及维修作业现场脏、乱、差及违反环保规定等现象，维护交通运输市场安全稳定发展。2023 年共查处非法营运车辆 7 辆，非法改装货车 90 辆、源头企业 1 家、超限超载 1 起，不按规定覆盖货车 50 辆；查处擅自开设平交道口 7 处，清理非公路标志 10 处、广告 5 处，累计处理行政处罚案件 115 件。完成非税收入 80 余万元。

(霍慧慧)