

中央和国家机关发电

发电单位 交通运输部安委办

签批盖章



等级 特急 · 明电

交安委办明电〔2018〕5号

交通运输部安委办关于“6·28”安徽省和 “6·29”湖南省道路交通事故情况的 警示通报

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），中远海运、招商局、中交建设集团，长江、珠江航务管理局，部直属海事局：

6月28日2时许，一辆安徽籍货车与一辆河南籍油罐车发生碰撞，油罐车油料泄漏后引燃道路右侧民房，火灾造成8人死亡（现场2人、民房内6人），4人受伤。6月29日21时许，湖南境内京港澳高速潭耒段，一辆河南籍大客车越过中央护栏与对面河南籍罐车发生碰撞，两车侧翻，截至6

月 30 日 8 时，事故已造成 17 人死亡、13 人受伤。为深刻汲取事故教训，举一反三，切实加强交通运输安全生产工作，防范重特大事故发生，现提出要求如下：

一、高度重视时刻绷紧安全生产这根弦

各部门、各单位要切实提高做好当前交通运输安全生产工作重要性的认识，深刻汲取事故教训，克服松懈麻痹思想，按照党中央国务院要求和我部工作部署，持续保持高压态势，全力以赴抓好安全生产工作。要加强组织领导，进一步强化安全生产责任落实，主要领导要亲自督导、靠前指挥，要督促企业落实安全生产主体责任，加强从业人员岗前教育，严格执行操作规程，以高度负责的态度，确保安全生产责任和各项工作措施落到实处，特别是河南交通运输主管部门要加强本省营运车辆及驾驶员的安全管理，采取有效措施提高驾驶员安全意识，保障人民生命财产安全。

二、加强重点领域安全监管

一是严格客运驾驶员的资格审查，严禁不符合要求的驾驶员上岗，严格客车进站检查、出站查验，切实将“三不进站、六不出站”制度落到实处，充分利用联网联控强化企业“两客一危”车辆事中事后监管，切实落实企业主体责任。严禁不符合安全技术条件的车辆上路，严厉查处超员、超载、超速、疲劳驾驶等行为。二是加强“六区一线”重点水域和“四类重点船舶”安全监管，严禁客渡船冒险航行和超员运

输，加大客运码头、危险品港口装卸、存储作业的监督检查力度。三是加强公路水运工程建设安全管理，强化临山临水工棚以及高空作业的现场检查，严格执行安全操作规程，加强高边坡工程、桥梁隧道工程的施工监控，防止高处坠落、坍塌、冒顶等事故发生。

三、强化安全隐患排查治理

当前已进入暑期和汛期，各部门、各单位要加大隐患排查治理力度，督促企业自查自改自纠，坚决杜绝排查盲区，及时整改事故隐患，对存在重大隐患和问题的企业要挂牌督办。同时各部门、各单位要加强跟踪督办和督查检查，对隐患拒不整改或整改措施落实不到位的，要依法严厉查处，将企业纳入“黑名单”管理，并严肃追究有关人员的责任，确保消除事故隐患。

四、做好应急值守及时处置突发事件

要针对汛期和暑运特点，坚持早部署、早防范、早预警，细化各项安全生产应急预案，充实应急救援力量，开展应急演练，提高现场应急处置能力。要严格落实值班制度，关键岗位要 24 小时值班，一旦发生突出事故，做到快速反应、科学应对、依法处置，按规定及时、准确报送相关信息，严禁迟报、谎报、漏报、瞒报。

交通运输部安委办

2018 年 6 月 30 日