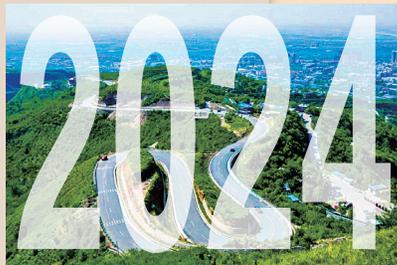


陕西交通运输

SHAANXI JIAOTONG YUNSHU NIANJIAN



年鉴

县级交通篇

XIANJI JIAOTONG PIAN

西安市

【新城区交通】 2023年，新城区交通运输局机关行政编制9名，实有10人，内设办公室、综合交通科、法制监督科3个科室，局下属事业单位西安市交通运输综合执法支队新城大队，事业编制34名，实有23人。

安全生产监管 2023年，新城区交通运输局督促企业落实安全生产主体责任，与所辖普货运输企业、三类以下汽修企业签订《安全生产目标责任书》；扎实开展重大安全生产事故隐患排查整治2023行动，定期联合城管、交警对所辖企业进行实地检查，累计排查一般隐患109处；春节、十一、安全生产月等重要节点提前部署，加强重点时段安全生产工作力度，全力护航重点时段安全稳定。

客运市场整治 2023年，新城区交通运输局实行日常巡查管控+联合整治的模式对火车站南北广场、五路口地铁口、通化门地铁口、三府湾客运站、永兴坊等区域周边的非法营运、网约车、旅游车、班线运输车辆进行重点整治，处置各类违法违规案件543起。积极开展说理式执法，对轻微违法当事人开展普法教育，同时组织他们与执法人员一起发宣传品、服务旅客、接受群众咨询，做“平安交通志愿者”服务群众，现身说法教育影响同行，利用批评教育、充当宣传员等手段纠正出租车轻微违规案件20起；扎实开展道路交通安全执法领域突出问题专项整治，集中纠正和严肃查处群众反映强烈的突出问题，强化监督检查、规范权力运行，召开企业征求意见座谈会2次，深入企业入户征求意见30次，收集各类线索3条，评查执法案卷112件。

大气污染治理 2023年，新城区交通运输局持续推动国三及以下排放标准柴油货车淘汰工作，淘汰117辆，在全市品质提升区中排名第一；推进低挥发性涂料替代工作，18家涉气企业中有14家完成替代，替代率达60%；强化日常督导检查，组织辖区全部汽修企业召开治污减霾专题会3次；重点对辖区涉及喷烤漆业务的20家汽修企业开展重点督导检查，全年共开展督导检查514次，共检查企业995次，总计下达责令整改通知书95份，整改95家，整改率100%。为着力提升城市规划建设管理水平，新开辟11处共享停车场，共提供车位5727个。

法治政府建设 2023年，新城区交通运输局全面落实行政执法“三项制度”，规范执法人员公正执法、文明执法；结合日常执法工作，制作21期法治培训微课堂，供全体人

员进行学习；加强法制监督，结合12345、12328市民热线根据群众投诉集中的问题，及时向执法部门发送《提示单》22份，严格规范执法；开展非诉执行，破解行政处罚执行难的问题，向人民法院移交案卷29件，执行完毕20件。提升行政服务水平：持续深化行政效能综合改革，继续着力落实让群众“最多跑一次”，网上受理车辆异地审验252件；持续优化营商环境，推进客货运输电子证照跨区域互认与核验，市运管通系统中的电子证照与省电子证照系统的技术对接工作已完成。新城区应生成业户电子证照1848条，生成业户电子证照1783条，生成率96.48%；应生成车辆电子证照3154条，生成车辆电子证照2532条，生成率80.28%，超额完成陕西省交通运输厅60%的指标任务；畅通投诉渠道，及时回复各类咨询投诉。共受理12345市民热线、96100政务热线355件，办结率100%。

（王亚光）

【莲湖区交通】 莲湖区工业信息化和交通局（简称“区工信交通局”），为莲湖区政府工作部门，加挂区大数据局和新经济产业发展局牌子，代管莲湖区企业发展服务中心；主管全区工业和信息化、军民融合、大数据、新兴产业和交通运输方面工作。内设办公室、工业和信息化科、大数据和新经济产业发展科、军民融合科、交通运输科（莲湖区客运站场周边秩序整治办公室）5个科室，下辖西安市交通运输综合执法支队莲湖大队，属副处级事业单位，实有在编人员15人（编制数25个）。

大气污染治理 2023年，莲湖区工信交通局累计出动925人次，出动车辆558车次，检查辖区汽修企业2447家次，发现问题89个，下达红牌警示书11家，下达黄牌警示书56家，查封烤漆房99间，查封举升机105个，查封打磨间5间。按照要求开展喷烤漆业务的汽修企业宣传和低挥发性水性涂料源头替代工作。2023年有22家从事喷烤漆业务的汽修企业完成水性涂料源头替代工作，完成全年工作指标，推动莲湖区汽修行业绿色发展。

交通秩序整治 2023年，莲湖区工信交通局牵头开展辖区客运站场周边秩序整治工作，组织公安、交警、运政、街道等部门对城西客运站、西安市汽车站、西稍门机场大巴站点周边秩序进行管控。区整治办共协调公安、交警、

街办等部门开展联合整治 57 次，查扣涉嫌非法营运车 7 辆，查扣违规网约车 1 辆，抓获“车托”16 名，驱离非法揽客人员 815 人，驱离违停私家车 1214 辆，滞留出租车 113 辆，上报违规外埠出租车 35 辆，检查网约车 191 辆。

安全生产 2023 年，莲湖区工信交通局以开展重大隐患排查专项整治工作为抓手，督促企业落实安全生产主体责任，遏制各类安全事故发生。累计出动执法人员 454 人次，累计检查重点普货企业 2291 家次，督促企业整改安全隐患问题 139 个；邀请安全生产专家发现并整改重大隐患问题 1 个。确定 4 家运输企业在完成双重预防机制建设任务，完成率 100%。6 月 12 日，在城西客运站开展“联合执法保安全 应急演练强能力”系列安全实践活动。陕西都市快报、华商头条、今日头条等多家媒体、网站对活动进行宣传报道。

铁路沿线综合整治 2023 年，莲湖区工信交通局组织辖区属地街办开展铁路沿线周边的巡查检查，保持地方、铁路三级段长联系通道，打击铁路沿线周边危及铁路安全环境的违法行为，对超越处理能力的安全隐患问题按照工作机制逐级上报。累计对铁路沿线周边巡查 192 次，发现问题 5 个，均整改完毕。参加铁路联席会议 3 次，开展问题对接协调 2 次。鼓励群众举报监督严重危及铁路运输安全、破坏沿线环境行为，依法推进铁路沿线环境安全隐患综合治理。

交通执法 2023 年，莲湖区工信交通局推动交通运输执法领域突出问题专项整治工作，印发《莲湖区工业信息化和交通局关于开展交通运输执法领域突出问题专项整治实施方案》，成立工作领导小组。梳理交通运输执法领域突出问题 8 个，承办移交问题线索 8 条，均按照流程完成处置办理。通过执法大走访、大调研活动，深入企业群众一线，累计走访企业群众 367 人次。组织交通执法领域突出问题整治集中宣传活动 5 次，累计印制发放宣传资料 1200 余册，制定或修订内部管理制度 6 项；发放执法服务监督卡 317 张，电话访问企业 116 家，进一步规范和监督执法行为。

（孙婷婷）

【碑林区交通】 2019 年 2 月因碑林区机构改革，碑林区原交通运输局党组及行政机构撤销，碑林区原交通运输局合并入新成立的碑林区经济贸易局，加挂碑林区交通运输局牌子。2019 年 3 月区委机构编制委员会办公室下发通知，原碑林区交通运输局职责及 7 名行政编制划入碑林区经济贸易局（简称经贸局），原区交通运输管理站（区地方海事处）建制转隶经济贸易局。2023 年，碑林区经贸局（交通运输局）下设交通运输科，交通运输科行政编制 7 名，实有行政干部 5 名。碑林区经贸局下辖西安市交通运输综合执法支队碑林大队 1 个单位，事业编制 32 名，实有 21 名。

日常监管 2023 年，碑林区经贸局（交通运输局）履

行日常监管职责，为货运企业及运输经营户办理营运许可。交通运输综合执法支队碑林大队新许可运输经营业户 6 户，新增车辆 23 辆，运输车辆年审 700 辆。负责辖区三类以下机动车维修企业市场监管。碑林区经贸局（交通运输局）管理的维修企业共 76 家。对辖区普通货物运输市场进行市场监管。碑林区经贸局（交通运输局）管理的运输企业共 19 家，货运车辆 1200 辆。

重点工作 2023 年，碑林区经贸局（交通运输局）做好客运市场秩序专项整治工作，出动运政执法人员 1120 人次，执法车辆 330 辆，检查旅游车 1003 辆，查处违规营运车辆 84 辆，处罚 55.9 万元。做好汽车修理行业“有机废气”治理工作。每季度对辖区 76 家维修企业检查一次，每月对 10 家喷漆烤漆房维修企业重点检查一次，重点对有喷漆业务的企业进行督导检查，检查企业 600 次，发现问题 20 家，全部整改完毕。

专项整治 2023 年 4 月，碑林区启动道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治，针对“逐利执法”、执法不规范等问题，通过征集问题线索、强化源头治理、开展执法培训、接受群众监督等措施，不断提高人民群众对交通执法工作的满意度。

安全生产 2023 年，碑林区经贸局（交通运输局）以道路客运安全为重点，加强对辖区道路运输安全源头的监管。加大对辖区旅游景点及机场大巴乘车点的旅游客运车辆的检查力度。加强对维修企业、运输企业的安全管理。每季度对 76 家汽车维修企业和 19 家运输企业进行一遍安全检查。加强对水面船舶的安全检查。每月对辖区兴庆公园、护城河南段水面船舶进行安全检查，保障游客乘船安全。全年检查汽修、运输企业 130 次，发现隐患 50 处，未见重大安全隐患，全部整改完成。

扫黑除恶 2023 年，碑林区经贸局（交通运输局）深入推进交通运输行业扫黑除恶专项斗争常态化开展，以整治非法营运乱象为重点，严厉打击全区交通运输行业领域黑恶势力违法犯罪等行为。持续开展线索摸排工作，回访运输、汽修企业 117 家，摸排旅游客运车 920 辆，企业经营情况正常，未发现涉黑涉恶问题线索。

（王晓文）

【雁塔区交通】 2023 年，雁塔区交通运输局机关行政编制 6 名，内设办公室、综合科 2 个科室，下辖交通运输综合执法支队雁塔大队、公路管理站 2 个事业单位，交通运输综合执法支队雁塔大队，副处级事业建制，编制 28 名；公路管理站，正科级事业建制，编制 23 名。

非法营运整治 2023 年，雁塔区交通运输局扎实开展“平安交通”“平安车站”创建工作，进行综合分析研判，将城南客运站、三爻地铁口、历史博物馆周边列为重点区域。全年共出动执法人员 2824 人次，出动车辆 630 辆次，

检查疑似非法营运车辆 1000 余辆次，查处网约车违规经营 144 起，累计行政处罚 368 起，通过加大执法力度，开展常态化整治，切实做到护航群众出行。

大气污染防治 2023 年，雁塔区交通运输局加强日常监督检查，扎实推进国三及以下柴油车淘汰工作，完成国三及以下柴油车淘汰 104 辆，完成任务率 106.6%。雁塔区 55 家喷烤漆房汽修企业全部完成水性漆替代工作，并通过西安市交通运输局验收，完成率 100%，提前 2 年完成全市制定的 2025 年全面完成水性漆替代的目标任务。



2023 年，西安市雁塔区开展交通执法检查

执法整治 2023 年 4 月起，雁塔区交通运输局开展道路安全和交通执法领域突出问题专项整治工作，制定并印发专项整治实施方案，成立领导小组，夯实责任分工，重点围绕 10 个方面问题，在全局执法领域开展自查自纠。通过自查、整改，进一步提升道路运输执法领域依法行政水平，切实维护人民群众合法权益，为推动中国式现代化雁塔实践、围绕雁塔“4620”工作提供良好法治保障。

租赁行业管理 2023 年，雁塔区交通运输局依照《小微型客车租赁经营服务管理办法》，认真开展辖区内汽车租赁企业安全生产监管。全市汽车租赁企业备案 287 家，雁塔区已备案 107 家，备案数量为全市最多。全年处理调解群众经营投诉 36 起，安全生产检查整改 42 家，推动行业规范化管理，切实提高群众满意度。

公路养护 2023 年，雁塔区交通运输局坚持“养管并重”理念，着力提升辖区道路养护水平，改善农村公路通行质量。在“四好农村路”建设方面，对雁环中路进行小修，于 8 月竣工验收并通车使用。在道路养护方面，全年共巡查公路里程 860 公里，清扫保洁 204.4 万平方米，对各街办开展养护检查 12 次，查处各类问题 9 起。

安全生产 2023 年，雁塔区交通运输局按照“三管三必须”要求，严格履行行业监管责任，开展“双随机、一公开”和“两个重点”全覆盖检查。执法检查 730 人次，检查企业 220 家，做到对监管行业全覆盖检查一轮以上，确保企

业不带病运转、车辆不带病上路。扎实开展“重大事故隐患排查整治和重大风险防范化解”专项行动，共排查出一般隐患 103 处，帮扶企业 8 家，约谈 6 家，发现重大事故隐患 2 处，全部整改完毕。

(李强)

【未央区交通】 2023 年，未央区交通运输局机关行政编制 8 名，内设办公室、交通科、运输秩序科 3 个科室，下辖未央区公路管理站（事业编制 26 名）、西安市交通运输综合执法支队未央大队（事业编制 43 名）2 个事业单位。

停车项目建设 2023 年，未央区交通运输局全面完成辖区智慧停车平台的搭建，并将停车数据全部接入市级智慧停车平台；共改造智能感应停车位 193 个，新增加停车位 1739 个；共计开发 3 处错时共享停车场建设，对外提供停车位共计 519 个；全年新增施划共享单车停车位 358 处、2135 米。

公路养护 2023 年，未央区交通运输局完成投资额 888 万元，完成石化大道安全生命防护工程、石化大道（北徐十字）积水点整治工程；全年上路巡查总里程约 1800 公里，处理路产损失 6 起，清理占道经营 18 起，制止侵占路产行为 23 起；全年共修补路面坑槽 3700 余平方米，铣刨并施划标线约 4500 平方米，新装减速带 384 米，疏通管道 3000 米，安装防撞道牙 296 米，新栽绿篱 126 平方米，敞亮县乡路公路标志牌 57 个，修剪绿化带 2340 平方米，更换井盖 86 个，巡查桥梁 24 次。

运输管理 2023 年，未央区交通运输局新增道路运输业户 1698 户，新增车辆 3037 辆，审验车辆 12650 辆。备案道路货物运输（站）场经营企业 9 家，备案机动车维修企业 51 家。新办许可信息及信用承诺按时上传至全国信用信息共享平台。

安全监管 2023 年，共开展安全生产工作相关专项整治行动 12 个；全年开展督导检查 1651 次，出动检查人员 3828 人次，检查企业 1295 家，行政处罚 354 次，处罚金额 60.39 万；全年共检查交通运输秩序 370 次，与市交通运输综合执法支队联合整治 6 次，现场驱离车辆 303 辆，检查网约车 400 辆、定制客车 54 辆、疑似车托 15 人，查扣网约车 5 辆。

生态治理 2023 年，未央区交通运输局监管辖区 21 家驾校、447 家汽修企业，督促辖区涉及喷烤漆业务的 43 家汽修企业完成水性漆替换，完成末端燃烧工艺改造 1 家；共淘汰 218 辆老旧车辆及非道路移动机械；对 76 中子站周边 1 公里范围内 2 家汽修企业予以取缔，对子站周边 3 公里范围内 83 家汽修企业进行规范治理。

审批管理 2023 年，未央区交通运输局将《道路运输经营许可证》新办的审批时限由法定 20 个工作日压缩为 6 个工作日办结，及时完成政务服务事项系统内容变更及

发布工作；制作并发放道路运输经营许可证电子证照，实现道路运输经营许可证、道路运输证等3类电子证照全国互认。

综合整治 2023年，未央区交通运输局共清理共享单车11万辆次，规范摆放5万辆次；全年开展停车收费督导检查102次，出动检查人员215人次，移交违规问题42个；全年开展水上船舶安全检查专项行动2次，协助市局检查2次；全年开展渭河未央段非法采砂船排查2次，完成双随机检查33次。

（郭婧）

【灞桥区交通】 2023年，灞桥区交通运输局机关行政编制6名，内设办公室、交通科、建设管理科3个科室，下辖西安市交通运输综合执法支队灞桥大队（编制32名）、灞桥区公路管理站（事业编制26名）、灞桥区地方海事处（事业编制3名）3个单位。

公路建设 2023年，G210西安过境公路（含东三环至临潼快速干道）工程交付建设用地118.27公顷，完成全线126间房屋征收补偿拆迁工作，全线征迁累计投资4亿元；完成灞河特大桥、神峪寺沟大桥前期工作，产值3900万元。



2023年11月13日，G210灞河特大桥施工现场
（鲁刚）

公路管养 2023年，灞桥区交通运输局实施县乡公路半引路改造工程共6.67公里，完善安全附属设施103公里，总投资668万元。辖区内县、乡、村三级道路全部纳入路长制管理，实现等级公路养护覆盖率100%。

综合整治 2023年，灞桥区交通运输局牵头建立白鹿原大学城属地街办、监管部门、校方和公交公司“四方”联动长效机制，开通起点为西安汽车职业大学、经西安思源学院、终点为穆将王地铁站的“校园直通车”试点。在重点区域开展集中专项整治和常态化巡查，排查疑似非法营运车辆1769辆，说理教育、驱离违规营运出租车、乱停乱放私家车1466辆，开展联合整治31次，查处非法营

运车辆53辆。对辖区内三家物流园区进行野生动植物专项检查，出动执法人员207人次，检查商户131家。开展路检路查453次，立案处罚违法违规营运车辆8辆。开展路面联合治超3次，立案处罚源头企业26起，卸载499.22吨，收缴罚金38.1万元。收缴非法投放违停共享电动单车2300辆。

安全监管 2023年，灞桥区交通运输局对辖区运输企业开展安全巡查检查424次，排查并整改隐患309处，约谈89家，立案查处3家。双随机检查维修企业、货运企业、源头企业345家。规范普货业户准入监管，清理运政系统内空户、死户14000余户，生成电子证照6360张。建立369家普货企业安全生产档案，督促203家普货企业完成双重预防建设，完成2家普货企业的安全生产标准化建设（二级）。开展重大事故隐患专项排查整治2023行动，对半引路、双塘路、华灞线等农村公路安全附属设施进行排查，施划震荡减速标线、中线及边线、人行横道提示符等10570平方米，维修及新增标志牌63块，安装警示黄蓝爆闪灯158个，修复、补栽警示桩1909根，增设凸面镜32面，维修及增设波形护栏730.5米。

大气污染防治 2023年，灞桥区交通运输局完成34家汽修企业面漆使用水性涂料替代，完成5家“活性炭+催化燃烧”新工艺试点。淘汰老旧车辆186辆。检查汽修行业企业大气污染治理工作954家，发现问题271个，现场批评教育161家，约谈23家，下达违规、违法整改通知136家，“红黄牌”警示30家，取缔“黑汽修店”3家。对210国道西安过境公路项目（含东三环至临潼公路）开展扬尘防治属地管理工作。

（赵思远）

【长安区交通】 2023年，长安区交通运输局内设7个科室，下辖3个基层单位，共有干部职工606人，其中局机关在编18人，农村公路管理站在编189人，客运公司在编352人，交通运输综合执法大队在编47人。截至年底，农村公路总里程1029.76公里，其中国道45.83公里、县道148.47公里、乡道170.84公里、村道664.62公里，桥梁129座5213.49延米，隧道3座506延米。

示范区创建 2023年，长安区交通运输局编制完成《长安区城乡交通运输一体化示范创建实施方案》，长安区成功入围全国第三批城乡交通运输一体化示范创建县名单。扎实推动陕西省农村客货邮融合发展样板县创建工作，建成区级客货邮服务中心2个、乡镇综合运输服务站5个、村级寄递物流服务点230个，开通客货邮示范合作线路10条，2024年1月，接受省级验收。

项目建设 2023年，长安区交通运输局完成固定资产投资5.21亿元，农村公路养护工程主体完工，完成申五路、何子路等5条公路路面大中修10.87公里；实施农村公路安防设施

优化提升工程，安装爆闪灯等4327个，施划标线5814.51平方米，安装减速带343.5米、波形梁钢护栏5044米；完成杏园村一桥危桥改造工程和库峪河桥老桥加固工程，上红庙小峪河桥等9座水毁桥梁竣工通车；做好省市重大工程施工环境保护工作，包茂高速改扩建项目交付建设用地47.33公顷，G210项目交付建设用地82.67公顷。



2023年，西安市长安区开通比亚迪企业通勤线路

公路养护 2023年，长安区交通运输局扎实开展全区路域环境综合整治提升专项行动，排查并完成问题整改234个；投入日常养护资金126.34万元，修补坑槽、沉陷4942平方米，施划标线3.45万米，修剪行道树9.3万余棵，全区县道MQI值达到83.5、乡道达到81.9，优良中等路率达到95%以上，自动化检测率达到65%，长安大道获评2022年度陕西省“十大最美农村路”称号。

行业监管 2023年，长安区交通运输局加大路政执法力度，清理公路“三堆”等963处，拆除非公路标志牌388块，办结擅自开设平交道口等赔偿案件16起；常态化开展客运市场秩序专项整治，查扣违规车辆55辆、黑车68辆；建立联动治超机制，巡查源头企业436次，处罚违规运输车辆31辆；开展驾培市场专项整治行动，完成11家驾培机构计时培训设备安装工作，取缔非法报名联络点11家；指导58家涉气汽修企业完成使用水性漆替代工作，封停违规企业19家，移交环保部门违法违规案件线索11起。

安全生产 2023年，长安区交通运输局召开安全生产例会17次，开展“安全生产咨询日”等宣传活动25次，发放安全宣传单等2000余份，组织交通运输行业应急演练3次、安全生产培训9次；深入推进安全生产双重预防机制建设，提前完成15家企业任务；扎实开展安全生产重大事故隐患排查整治和重大风险防范化解2023行动，检查货运、危运等各类企业1206家次，治理一般隐患345处、重大隐患6处，长安区交通运输局被评为全市“安全生产专项整治三年行动”先进单位。

公交保障 2023年，长安区运营公交线路33条，新购

纯电动客车23辆，建设公交首末站1座，提升改造公交站点36处、候车亭和站牌260个；优化调整734路等公交线路5条，新开通S781工业园区通勤专线；完成政府指令性接驳任务8次、输送1.67万人次，中考、高考期间免费运送学生1.3万人次；大力拓展定制公交，成立定制公交车队，举行集中开通仪式，开通定制公交线路30条，全区公共交通服务多元化、精细化水平显著提升。

（姜卫琳）

【临潼区交通】 2023年，临潼区有农村公路1431.06公里。其中县道13条258.36公里，乡道30条285.74公里；村道643条886.95公里；营运客车224辆、危运车辆50辆、货运车辆1590辆，出租汽车600辆，维修企业388家。完成固定资产投资额4.7亿元，兵马俑专线改扩建工程投资3.3亿元，四好农村路优化提升改造项目1.3亿元，2023年村道安防工程完成投资1244万元。

项目建设 2023年，临潼区交通运输局承担各级重点项目建设任务8个。一是农村公路优化提升改造项目。涉及油高路、零东路、代仁路等，设计里程65公里，完成投资3.1亿元。二是农村公路养护项目。项目总投资1679.37万元，对临关路、南徐路、南尖路3条道路10.34公里的道路病害进行处理，加铺沥青面层。三是2022年桩号敷设及标志调整工程。投资106.97万元对省道518和省道209两条道路百米桩、公里碑及指示标牌进行裁设。四是2023年村道安防项目。投资1244万元，完善94公里村道的安全生命防护设施。五是兵马俑专线改扩建工程。全长6.15公里，投资8.33亿元，项目全线路基工程完成75%，桥涵工程完成80%，路面下面层单幅铺筑3公里，预计2024年9月底建成通车。六是西禹高速改扩建项目。全长8.4公里，临潼境内总投资8.5亿元，9月完成主路面施工任务，提前顺利通车。七是西临高速四改八改扩建安置区项目。项目总投资1.5亿元，涉及两个街办，安置房屋293套（其中斜口街办230套，行者街办63套），年底基本完成群众回迁任务。八是国道210过境公路项目。临潼区境内全长13.78公里，项目总投资5.7亿元，年底累计完成交地15.47公顷，清表8公顷。

运输管理 2023年，临潼区有出租汽车公司4家，出租汽车600辆，其中新能源动力车辆402辆；有客运公司4家，客运班线17条；公交公司1家，公交线路4条；营运客车224辆。开通兵马俑至西安北客运站客运班线一条，服务来临潼区旅游游客；有危运企业3家，货运企业75家（20辆车以上的货运企业15家），危运车辆50辆，货运车辆1590辆。持续深化“平安站场”创建活动。严格落实安全检查制度，全年安全检测（日趟检）客运班线车辆29101辆次，发送班次9.26万班次，运送旅客13.19万人次，检查旅客行包8.05万件，发现违禁物品478件，劝返459件，收缴19件。

公路养护 2023年,临潼区交通运输局加强道路养护和安全管理,治理养管道路安全隐患67处,修补坑槽8100平方米,修复水毁道路15条61处;配合临潼区城管执法局、公安临潼分局整治辖区公路乱堆乱放、倾倒渣土垃圾等违法行为20次,清理路面渣土建筑垃圾950立方米;推进国省干线和农村公路路长制,督导街道开展县乡村道路日常巡查;建立健全村道养护管理机制;完善防汛抢险及清雪除冰应急预案,汛期累计投入防汛车辆600辆次,疏通边沟18000米、清理淤泥11800平方米、冲洗路面34000平方米、清理跌水井72座、清理淤积80处、落石110处、塌落树木160棵,投资40万元改造姜沟立交排水管网,有效保障汛期道路安全畅通;应对冰雪天气5次,投放应急车辆10辆,抛洒工业盐180吨,保障冰雪天气道路通行安全;提升改造行者、任留村道2.2公里。

汽修驾培 2023年,临潼区有机动车维修企业388家,其中:一类企业16家、二类企业71家、三类企业301家。强化汽修企业监管执法,建立长效管理机制,积极推广水性漆替代工艺,累计完成75家企业的水性漆推广工作。全区有驾校7家,教练车329辆,教练员493人。提升驾校学员培训质量,严格驾驶员诚信考核,规范驾校对学员档案管理,监督驾校严格落实驾驶员培训相关规定。

信访维稳 2023年,临潼区交通运输局修订信访接待工作制度,全年受理群众来访21批次,接待信访群众300人次,办理网上信访案件56件,12345市民热线工单2168件次,办结率100%,满意率达83%。迅速妥善处置出租车群体上访事件,无到市赴省上访事件发生;在重大节日和敏感时期,全力做好重点人群稳控工作,全面落实治安管理各项措施,成立12支350人的“红袖章”巡逻队,社会治安综合治理成效显著。

(段超)

【阎良区交通】 2023年,阎良区交通运输局机关行政编制8名。内设综合科、交通运输管理科、公路建设管理科3个科室,下辖区交通运输综合执法大队、区农村公路管理站、区出租汽车管理所3个单位。阎良区农村公路管理站机构规格:区级,编制人数18人,实有人数17人。2020年6月交通运输综合执法改革后,阎良区地方海事职能已划转至西安市阎良区交通运输综合执法大队,该机构未单列。阎良区客运企业3家,市际、县际客运班线11条,班线客运车辆99辆;公交企业1家,公交线路4条,纯电动公交车50辆。维修企业153家,货运企业123家,驾校4家。

对外交通 2023年9月底,京昆高速公路阎良段改扩建工程提前三个月实现双向八车道通车;西延高铁项目阎良境内于2023年4月开工建设,土地全面交付,项目建筑施工顺利;富平(阎良)至咸阳机场铁路项目按序时进度推进,2024年6月开工建设;107省道南迁项目在完善可

行性研究报告,市政府会议列为远期项目在“十四五”内开工建设;西阎路项目已经市政府常委会会议研究确定为近期实施项目,在办理土地预审。

农村公路 2023年,阎良区交通运输局共列养农村公路及新增国省道538.15公里,按行政等级分,其中省道1条(S209)9.22公里,县道9条共102.72公里,乡道16条共129.91公里,村道333条共296.30公里;按技术等级分,其中二级路41.12公里,三级路91.77公里,四级路405.25公里。临关路改造项目于10月建成通车,相新路养护工程于11月底完成全部建设任务,周相路改建项目完成12.25公里建设任务。10月,阎良区顺利通过“四好农村路”省级示范区省级复核。12月14日,西安市阎良区交通运输局建好乡村路“架起致富桥”通讯稿被人民日报、学习强国刊发。

大气污染防治 2023年,阎良区淘汰国四排放老旧大巴10辆、更新国六排放客车25辆,绿色出行比例同比提升110%、油耗降低30%;协调推进全区汽修企业水性漆应用,签订共享钣喷协议37份;开展国三货车淘汰工作,完成年度任务的175%。

综合执法 2023年,阎良区交通运输局查处非法营运87起,完成货运企业质量信誉考核37家,审验道路运输车辆1100辆次;依法查处破坏路产路权行为12起,集中整治违规摆摊设点30起。协调解决行业投诉12起,处罚违反大气污染防治企业19家,工地扬尘污染10起,罚金12.2万元。



2023年7月8日,西安市阎良区“智慧交通”云平台系统防汛监测指挥调度现场 (张峰)

安全管理 2023年,阎良区交通行业未出现大规模进京、赴省市集体上访,未发生重大治安事件。开展防火防汛等应急演练8次,更换完善道路交通安全设施367处,整改消除各类安全隐患300余处。阎良区交通运输局被西安市安委办、市交通局评为安全生产先进单位。

运输市场 2023年,阎良区交通运输局购置定制班线

车辆 52 辆，开通阎良至西安香湖湾、北客站、火车站、渭南 4 条定制线路，车辆上座率同比提高 455%。开展全省农村客货邮融合发展样板区创建，建成客货邮融合站点 5 个，开通客货邮合作公交线路 5 条，3 月，阎良区被确定为“全省农村客货邮融合发展样板区”。

(王爱娟)

【高陵区交通】 2023 年，高陵区交通运输局局机关行政编制 9 名。内设办公室、公路科、经济运行科、工程质量监督科 4 个科室，下辖交通运输事业发展服务中心、农村公路管理站、交通运输综合执法大队、交通工程管理所、昌通运输公司、西安拓通建设工程有限公司、高陵区运输公司校车分公司及第二运输公司 8 个单位。合资公司：西高公司。



2023 年 11 月 1 日，西安市高陵区徐船路改建工程水泥稳定碎石基层摊铺施工现场

重点工程 2023 年底，高陵区“四好农村路”提升工程设计范围内除绿化部分外施工完成。绿化部分在进行剩余部分施工，新调整道路在加快施工。项目总体完成 96%。徐船路改建工程，雨水管道、污水管道、电缆管沟、给水管道、路基水泥土换填施工全部完工，项目总体完成 83.3%。210 国道道路绿化项目完成，现在进行已栽植苗木的日常管理养护。渭阳一路东延伸段新建工程、高陵区兰池三路（高陵界至西铜高速）新建工程停工，复耕复种。为保障全区农业农村工作现场会召开，3 月份提前完成高钱路路面沥青铺设。为迎接陕西省政府主要领导调研，按照区委、区政府安排，8 月 3 日提前完成北朝路总长 3.2 公里的沥青路面铺设工作。完成西铜公路泾河大桥及泾河出口匝道应急抢修工程、鹿苑大道渭河特大桥 0 号台前护坡工程、陕交院通远校区连接线建设工程，对白马路（油高路至新 210 段）2.5 公里进行提升，对高泾路通远十字到渭阳路段进行保畅维修。地铁 10 号线高陵区域内高架全线贯通，5 月 30 日跨泾河轨合建桥合龙，8 月 18 日跨渭河公

轨合建桥合龙，此两座轨合建桥为地铁 10 号线全段的节点性工程，均按计划完成；铁轨铺设完成 50%，机电安装及站内装修均按计划进场。京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建项目顺利完成扩建施工，9 月 28 日通车。G210 西安过境公路工程高陵区境内除拆迁房屋外全部交付建设用地，并和街办商议拆迁安置方案。

交通执法 2023 年，高陵区交通运输局紧密联系公安交警部门开展联合治理，围绕打击黑车违规经营，配合交警部门对在道路上乱停乱放三轮车违规载客行为进行整治。通过发放宣传材料、广播宣传、设置展板等多种形式开展工作，努力提高市民拒坐黑车的意识和危害性；每周联系有关单位开展联合整治不少于三次；打非办每天派车和工作人员对车城花园、西营十字公交站、城区汽车站、北信学院、陕交院等重点区域进行宣传、巡查、治理。共联合公安交警部门 11 次，驱离疑似非法营运车辆 870 辆，现场纠违 198 辆，配合交警暂扣违规载客的电动三轮 67 辆，发放宣传资料 11800 余份，广播宣传 434.2 小时。

公交运营 2023 年，高陵区货运量 216.8 万吨，货运周转量 6487.7 万吨公里，客运量 1075.75 万人次，客运周转量 4996.4 万人公里（含西高公司数据）。其中春运期间，区昌通运输有限公司累计出动班线车辆 1313 辆次，发送班次 5007 趟次，共运送旅客 48458 人次。西高公司累计投入车辆 4956 辆次，营运公里 116.8 万公里，客运量 80.98 万人次，营运收入 157.36 万元；区昌通运输有限公司累计投入车辆 924 辆次，发送班次 25321.5 趟次，运送旅客 15.37 万人次，开通旅游专线输送旅客 1.73 万人次。春运期间，运营出租汽车 8658 辆次，运送乘客 33.24 万人次，运送乘客数量较去年春运客运量有小幅上涨，主要客流量方向为西安市区及高陵区各街办。2 月，对 316 公交线路进行，优化调整，进一步提高公交资源利用效率，解决了市民出行问题。

安全生产 2023 年，高陵区交通运输局机关及基层分别成立检查组，检查行业监管企业 374 家，县道 11 条；乡道 18 条；国道 2 条；桥梁 43 座，发现道路隐患 202 处，运输隐患 15 处，合计 215 处，整改率 100%。扎实开展交通运输领域重大隐患排查整治活动，先后召开 8 次重大事故隐患排查整治工作推进会，部署重大隐患排查整治工作，重大活动开展以来局领导带队检查 33 次，发现隐患问题 6 个，整改完成 6 个，整改率 100%。

(马珍)

【周至县交通】 2023 年，周至县公路总里程 2262 公里。其中，国、省道 184 公里，县道 302 公里，乡道 354 公里，村道及以下公路 1422 公里。运输行业有客车 161 辆，营运货车 1167 辆，出租车 217 辆，维修企业 225 家。

项目建设 2023 年，鄂周眉高速公路周至段建设工程，全长 43.3 公里，征地拆迁完成地面附着物清理 38.04 公里、

占总任务的 87.9%，交付建设用地 256.48 公顷、占总任务的 77.4%，先期开工工程完成黑河大桥和南横线立交桥桥梁桩基及下部结构施工、沙河桥河内桩基施工，累计完成投资 16.53 亿元。杨哑路改建工程，全长 9.8 公里，征地拆迁完成地面附着物清理 8 公里，占总任务的 81.6%，累计完成投资 9300 万元。渭三路改造工程全面完工，完成投资 4213 万元，改造农村公路 6.5 公里。

公路养管 2023 年，周至县交通运输局全面组织实施农村公路养护工作，不断提升农村公路通行能力和环境水平，全年日常化养护县乡公路 625 公里。在全面推行路长制的基础上，建立路长制考核奖励机制，实行月考核、月通报、季奖励，全年下发考核通报 12 份、下发巡查问题整改通知单 58 份、发放季度奖励资金 40 万元。加强路政管理，全年清除路障 102 万立方米，制止摆摊设点 76 起，清理非公路标牌 54 块，保障了良好的公路环境秩序。高分通过复核，圆满完成“四好农村路”全国示范县创建工作，周至县获得国家级“四好农村路”示范县荣誉称号。

超限治理 2023 年，周至县交通运输局强化治超定点检查和路面巡查，联合公安、城管联动治理，干线公路和农村公路联合治理，严厉打击砂石车辆和渣土车辆超限运输行为。以团标超限站、尚村职教中心治超卡点为据守，坚持 24 小时不间断执法。全年共查扣违法超限车辆 158 辆，上缴财政罚没收入 152.35 万元，公路超限率稳定控制在 3% 之内。

运输管理 2023 年，周至县交通运输局加强客货运力

场专项整治，查扣涉嫌超限、私改违法货运车辆 184 辆，违法违规经营客车 14 辆，违规培训教练车 3 辆。对水上运输企业开展执法检查 6 次。加强出租车市场监管，全年查办违规经营出租车 20 辆，办结有效投诉 36 件。投资 2300 万元，购置纯电动公交车 30 辆，投入 30 辆公交车，先后开通县城 4 条公交线路，实现县城公交全覆盖。武功火车站至周至水街公交开通运行。开展汽修行业专项整治，下达整改通知书 12 份，查封漆房 14 家、红牌警告维修企业 13 家。

安全生产 2023 年，周至县交通运输局与基层各单位签订年度安全生产目标责任书，逐级落实安全管理责任。加强安全生产宣传教育培训，增强抓行业必须抓安全意识。严格落实“三关一监督”和“三不进站、八不出站”等行业管理规定，确保运输行业源头安全。全年开展行业安全隐患检查 25 次，发现安全隐患 16 处，全部整改到位。全年系统未发生一起安全生产责任事故。

乡村振兴 2023 年，周至县交通运输局聚焦全县建制村“两通”成果巩固提升，扎实开展建制村通畅“回头看”活动，每两个月对全县 20 个镇街 264 个行政村通沥青（水泥）路认定路段进行排查，确保路况处于良好状态。实施农村公路改造提升，完成县乡公路改造工程 81.1 公里。完成 2023 年涉农整合资金项目 12 个，完成投资 1362.5 万元。聚焦和美乡村建设，实施了 8 镇 10 村“白改黑”工程 50.7 公里，完成投资 2567.1 万元。聚焦乡村宜居宜业，实施周塬路、尚九二路、安哑线、康裕路、永楼路、周竹路、官



2023 年 8 月 4 日，周至县周塬路骆峪段

农路路域环境综合整治，着力打造“四季常绿、三季有花，一路一景、路景相映”的公路生态环境。

(薛广谊)

【鄂邑区交通】 2023年，鄂邑区公路总里程达1308.33公里(其中，国道5.34公里、县道236.92公里、乡道234.26公里、村道831.81公里)，桥梁115座，行政村通硬化路率100%。鄂邑区内客运企业1家，开通客运线路32条，通车里程1175公里，等级客运站10个、招呼站522个，193个建制村通车、通邮率100%，城乡道路客运一体化发展达到5A级标准。10月，鄂邑区甘曹路获评陕西省交通运输厅授予的2022年度全省“十大最美农村路”荣誉。

项目建设 2023年，西户路项目鄂邑段长16.16公里，需征地147.6公顷(不含新征安置宅基地)。搬迁房屋517户，签订房屋搬迁协议499户，拆除房屋397户；迁移坟墓390座；建设用地完成交付96.07公顷。年底，项目开工建设5.9公里，完成投资6.77亿元。京昆高速四改八项目鄂邑段全长17.2公里，将原双向四车道扩建为双向八车道。9月12日，河池寨至鄂邑段实现双向通车。鄂周眉高速公路项目鄂邑段长12.95公里，需征地115.24公顷，完成征地85.94公顷；搬迁房屋19户，签订房屋搬迁协议8户；迁移坟墓110座；交付建设用地43.70公顷。完成所有涉及街办村组的土地组卷报批资料收集工作。107省道环山旅游公路鄂邑段改造提升项目由西太路交叉口至周鄂界，全长25公里。9月11日双向通车，实现全沥青贯通。

铁路运输 2023年，西户铁路客运化改造项目周内开行列车9对，周末开行11对，高峰期日客流量近万人，9月26日阿房宫南站地下换乘通道开通投用，实现西户线与西安地铁线网互联互通，付费区换乘，与地铁线网保持统一的票价政策。草堂铁路货运专用线项目线路从西户铁路文义村站接轨引出，沿西成高铁布线，至比亚迪西侧设草堂站，预留与惠安化工厂专用线接轨条件，线路全长18.4公里，其中路基段4.75公里，高架段13.65公里，新设车站2座。项目投资估算总额为27.29亿元。项目进行前期手续办理工作。

公路建养管 2023年，养护工程阿电路完工，户电路在实施中；新增农村公路养护工程甘曹路、太土路、正小路等100.4公里完成工程总量的70%，完成投资9000万元。家沙路、宁八路、宁西路3条山区道路，设计修复总里程55.41公里，全部完工，累计完成投资额1.1亿元。高蒋路、滦白路、咸余路、大张路、甘曹路、神白路等6条县乡公路共39.75公里，9条通村联网路共6.7公里，全部完工。以“四好农村路”建设为着力点，在做好日常工作的同时，全力落实农村人居环境整治。将全区32条县乡公路进行责任划分开展“路长制”工作，完成沥青混凝土修补坑槽8227平方米、基层砂砾换填263立方米；安装标志牌94块、

爆闪灯94个、黄慢闪提示灯8个、凸面镜15面；新设减速带268米、波形梁钢板护栏32米、道口标注桩315个；维修波形梁钢板护栏62延米；喷画标线15478平方米、振荡标线9575平方米。

运输管理 2023年4月初，完成鄂邑区公共交通运输公司划转移交工作。4月26日，调整4路公交车与西安地铁户县站接驳，进一步满足群众到地铁户县站的出行需求。常态化开展运输市场督导检查，坚持每日对辖区客运、出租、水运、货运、危运等行业进行巡查检查。检查督导企业240家次，检查运营出租车1000辆次，批评教育警告驾驶员70人次，处理违规违纪出租汽车33辆次，查扣非法营运车辆59辆次。

安全生产 2023年，鄂邑区交通运输局扎实开展“安全生产月”活动，加强应急处置工作、持续进行安全隐患大排查大整治，深入开展交通运输安全大检查、危化品运输车辆安全监管及全国两会、春运、传统节日、“中国—中亚峰会”等重点时段、重大活动专项行动，安全消防应急演练、冬季安全生产火灾防控专项整治等活动，加强行业安全生产督导检查。组织开展“两客一危”、出租、水运企业、在建交通工程等重大隐患排查60家次，系统内无安全责任事故发生。

污染防治 2023年，鄂邑区交通运输局整治路面病害5.93万平方米，硬化生产路口、河堤路口34处，整治“高台土”37.36公里，道路走航报警频次大幅下降。全区37家喷涂汽修企业全部完成面漆水性漆替代工作。积极开展节能宣传周和低碳日活动。深入贯彻落实厉行勤俭节约、反对铺张浪费的有关要求，组织实施“节能降碳，你我同行”主题宣传活动，充分利用视频、微博、微信等多种方式认真做好节约能源资源宣传工作。

(赵杰)

【蓝田县交通】 2023年，蓝田县交通运输局内设办公室、行业管理一科、行业管理二科、公路科、工程科、质量监督科、安委办、监察室8个科室，行政编制11名。下辖交通综合执法大队、农村公路管理站、出租汽车管理所、交通基本建设工程质量监督站、汽车站、白鹿公共交通有限公司、蓝通运输有限公司7个单位。

交通建设 2023年，蓝田县交通建设项目计划投资34933万元，完成投资34989万元，完成比例100.16%。完成蓝田县县乡道路养护工程、蓝田县通用机场应急道路工程、312国道灞河连线工程、蓝田县路面改造工程、农村公路交通安全提升工程、南张路水毁修复工程、蓝田县“十四五”交通基础设施建设提升项目。完成玉山景区路建设工程、西十高铁连接线道路工程、前卫镇将军村道路改造工程、西汤路养护工程。完成《蓝田县交通基础设施改善提升项目规划方案》研究制定工作。完成九间房养麦

岭周边道路建设工程、2023年农村公路养护工程、商九路水毁修复工程。

公共交通 2023年，蓝田县交通运输局加大公交车辆投放，进一步打造城市社区“15分钟交通圈”。按照县委、县政府安排，经过试运营，正式开通县城至辋川溶洞、县城至水陆庵、县城至王顺山森林公园和白鹿广场南至白鹿原影视城四条旅游公交线路；为解决陕西电子信息职业技术学院等学校师生出行问题，在9月1日前，开通陕电校园直通车（陕电院至滋水南路）、厨师学校区间车、家政学校区间车三条定制公交线路，受到普遍好评。12月31日，纯电化更新蓝通公司县城至玉山、县城至汤峪到期客运车辆17辆投入运营。

污染治理 2023年，蓝田县交通运输局制定《蓝田县交通运输行业大气污染治理专项行动方案（2023—2027年）》，督促农管站、综合执法大队严格落实县乡道路沥青铺设、道路交通隔离栏、道路标线标识以及汽车维修企业喷烤漆错时作业规定。全年出动执法人员135人次，出动执法车辆82辆次，检查维修企业143家，对8家违规维修企业进行查封。回复市县大气污染治理整改督办单14起，响应重污染天气预警19天。

安全生产 2023年，蓝田县交通运输局编制完成《蓝田县公路交通突发事件应急预案》；真抓实干抓好农村公路交通安全提升工作。投资3600万元，完成岱峪路、王辋路、魏汤路、清峪路、华羊环线、六郎关路、红白路等15条路安防工程，蓝田县农村公路交通安全水平获得较大提升。



2023年，“八一”建军节前蓝田县开通拥军公交线路

（赵剑）

宝鸡市

【金台区交通】 2023年，金台区交通运输局农村公路总里程667.115公里。其中：省道30.485公里，县道4条64.118公里，乡道5条60.619公里，村道511.893公里。按公路技术等级构成分为：一级公路4.537公里、二级公路15.571公里、三级90.379公里、四级492.64公里、等外63.988公里。农村公路桥梁37座2233.46米。

交通规划 2023年，金台区交通运输局按照《金台区2023年集中精力建设交通枢纽行动推进方案》，进一步提高农村交通通达深度，因地制宜升级改造乡镇公路，实施222省道西过境线（金碛公路）、宝蟠公路、S104西孟线修复工程，配合做好北绕城高速建设保障工作；加强镇村产业路、旅游路、资源路建设，打通断头路，推动串联乡村旅游景点、主要产业和资源节点、中小城镇和特色村庄的区域联网干支公路建设，促进农村公路与镇村产业深度融合。

宝蟠公路 宝蟠公路建设里程8.552公里，按照三级公路技术建设，路基宽度12米，沥青混凝土路面，行车道设

置观光旅游和自行车彩色路面以及绿化、路灯设施，项目于2023年2月开工建设，9月底完工，总投资1.89亿元。

金碛公路 S222市区过境公路金台段（金碛公路）起点位于S222金河镇金陵河大桥西侧，经胜利塬、马家塬至西关办事处罗家楞村，终点与罗高路相接，全线采用二级公路标准建设，全长15.3公里，总投资4.95亿元，项目于2023年12月通车。

普通干线公路建设 2023年，金台区境内S104改造提升工程和底索路、罗高路、荔碛路等民生事实项目，建设全长55公里，重点对道路实施铣刨铺筑沥青混凝土路面，对路基路面病害进行处理，设置热熔标线。

乡村振兴 2023年，金台区交通运输局推行“交通+”发展模式，不断完善农村公路基础设施，新建洪水沟村、兴隆村、寺沟村、杨家槽村、六川店村、高家坪村等6条5.2公里乡村公路建设，为全面推进乡村振兴提供了坚实的交通运输保障。

养护改革 2023年，金台区交通运输局探索建立了